

議第154号

契約の締結につき議決を求めることについて
 (愛知川彦根線補助道路整備工事)

(事業概要)

主要地方道愛知川彦根線は、国道8号～彦根近江八幡線(湖岸道路)を東西に結ぶ、約7kmの幹線道路である。

当該工区には JR 琵琶湖線の踏切があるため、朝夕の通勤時間帯を中心に渋滞が発生しており、交通流を阻害している。また、自転車歩行車道が未整備であるため、歩行者や自転車の通行においても危険な状況となっている。

そこで、安全で円滑な通行を確保するため、平成32年度末の供用を目指して、県道とJRの立体交差化を進めており、本工事ではJRの東側において、U型擁壁工を実施するものである。

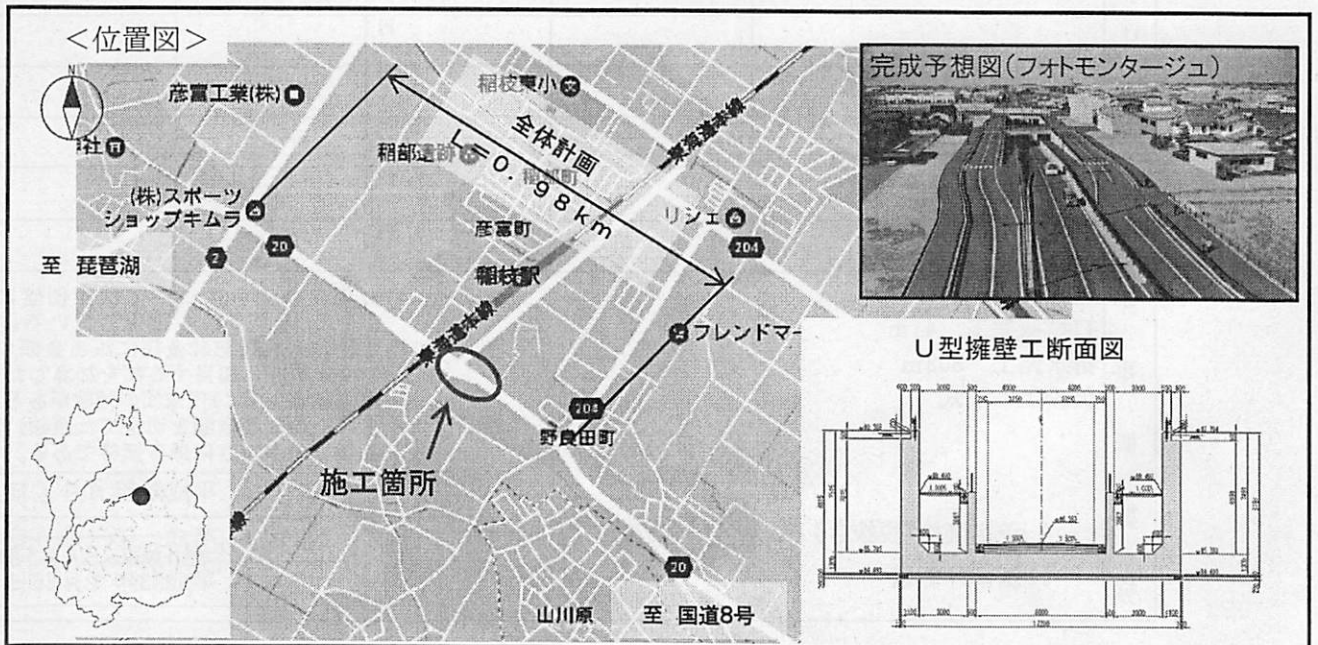
- ・全体延長：0.98km
- ・事業費：約73億円

(工事概要)

- | | |
|---------|---|
| 1. 工事名 | 平成30年度 第E502-20号 愛知川彦根線補助道路整備工事 |
| 2. 施工場所 | 彦根市稲枝町 他 |
| 3. 概要 | 施工延長 249.5m
U型擁壁工 44m、排水路工 503m、仮設工 1式 |

(契約概要)

- | | |
|-----------|---|
| 1. 契約金額 | 658,584,000円 |
| 2. 契約の相手方 | 株式会社橋本建設
代表取締役 林 茂敏 |
| 3. 工期 | 本契約成立の日より5日以内の日から平成33年2月26日まで
開札日：平成30年10月31日
仮契約日：平成30年11月6日 |
| 4. 入札方式 | 一般競争入札(総合評価方式) |



入札結果調書 (1回目)		工事名称	工事番号	平成30年度 第E502-20号		
			工事名	愛知川彦根線 補助道路整備工事		
開札日	平成30年10月31日	時間	9時00分	開札場所	電子入札システム	
工事場所	彦根市稲枝町 他					
番号	業者名	技術評価点	入札価格	評価値	備考	
1	株式会社秋村組	⑦ 147.000	⑨ 609,000,000 円	⑦ 24.137		
2	株式会社井上工業	⑫ 144.500	⑬ 614,457,000 円	⑬ 23.516		
3	株式会社内田組	④ 148.500	⑦ 608,380,000 円	④ 24.409		
4	オオサワ株式会社	⑭ 142.800	② 606,700,000 円	⑫ 23.537		
5	株式会社大山建設	⑩ 145.500	⑭ 620,000,000 円	⑭ 23.467		
6	株式会社桑原組	② 150.500	④ 608,000,000 円	② 24.753		
7	株式会社三東工業社	③ 149.500	③ 607,500,000 円	③ 24.609		
8	株式会社昭建	⑧ 146.500	⑩ 609,500,000 円	⑩ 24.036		
9	杉橋建設株式会社	⑥ 147.500	④ 608,000,000 円	⑥ 24.259		
10	西村建設株式会社	④ 148.500	⑫ 610,400,000 円	⑤ 24.328		
11	株式会社日建	⑩ 145.500	⑧ 608,680,000 円	⑪ 23.904		
12	株式会社橋本建設	① 151.000	⑪ 609,800,000 円	① 24.762	落札	
13	八田建設株式会社	辞退	円			
14	株式会社松浦組	不着	円			
15	丸橋建設株式会社	辞退	円			
16	株式会社明豊建設	⑧ 146.500	⑥ 608,280,000 円	⑨ 24.084		
17	山基建設株式会社	⑫ 144.500	① 599,949,000 円	⑧ 24.085		
18	株式会社吉野組	辞退	円			
19			円			
20			円			
21			円			
22			円			
23			円			
24			円			
25			円			
工 事 概 要 等	施工延長 249.5m U型擁壁工 44m 排水路工 503m 仮設工 1式		評価値の表示については評価値に「100,000,000」を乗じている。 上記の入札書記載金額に該当金額の100分の8に相当する額を加算した金額（該当金額に1円未満の端数があるときはその端数金額を切捨てた金額）が相手方の申込みに係る価格である。			
	予定価格(税抜き): 674,170,000 円 基準評価値 : 14.833	仮契約予定年月日 平成30年11月6日		工事期間 自 平成30年11月6日 至 平成33年2月26日		