

琵琶湖大橋有料道路 第6期事業(案)について (ETC利用率について)

1. ETC搭載状況調査の概要

調査日：平日(平成27年9月11日(金) 0:00~24:00)

休日(平成27年9月13日(日) 0:00~24:00)

調査箇所：琵琶湖大橋 橋上

対象車両：琵琶湖大橋を通行する全車両

2. ETC搭載状況調査の結果(速報)

平均：約62%

- | | | |
|-------------|--------|------|
| ・平日(昼間12時間) | ETC搭載率 | 約58% |
| ・休日(昼間12時間) | ETC搭載率 | 約66% |

(参考情報)

- ・高速道路のETC利用率 約90% ※出典：「H27.9.10国土交通省発表資料」より

1. 調査概要

(1) 調査目的

琵琶湖大橋を通行する車両におけるETCの搭載状況を把握するため、調査を実施した。

(2) 調査実施日時

平日：平成27年9月11日(金) 0:00～24:00

休日：平成27年9月13日(日) 0:00～24:00(ただし、11:20～12:15はビデオカメラの故障によるデータ欠測のため補正值を採用)

(3) 調査実施箇所

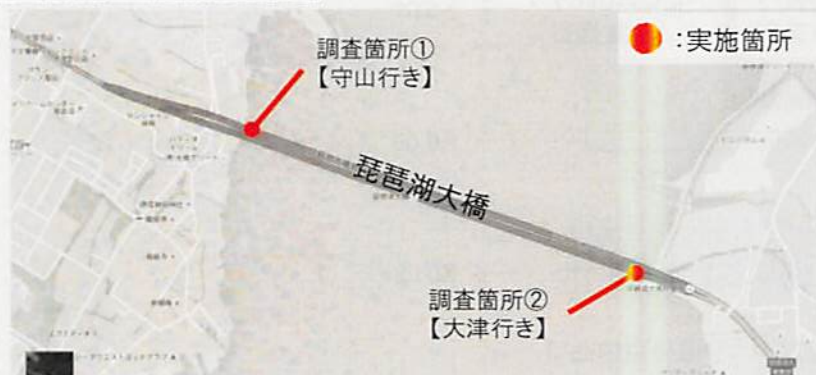


図1 調査実施箇所位置図

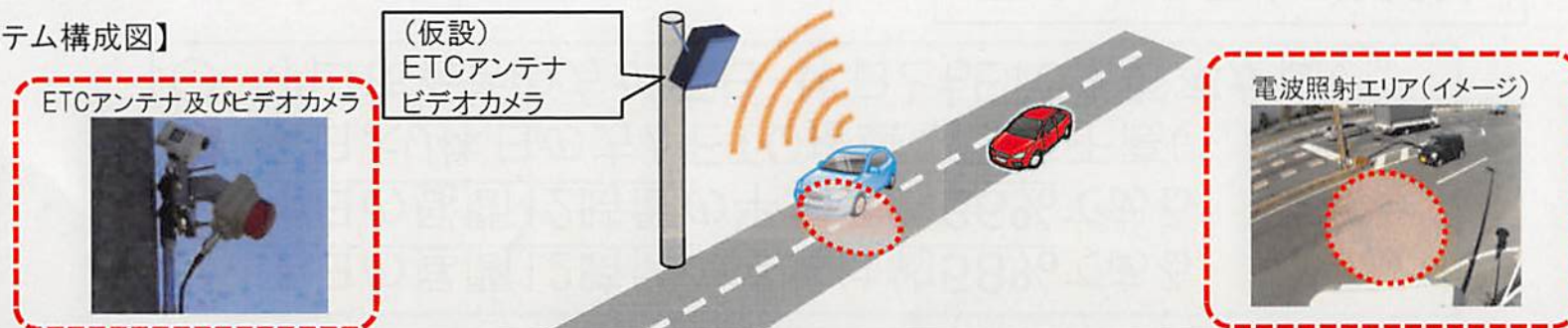
(4) 車種分類

表1 車種分類一覧

車種分類	内容
普通車	普通自動車、タクシー、8t未満のトラック等
軽自動車	軽自動車、バイク(125cc超)等
大型Ⅰ	8t以上のトラック、路線バス・29人乗り以下のバス等
大型Ⅱ	大型特殊車両、トレーラー、観光バス

