

平成24年度11月補正予算見積

主要事業調書

(その2)

土木交通部

事業名	補正予算額 (現計予算額)	説明
【流域政策局】 河川関係公共事業	100,800 (7,212,386) 国 48,000 起 52,800	1 補助事業費 100,800 2,772,006 → 2,872,806 (1) 補助広域河川改修事業費 100,800 1,595,806 → 1,696,606 国の内示に伴う増額

平成24年度11月補正予算 債務負担行為に係る施工箇所等(その2)

(単位:千円)

番号	事項	期間	限度額	費用支出年度区分		事業費計 ①+②	施工箇所	理由
				H24年度 ①	H25年度 以降 ②			
120	補助道路整備事業 (野洲中主線)	平成25年度	50,000	50,000	50,000	100,000	野洲市上屋	本工事は、施工延長約600mの歩道設置を含む道路改良工、舗装工を実施する工事であり、適正な工期として約9ヶ月必要なことから、債務負担行為により発注し、早期完成と経費の縮減を図るものである。
121	補助道路整備事業 (六地藏草津線)	平成25年度	50,000	75,000	50,000	125,000	栗東市岡 他	本工事は、施工延長約400mの道路改良工を実施する工事であり、適正な工期として約10ヶ月必要なことから、債務負担行為により発注し、早期完成と経費の縮減を図るものである。
122	補助道路整備事業 (佐生五個荘線)	平成25年度	20,000	10,000	20,000	30,000	東近江市五個荘川 並町	本工事は、施工延長約80mの歩道設置を含む道路改良工、排水工を実施する工事であり、適正な工期として約5ヶ月必要なことから、債務負担行為により発注し、早期完成と経費の縮減を図るものである。
123	補助道路整備事業 (湖東八日市線)	平成25年度	20,000	10,000	20,000	30,000	東近江市五個荘川 並町	本工事は、施工延長約140mの道路改良工、排水工を実施する工事であり、適正な工期として約5ヶ月必要なことから、債務負担行為により発注し、早期完成と経費の縮減を図るものである。
124	補助道路整備事業 (湖東三山インター線)	平成25年度	40,000	15,000	40,000	55,000	愛荘町松尾寺	本工事は、平成25年度供用に向けて、中日本高速道路株式会社と連携を図りつつ実施する舗装工事であり、適正な工期として約6ヶ月必要なことから、債務負担行為により発注し、早期完成と経費の縮減を図るものである。
125	補助道路整備事業 (伊庭円山線)	平成25年度	20,000	90,000	20,000	110,000	近江八幡市白王町	本工事は、施工延長約70mの道路改良工、矢板護岸工を実施する工事であり、適正な工期として約9ヶ月必要なことから、債務負担行為により発注し、早期完成と経費の縮減を図るものである。
126	補助道路修繕事業 (国道365号)	平成25年度	10,000	10,000	10,000	20,000	長浜市余呉町柳ヶ 瀬 他	本工事は、長寿命化計画に基づく橋梁補修工事であり、適正な工期として、約5ヶ月必要なことから、債務負担行為により発注し、早期完成と経費の縮減を図るものである。
	計		210,000					