

滋賀県内鉄道駅バリアフリー化の整備計画について

1. 鉄道駅バリアフリー化について

【乗降客数別整備方針】

乗降客数	整備方針
3,000人/日未満	市町の意向や利用ニーズ等を勘案し整備
3,000人/日以上	H32年度までに原則段差解消整備 (エレベーター、エスカレーターの設置)
10,000人/日以上	H32年度までに内方線付点状ブロック整備 ※10,000人/日未満の駅であっても、段差解消工事に合わせ整備する場合もあり(例:甲西駅)

※根拠

「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」に基づく
 「移動等円滑化の促進に関する基本方針」

2. 今後の整備計画

【整備中および今後整備予定の駅】

①乗降客数が3,000人/日以上駅の進捗状況(整備基準を満たしている駅)

乗降客数

[H26年度 ※京阪はH25年度] (人)

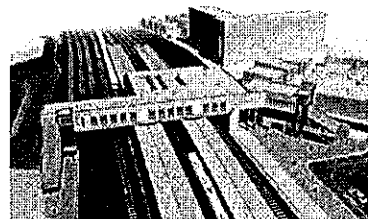
JR膳所駅	全面改築、橋上化、工期 (平成24年~27年度)	25,246
JR篠原駅	全面改築、橋上化、工期 (平成25年~27年度)	4,119
JR稲枝駅	全面改築、橋上化、工期 (平成26年~28年度)	4,982
JR安土駅	全面改築、橋上化、工期 (平成26年~28年度)	5,083
JR三雲駅	全面改築、橋上化、工期 (平成26年~29年度)	3,843
JR栗東駅	エレベーター設置、工期 (平成28年~29年度)	25,093
JR石部駅	湖南省で検討中	3,565
京阪膳所駅	JR膳所駅工事完了後に事業着手	7,192
京阪石場駅	未定	3,388

【完成イメージ】

着工前

工事後

膳所駅



篠原駅



稲枝駅



②乗降客数3,000人/日に満たないが大規模改修のためバリアフリー化が必要な駅

		[H26年度] (人)
JR甲南駅	全面改築、橋上化、工期 (平成28年~30年度)	1,897

③乗降客数3,000人/日に満たないが、「湖西線利便性向上プロジェクト推進協議会」が中心となり、バリアフリー化を進めている駅

		[H26年度] (人)
JR新旭駅	高島市とJR西日本とで協議中	2,288
JR近江舞子駅	大津市とJR西日本とで協議中	1,451

※湖西線 (全線高架駅) のバリアフリー化未整備駅は10駅

【蓬萊駅・志賀駅・比良駅・近江舞子駅・北小松駅・新旭駅・近江中庄駅・マキノ駅・永原駅・近江塩津駅】

④内方線付点状ブロック整備 (利用者10,000人以上駅)

		H26年度] (人)
JR守山駅	平成27年度	32,043
JR南草津駅	平成27年度整備予定	56,012

※県内対象未整備駅についても順次整備予定 (順番未定)

【大津駅・膳所駅・石山駅・瀬田駅・草津駅・栗東駅・野洲駅・近江八幡駅・能登川駅・彦根駅・大津京駅・おごと温泉駅・堅田駅】

【整備率】

(H27.3.31現在)

(H32年度末予定)

乗降客数	駅数	整備済駅数	整備率	整備済駅数	整備率
3,000人/日以上	42	33	78.6%	40	95.2%
3,000人/日未満	83	28	33.7%	29	34.9%
合計	125	61	48.8%	69	55.2%

