土木交通·警察·企業常任委員会資料2 令和5年(2023年)11月22日 土木交通部流域政策局 広域河川政策室

琵琶湖の水位低下等に関する現状および今後の対応について(報告)

琵琶湖の現状 (令和5年11月22日午前6時 時点)

○水 位:B.S.L.-62cm ※平年値 B.S.L.-37cm

○降水量 : 9月の琵琶湖流域平均降水量109mm ※平年値 204mm

(累計) 10月の琵琶湖流域平均降水量107mm ※平年値 142mm

11月の琵琶湖流域平均降水量<u>81mm</u> ※平年値 98mm ↑11/1~21 累計

これまでの経緯と今後の対応 ※水位はおおよその目安

○B.S.L.-50cm以下: 水位低下による影響調査開始(10月25日実施)

○B.S.L.-60cm以下: 水位低下抑制のための対応を国に要望(11月14日)

○B.S.L.-65cm以下: 水位低下連絡調整会議設置(議長:土木交通部長)

〇B.S.L.-75cm以下: 渴水対策本部設置(本部長:副知事)

○B.S.L.-90cm程度: 国主催の琵琶湖・淀川渇水対策会議において

取水制限等を検討

秋から冬にかけての水位低下により想定される影響

○社会面: 船舶の航行障害、港湾施設の機能障害、取水制限等

○環境面: 水草やゴミ等による景観の悪化、水生生物の生息環境の悪化等

※春先まで水位が回復しない場合、魚類の産卵への影響が懸念される

(参考)

○水位低下連絡調整会議

構成:土木交通部長を議長とし、担当課長等 43 名で構成

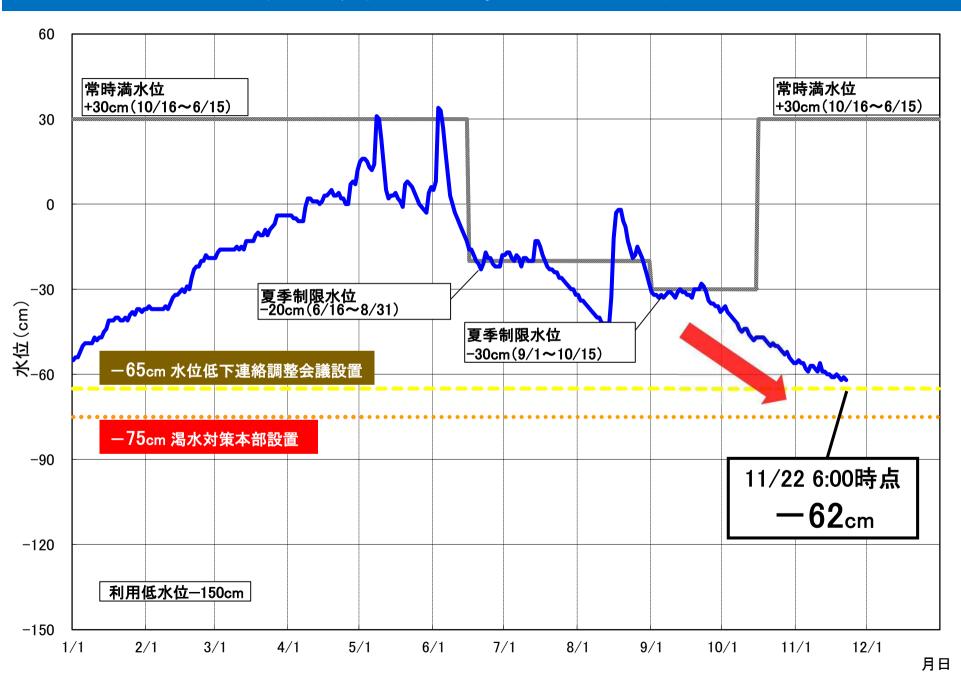
役割:水位低下による諸影響の状況調査を開始し、情報収集に努める

○渇水対策本部

構成:土木交通部を担任する副知事を本部長とし、本部員として担当部長等 12 名、専門部員として担当課長等 36 名で構成

役割:水位低下による諸影響の状況調査を引き続き実施するとともに、さらに綿密な情報収集に努め、国・水資源機構へ早急な対応を求めるべき 事項や県・市町等で対応が必要となる事項等を取りまとめ、迅速かつ機動的な活動を展開する

琵琶湖水位の変化(2023年)



近年の渇水状況

年度	最低水位	取水制限実績		
		第1次	第2次	第3次
平成6年度 (渴水対策本部設置)	—123cm	-94cm	-108cm	-116cm
	(H6.9.15)	0	0	0
	(過去最低水位)			
平成7年度 (渇水対策本部設置)	—94cm			
	(H7.12.23, 24)	-	-	-
平成 9年度	—69cm			
(水位低下 連絡調整会議設置)	(H9.11.14)	-	_	_
平成11年度 (水位低下 連絡調整会議設置)	—68cm			
	(H12.1.9)	-	_	_
平成12年度 (渇水対策本部設置)	—97cm	—95cm		
	(H12.9.10)	0	_	_
平成14年度 (渴水対策本部設置)	—99cm	-94cm		
	(H14.10.29~11.1)	0	_	_
平成17年度	— 78cm			
(渴水対策本部設置)	(H17.12.5)	-	_	_
平成18年度 (水位低下 連絡調整会議設置)	—66cm			
	(H18.11.19)	_	_	_
平成19年度 (水位低下 連絡調整会議設置)	—65cm			
	(H19.12.4)	_	_	_
令和3年度	—69cm			
(水位低下 連絡調整会議設置)	(R3.11.27)	_	_	_