(5) 調査方法

【システム構成図】



- ・路側に設置したETCアンテナで車両に搭載されたETC車載器からの電波を受信できれば、搭載車両であると判断
 - ・路側に設置したビデオカメラの映像から、台数および車種を把握
- ⇒これら2つのデータを突合することで、車種別のETC搭載状況を把握

2. 調査結果(速報)

(1)平日・休日の昼間12時間(7:00~19:00)のETC搭載率(全車種対象)

- 平日の昼間12時間の平均は約58%である。
- 休日の昼間12時間の平均は約66%である。
- 平日より休日の方がETC搭載率が若干高い。
- 守山市行きの方が平日・休日ともETC搭載率が高い。

平日・休日平均 約62%

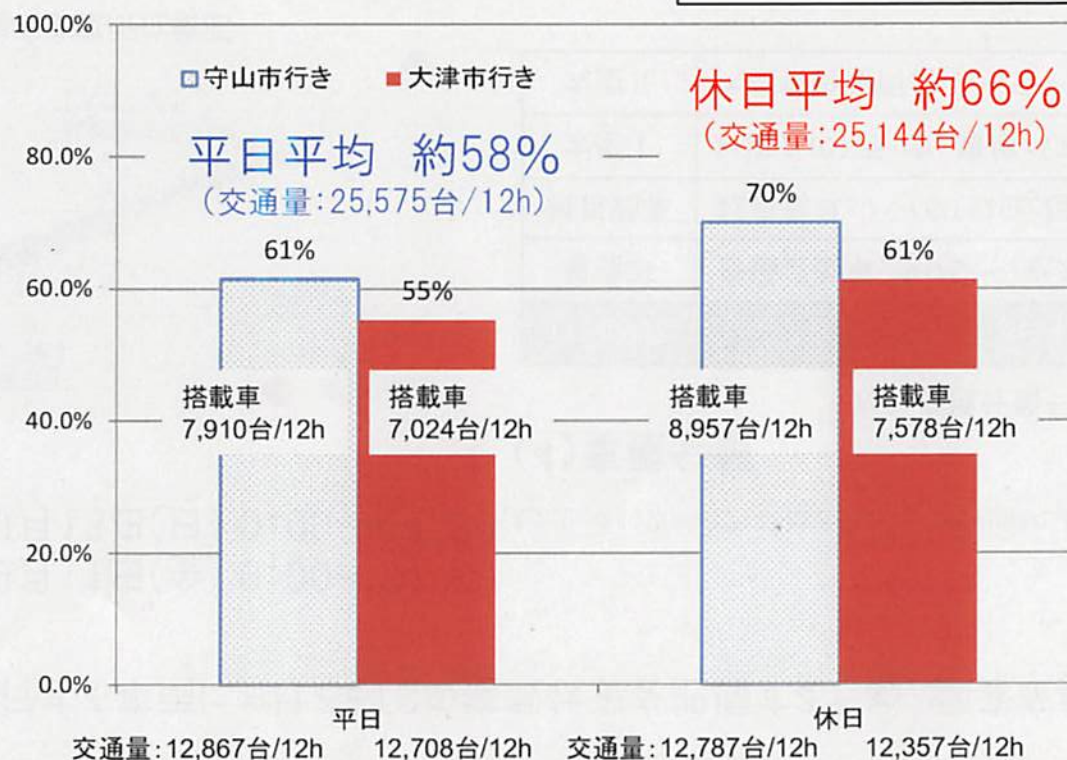


図2 平日・休日 昼間12時間のETC搭載率

2. 調査結果(速報)

