

（仮称）滋賀県道路整備アクションプログラム 2023 の策定について

（仮称）滋賀県道路整備アクションプログラム 2023 は、滋賀県における道路整備の基本方針である「滋賀県道路整備マスタープラン（第 3 次）」に基づく、将来 10 年間（2023 年度～2032 年度）の具体的な道路整備計画です。策定に向けて、土木事務所・支所と関係市町で継続的に協議するとともに、地域ごとに設置した「地域ワーキング」の委員の皆様から地域課題等について広くご意見を伺いながら、アクションプログラムの策定作業を進めてきました。

今般、全ての地域において全 4 回の地域ワーキングを終了し、関係市町との調整を行い、アクションプログラム 2023 を取りまとめましたので、その概要をご報告します。今後は本プログラムに基づき事業を実施してまいります。

1 アクションプログラム 2023 の概要

（1）実施箇所

アクションプログラム 2023 に全 207 箇所を位置づけ実施する。

箇所数：207箇所								（参考） 新規
事業内容	①継続 （※1）	AP2023着手			計 （①+④）	うち 前期完了		
		②前期 着手 （※2）	③着手時 期検討 （※3）	④小計 （②+③）				
拠点間ネットワーク 整備事業	バイパス整備【うち無電柱化】	25【10】	18【12】	10【6】	28【18】	53【28】	16【6】	9【6】
	道路拡幅【うち無電柱化】	25【7】	17【7】	11【4】	28【11】	53【18】	17【3】	11【5】
	交差点改良	5	7	3	10	15	8	5
	その他（SIC整備、ピワイチ、道の駅）	7	2	0	2	9	3	2
小計		62	44	24	68	130	44	27
拠点内道路空間 整備事業	歩行空間整備（歩道設置）	12	13	15	28	40	8	13
	（自転車歩行者道設置）	15	5	9	14	29	8	6
	（バリアフリー）	0	3	1	4	3	0	3
	（電線共同溝）	0	3	0	3	3	1	3
	道路空間再配分	0	0	1	1	1	0	1
小計		27	24	26	50	77	17	26
合計		89	68	50	118	207	61	53

（参考）AP2018策定時箇所数 (86) (49) (67) (116) (202) (33) (40)

※1「継続」：AP2018からの継続箇所

※2「前期着手」：R5～R9年度に事業用地の調査に着手する箇所

※3「着手時期検討」：地元との協議調整状況や事業中箇所の進捗等から着手時期を今後決定していく箇所

・掲載する事業規模 **拠点間ネットワーク整備事業**は事業費5億円以上/箇所

【ただし交差点改良は1億円以上/箇所、道の駅は大規模改修箇所】

拠点内道路空間整備事業は事業費1億円以上/箇所

(2) 成果指標に基づく目標管理

アクションプログラム 2023 では、整備目標延長やアウトカム指標を用いて目標管理を行いながら道路整備を推進し、整備効果について検証を行います。なお、産業発展や観光振興等への多様な波及効果についても、事後評価により把握に努めていきます。

① 整備目標延長

	成果指標	5年間の目標値
1	供用延長	L = 31 km (道路整備率 2% 向上)
2	歩道設置延長	L = 29 km (歩道設置率 1% 向上)

② アウトカム指標

昨年度策定した「滋賀県道路整備マスタープラン（第3次）」で示す道路整備の方針である【1 県内外の拠点間ネットワークを強化】および【2 安全で快適に移動や滞在ができる道路空間の創出】や、「滋賀県CO2 ネットゼロ社会づくり推進計画」で掲げる目標である【3 自動車から排出される温室効果ガスの削減】から成果指標を設定します。

