

## JR近江高島駅バリアフリー化の完成と今後の整備計画について

### 1. JR近江高島駅バリアフリー化の完成

- 【整備概要】 ・改札内エレベーター2基  
 ・障害者対応型トイレ1式 等

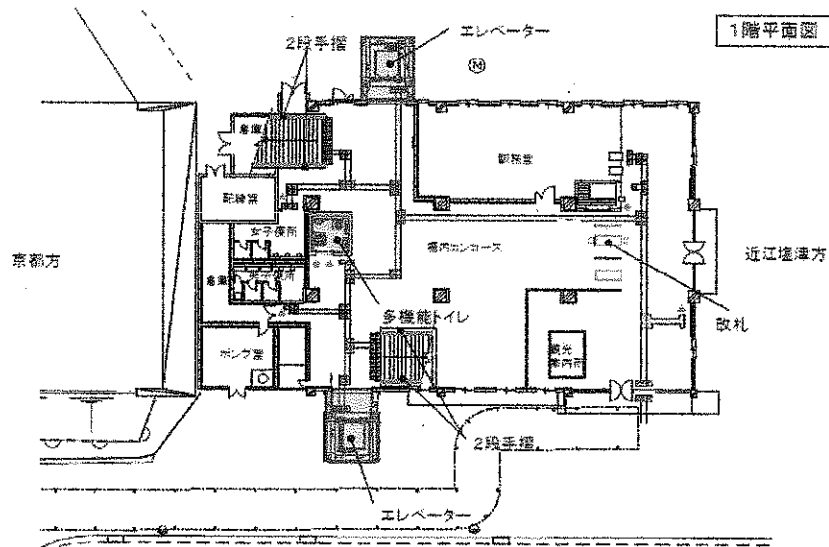
開業 昭和49年7月20日  
 乗降客数 1,662人(H22年度)

【事業主体】 西日本旅客鉄道株式会社

【工期】 平成23年3月15日～平成24年3月7日  
 平成24年3月7日に完成式典を開催、供用開始

【事業費等】 (単位：千円)

工事種別	事業費 (交付決定額)	負担内訳		
		県(1/6)	国(1/3)	市(1/2)
エレベーター	168,296	28,049	56,099	84,148
障害者対応トイレ	7,546	1,258	2,515	3,773
合計	175,842	29,307	58,614	87,921



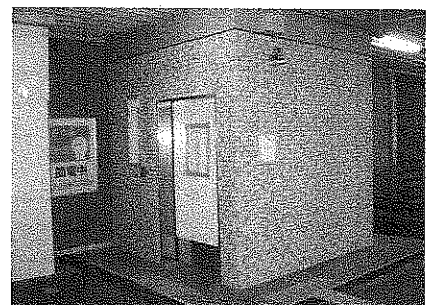
\* 音声案内  
 ▲ 点字案内板



外観



エレベーター



多機能トイレ

## 2. 今後の整備計画

### 【乗降客数別整備方針】

乗降客数	5,000人以上	3,000人以上5,000人未満	3,000人未満
整備方針	速やかに整備	H32年度末までに原則整備	市町の意向や利用ニーズ等を勘案し整備

※根拠

「高齢者、障害者等の異動等の円滑化の促進に関する法律」に基づく

「移動等円滑化の促進に関する基本方針」

### 【今後整備すべき駅】

<乗降客数5,000人以上>

JR膳所駅・・・・・・・・・・H24.3月基本協定締結予定

JR栗東駅、京阪膳所駅←鉄道事業者と協議中

<乗降客数3,000人以上>

JR甲西駅、JR篠原駅・・・・H24年度基本協定締結、設計予定

JR稲枝駅・・・・・・・・・・H24年度末基本協定締結予定

JR安土駅、JR三雲駅、JR石部駅、京阪膳所本町駅←鉄道事業者と協議中

<乗降客数3,000人未満>

JR甲南駅←大規模改築と併せてバリアフリー化を鉄道事業者と協議中

### 【整備状況(H23.3.31現在)】

乗降客数	駅数	整備済駅数	整備率
5,000人以上	30	27	90.0%
3,000人以上5,000人未満	11	4	36.4%
3,000人未満	84	27	32.1%
合計	125	58	46.4%

※全国における滋賀県の整備率順位は第10位。

順位	都道府県	駅数	整備済駅	整備率
1	沖縄県	15	15	100.0%
2	神奈川県	374	317	84.8%
3	東京都	757	559	73.8%
4	大阪府	512	378	73.8%
5	埼玉県	233	158	67.8%
6	愛知県	494	324	65.6%
7	千葉県	353	209	59.2%
8	兵庫県	381	215	56.4%
9	京都府	248	124	50.0%
<b>10</b>	<b>滋賀県</b>	<b>125</b>	<b>58</b>	<b>46.4%</b>
11	福岡県	357	156	43.7%
12	奈良県	130	56	43.1%
省 略				
42	秋田県	145	18	12.4%
43	鹿児島県	124	14	11.3%
44	青森県	164	18	11.0%
45	山口県	151	13	8.6%
46	大分県	87	7	8.0%
47	宮崎県	76	6	7.9%
	計	9,501	3,792	39.9%