(2)時間帯別ETC搭載率

○ 平日、休日とも全時間帯においてETC搭載率のバラツキは少ない。

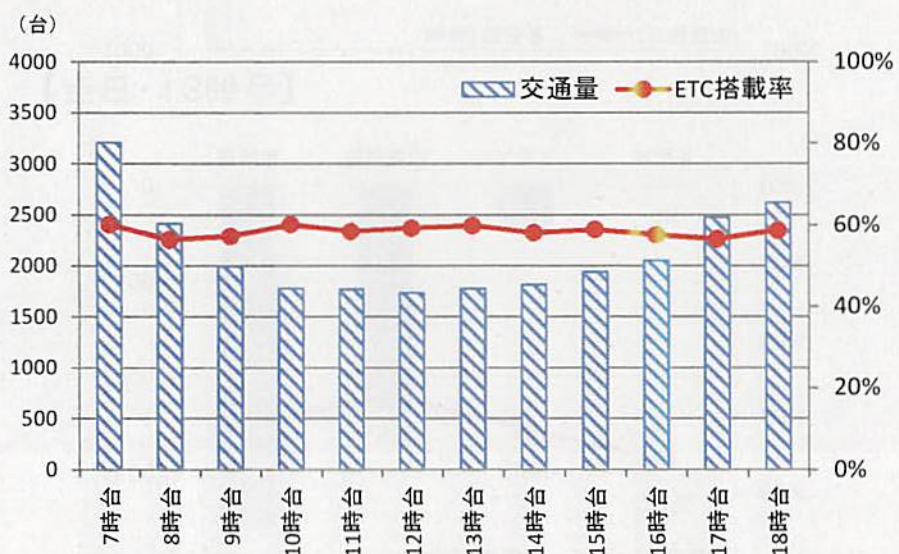


図3 【平日・昼間12時間】
時間帯別交通量およびETC搭載率

【参考:交通量(昼間12時間)】
■平日(9月11日(金)):25,575台/12h

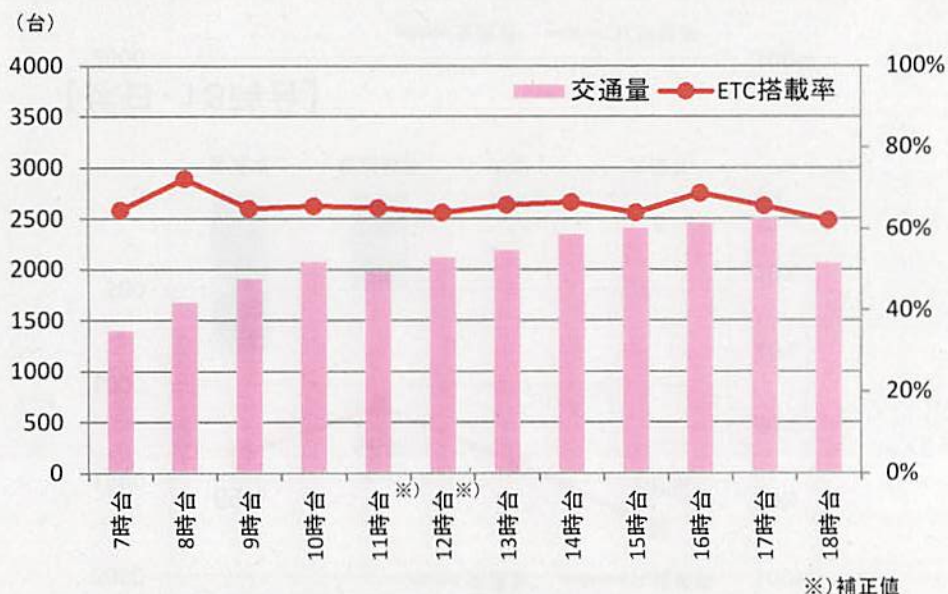


図4 【休日・昼間12時間】
時間帯別交通量およびETC搭載率

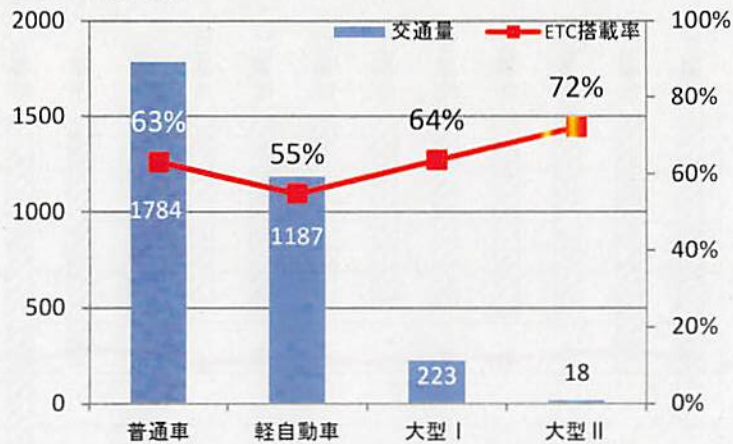