	成果指標	指標の詳細	5年後の目標値
1	主要拠点間の移動に係る <u>所要時間縮減</u>	道路整備により、拠点間のアクセス性を向上させ各市役所・支所間の移動時間を縮減させる	所要時間約●%縮減
2	<u>歩行空間に関する</u> <u>県民満足度の向上</u>	県民アンケート項目「快適で、安心して通行することができる歩道」について、「満足」と感じている人の割合が「不満」と感じている人の割合を上回るようにする。なお、当指標についてはハード整備に加え、ソフト対策（通学路点検、啓発等）に取り組むことにより、満足度の向上に努める	「満足」と感じている人の割合 > 「不満」と感じている人の割合 【参考「満足」（R3：24.7%）、 「不満」（R3：35.1%）】
3	車両からの <u>CO2排出量の削減</u>	道路整備により、交通流（道路における車の流れ）を円滑化し、走行速度を向上させることによりCO2排出量を削減する	CO2 ●t/年 削減 (「希望ヶ丘文化公園●箇所分」の森林が吸収するCO2を削減)

(3) 今後の道路ネットワーク整備に向けた検討

10年間の実行計画であるアクションプログラムとは別に、以下①～③の道路ネットワークについて、市町や関係機関と一層連携して、検討・調査等を進めます。

① 名神名阪連絡道路

東西の国土軸である名神高速道路、新名神高速道路および名阪国道を結ぶ延長約30kmの高規格道路として、概略ルートの具体的な調査を進めています。なお、概略ルート決定後は環境調査などを実施していきます。

② 県内東西間の移動時間短縮に向けて検討する道路ネットワーク

琵琶湖により東西間の移動ルートが限られているという本県特有のネットワーク上の課題解消に向け、移動時間短縮に向けた道路ネットワークのあり方について検討していきます。

③ その他

各地域における課題の解消に向け、今後の道路ネットワークやまちづくりに必要と考えられる次の対象路線について、整備効果・手法（事業主体、旧道移管等）、具体的なルートや構造等の検討が必要であるため、事業の必要性・優先度の整理を市町とともに進めます。

(対象路線)

大津	<ul style="list-style-type: none"> ・【仮称】瀬田川渡河橋梁 (大津市松原付近～大津市瀬田一丁目付近) ・(都) 浜街道大江線 (大津市大萱一丁目付近～大津市大萱六丁目付近) 	湖東	<ul style="list-style-type: none"> ・【仮称】犬上川右岸道路 (彦根市高宮町付近～犬上郡多賀町敏満寺付近) ・【仮称】愛荘町東西道路 (愛知郡愛荘町長野付近～愛知郡愛荘町松尾寺付近)
南部	<ul style="list-style-type: none"> ・【仮称】野洲竜王湖南広域幹線道路 (野洲市大篠原付近～蒲生郡竜王町薬師付近～湖南市日枝町付近) ・【仮称】守山北部東西道路 (守山市今浜町周辺) 	長浜	<ul style="list-style-type: none"> ・(都) 東野虎姫線 (長浜市酢付近～長浜市宮部町付近) ・【仮称】米原インターアクセス道路 (米原市能登瀬付近～米原市樋口付近)
甲賀	<ul style="list-style-type: none"> ・【仮称】水口南北道路 (甲賀市水口町宇田付近～甲賀市水口町高山付近) ・【仮称】野洲竜王湖南広域幹線道路 (野洲市大篠原付近～蒲生郡竜王町薬師付近～湖南市日枝町付近) 	木之本	<ul style="list-style-type: none"> ・【仮称】長浜北部横断幹線道路 (長浜市西浅井町塩津浜付近～長浜市余呉町下余呉付近) ・【仮称】余呉湖周辺道路 (長浜市余呉町川並周辺)
東近江	<ul style="list-style-type: none"> ・【仮称】野洲竜王湖南広域幹線道路 (野洲市大篠原付近～蒲生郡竜王町薬師付近～湖南市日枝町付近) 	高島	<ul style="list-style-type: none"> ・【仮称】メタセコイヤ並木道路 (高島市マキノ町沢付近～高島市マキノ町牧野付近) ・国道367号の防災強化 (高島市朽木荒川付近～高島市朽木市場付近)

