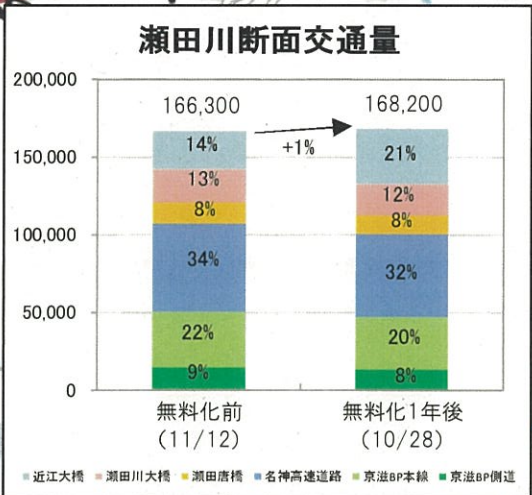
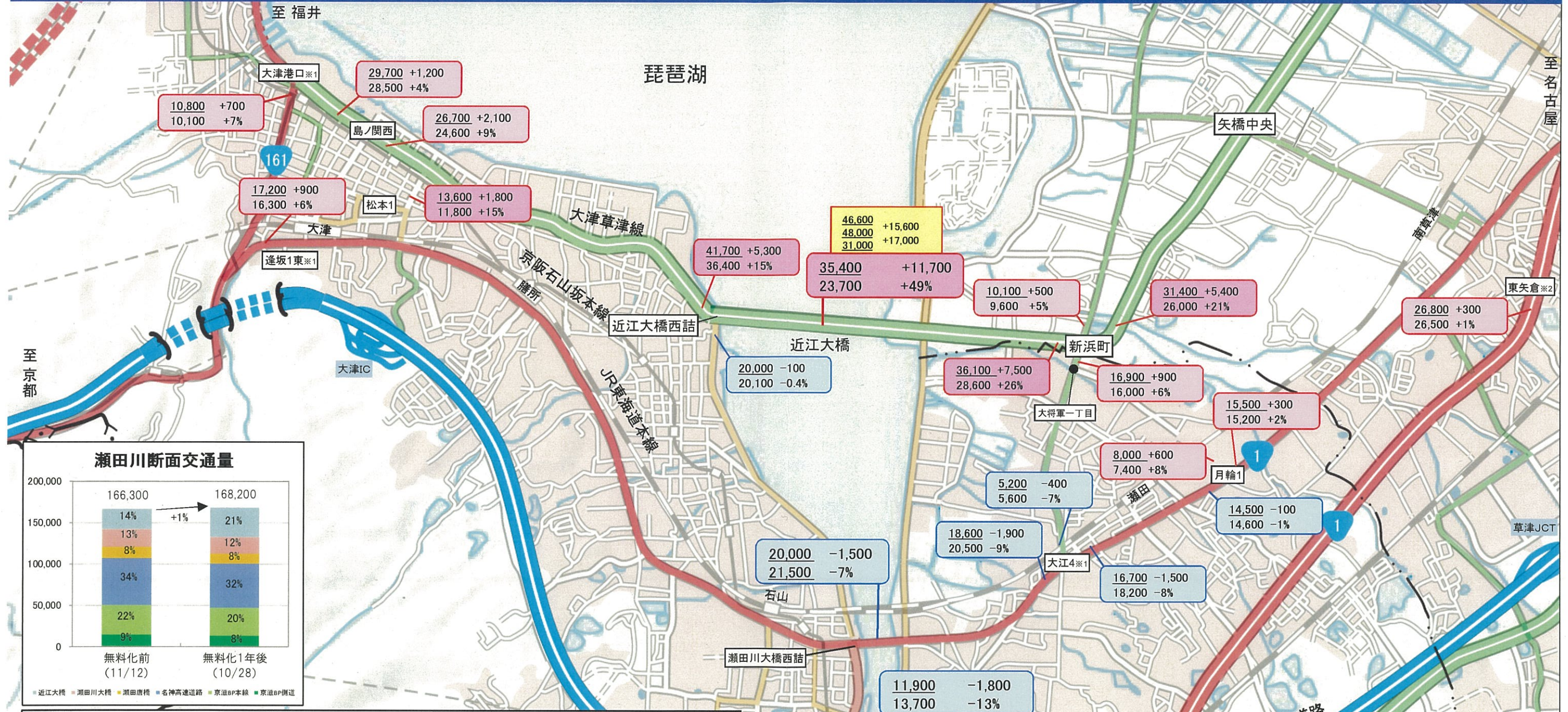


近江大橋有料道路無料化に伴う交通量調査結果(12時間) および瀬田川断面における交通量予測結果との比較

政策・土木交通常任委員会資料
平成26年(2014年)11月25日(火)
土木交通部道路課



【調査結果】

- 近江大橋の交通量は約11,700台/12h増加。前後区間も15%~26%増加した。
- 国道1号と大津草津線とを連絡する経路で、交通量は増加している。
- 当該地域の国道1号より南の路線の交通量は減少した
- 近江大橋の予測交通量の増加量+17,000台/24hに比べて、同程度+15,600台/24h(約92%)の増加量であった。

【考察】

- 近江大橋における推計値と実測値の状況から、大津草津線において日曜日や特定の時間帯などで混雑するものの予測の範囲内であり、常に著しい混雑とはなっていない。

【対策案】

- H25年度に引き続き、関係機関において「近江大橋無料化対策会議」を開催し、状況把握および対策検討を実施
- 推計では測れない局所的な課題として、右折レーンの長さ不足により支障の出ている箇所が報告されたため、対策を検討中(矢橋中央交差点)

交通量の変化

無料化約1年後交通量(24H)	無料化後(実測値)-無料化前(推計値)
無料化後推計交通量(24H)	無料化後(推計値)-無料化前(推計値)
無料化前推計交通量(24H)	
無料化約1年後交通量(12H)	無料化約1年後交通量-無料化前交通量
無料化前交通量(12H)	増減率(%)

■凡例

■調査日(調査時間は7:00-19:00)・・・滋賀国道事務所および滋賀県による調査
無料化前：平成25年11月12日(火) ※新浜町のみ平成25年7月3日(火)
無料化約1年後：平成26年10月28日(火)

■新浜町：調査箇所(交差点名)

※1) 滋賀国道事務所調査箇所
※2) 滋賀国道事務所所有の自動カウンター
※3) 西日本高速道路(株)所有の交通量計測装置による概数値(西日本高速道路(株)提供)