

## びわこ京阪奈線(仮称)鉄道建設構想について

### 1 構想の概要

- 近江鉄道米原駅を起点として近江鉄道本線および信楽高原鐵道から、京都南部地域を經由して、JR片町線に至る新線建設構想。



### 2 推進組織について

#### (1) 組織の名称と構成等

- 名称:びわこ京阪奈線(仮称)鉄道建設期成同盟会
- 構成:滋賀県知事(会長)、沿線市町長、沿線地域選出県議会議員、沿線市町議会議員
- 事務局:滋賀県土木交通部県東部地域公共交通支援室

#### (2) 沿革

- 平成元年7月 「湖東・大阪線(仮称)鉄道建設期成同盟会」設立(事務局:八日市市)
- 平成2年8月 県が同盟会に正式加盟
- 平成5年4月 事務局を八日市市から県に移管
- 平成7年8月 「びわこ京阪奈線(仮称)鉄道建設期成同盟会」に改称
- 平成7~11年 事業化可能性調査の実施
- 平成16年10月 近畿地方交通審議会答申において構想路線として認知される

⇒ まずは地域と鉄道事業者が一体となって既存鉄道の利用促進に取り組む。

#### (3) 利用促進の取組

- 沿線市町等が実施する鉄道利用促進事業(小学生等の体験学習等)への支援
- 近江鉄道車内にて絵画を展示するギャラリートレインの運行
- 列車ヘッドマークの図柄の募集、優秀作品の表彰
- 信楽高原鐵道沿線景観形成事業への支援
- びわこ京阪奈フリー切符の販売およびアプリを活用した利用促進
- イベント電車(ひなまつり電車、映画ロケ地電車)の運行
- 近江鉄道・信楽高原鐵道沿線盛り上げ活動表彰
- 京都南部横断鉄道新線研究会との交流事業



ヘッドマーク優秀作品



ひなまつり電車車内