2 今後の予定

- ・ 令和5年3月上旬 常任委員会：滋賀県道路整備アクションプログラム2023(案)の報告
- ・ 3月末 策定・公表

(参考) 各地域における主な新規掲載箇所・前期着手完了箇所

1 アクションプログラム 2023 における主な新規掲載箇所

	新規掲載箇所
大津	<ul style="list-style-type: none"> 高島大津線 (茶が崎・浜大津) 醍醐大津線 (粟津町)
南部	<ul style="list-style-type: none"> 平野草津線 (平野・笠山) (笠山・南笠東) 草津守山線 (播磨田)
甲賀	<ul style="list-style-type: none"> 貴生川停車場線 (虫生野) 水口竜王線 (馬場橋) 草津伊賀線 (三雲)
東近江	<ul style="list-style-type: none"> 土山蒲生近江八幡線 (市子沖・合戸) 近江八幡守山線 (上田・若宮) 国道477号 (下麻生・市子沖)
湖東	<ul style="list-style-type: none"> 豊郷停車場線 (高野瀬) 彦根港彦根停車場線 (駅前お城通り) 彦根港彦根停車場線 (船町・松原)
長浜	<ul style="list-style-type: none"> 加田田村線 (加田) 伊部近江線 (宮司・山階) 東上坂近江線 (高溝)
木之本	<ul style="list-style-type: none"> 国道365号 (板ノ木峠道路) 国道303号 (木之本)
高島	<ul style="list-style-type: none"> 小浜朽木高島線 (朽木荒川)

青字：拠点間ネットワーク整備事業 赤字：拠点内道路空間整備事業

2 アクションプログラム 2023 における主な前期着手箇所および前期完了箇所

【前期：2023 年度（令和5年度）～2027 年度（令和9年度）】

	前期着手箇所	前期完了箇所（部分完了を含む。）
大津	<ul style="list-style-type: none"> 比叡山線 (下阪本) 醍醐大津線 (粟津町) 	<ul style="list-style-type: none"> 宇治田原大石東線 (龍門S I C) 国道477号 (伊香立途中)
南部	<ul style="list-style-type: none"> 大津能登川長浜線 (小柿・目川) 片岡栗東線 (勝部) 大津守山近江八幡線 (北大萱) 	<ul style="list-style-type: none"> 大津能登川長浜線 (馬場・上砥山) 木部野洲線 (久野部) 大津能登川長浜線 (若草)
甲賀	<ul style="list-style-type: none"> 竜王石部線 (菩提寺・石部) 鮎河猪鼻線 (黒川) 	<ul style="list-style-type: none"> 国道307号 (長野・江田) 東湯舟甲賀線 (高嶺・和田) 水口竜王線 (伴中山)
東近江	<ul style="list-style-type: none"> 大津能登川長浜線 (安土) 佐生今線 (神郷・川並) 八日市五箇荘線 (山本・北町屋) 	<ul style="list-style-type: none"> 国道421号 (佐目) 国道477号 (山之上)
湖東	<ul style="list-style-type: none"> 国道307号 (多賀・敏満寺) 湖東愛知川線 (市・沓掛) 	<ul style="list-style-type: none"> 神郷彦根線 (神郷・川原) 彦根環状線 (原・古沢) 彦根八日市甲西線 (安孫子)
長浜	<ul style="list-style-type: none"> 大野木志賀谷長浜線 (鳥羽上) 朝妻筑摩近江線 (天野川橋) 	<ul style="list-style-type: none"> 木之本長浜線 (森・祇園) 丁野虎姫長浜線 (北新町)
木之本	<ul style="list-style-type: none"> 中河内木之本線 (川合) 国道303号 (木之本) 	<ul style="list-style-type: none"> 杉本余呉線 (杉本・上丹生) 国道303号 (木之本)
高島	<ul style="list-style-type: none"> 国道303号 (蘭生・北生見) 小荒路牧野沢線 (白谷) 	<ul style="list-style-type: none"> 国道367号 (桑野橋) 小浜朽木高島線 (庄堺)

青字：拠点間ネットワーク整備事業 赤字：拠点内道路空間整備事業