【参考:交通量(昼間12時間)】
■休日(9月13日(日)):25,144台/12h

2. 調査結果(速報)

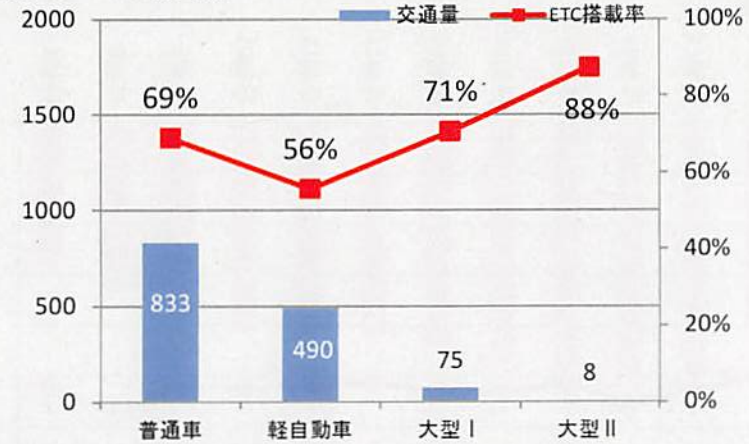
(3)車種別交通量およびETC搭載率

○ 軽自動車を除けば、ETC搭載率はどの時間帯でも6割超であり、大型車両の搭載率が高い。

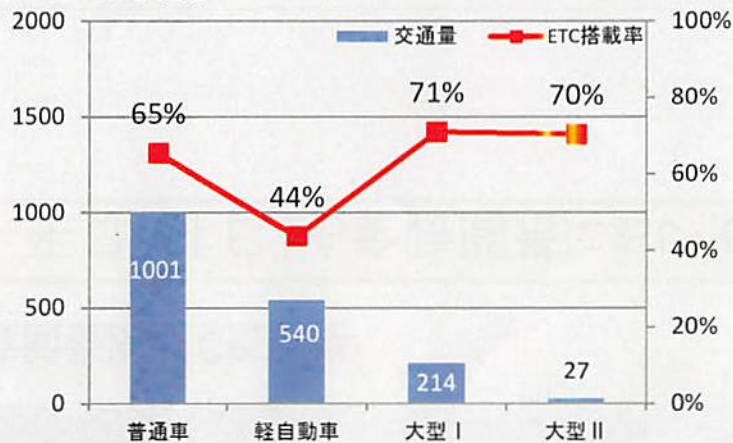
【平日・7時台】



【休日・7時台】



【平日・13時台】



【休日・13時台】

