

## ダイハツ工業株式会社の型式指定申請における不正行為に伴う県の対応等について

### 1. これまでの経緯等

#### (1) 本事案にかかる経緯

R5	4月	ダイハツ工業が海外向け4車種の安全性確認の認証手続きにおける不正を公表
	5月	同社が第三者委員会を設置。新たに国内向け2車種の認証手続きの不正を公表
	12/20	第三者委員会の調査結果を公表、 <u>現行生産車(全車種)の出荷を停止</u>
	12/21~	国が同社本社への <u>立ち入り検査を実施</u> (~1/9)
	12/25	<u>滋賀工場の稼働を停止</u> ※12/26までに国内全完成車工場の稼働を停止
R6	1/16	国が <u>3車種の型式指定取消し</u> に向けた手続開始、 <u>2車種のリコール届出</u> の指導 同社に対する <u>是正命令発出</u> (1ヶ月以内に再発防止策、以降四半期毎に実施状況の報告要)
	1/19	国が取引企業(中小企業等)を対象とした「 <u>セーフティネット保証2号</u> 」の発動を公表 検証が終了した5車種の <u>基準適合が確認され、当該5車種の出荷停止の指示を解除</u>
	1/23	同社は滋賀工場を <u>2/16まで稼働停止</u> する旨、発表 ※他の国内完成車工場も同様

※ 現在、国では速やかに基準適合性の確認試験が行われており、その結果が順次公表されている。

#### (2) 滋賀(竜王)工場の概要

- 稼働開始年月：1974年4月 ※2024年で操業50周年
- 従業員数：4,239人(R5.4.1時点) ● 敷地面積：199.7万㎡

#### (3) ダイハツ工業にかかる県内のサプライチェーン企業

※(株)帝国データバンク調べ

	企業数	関連売上高
1次取引先(直接取引)	43社	764億円
2次取引先以降	144社	138億円
合計	187社	903億円

※ 滋賀県内に本店を置く企業のうち、売上高の1%以上をダイハツ工業との取引に依存している企業

※ 端数処理のため、「関連売上高」の各項目の合計と合計値は一致しない。

#### (4) ダイハツ工業の対応方針

- 滋賀工場において、従業員の雇用調整(人員削減等)は予定されていない。
- ダイハツ工業は、2次取引先以降を含め、取引先に対して補償対応する方針。

### 2. 県における対応

12月27日に「滋賀県総合経済・雇用対策本部」の本部員会議を開催し、県の対応方針を確認。  
相談窓口や支援策の情報は、県特設ホームページに掲載し、経済団体を通じて、県内事業者に発信。

#### ①資金繰りの支援

県の制度融資(セーフティネット資金、緊急経済対策資金)を活用し、資金繰りを支援。

※国の「セーフティネット保証2号」の発動を受け、県のセーフティネット資金の対象拡大

#### ②雇用維持

滋賀労働局と連携し、雇用への影響を把握するとともに、助成金の活用等について情報発信。

#### ③相談窓口の設置、関係機関との連携

各種相談窓口を設置するとともに、国や市町、経済団体等とも連携し、広く情報収集。