

## 琵琶湖大橋有料道路 第6期事業(案)について

### 1. 料金と料金徴収期間満了時の財務状況(イメージ)

・資料1

### 2. ETC搭載状況調査の結果

・資料2

#### 【ETC搭載率】

平日(平成27年9月11日(金)0:00~24:00) ETC搭載率 約59%

休日(平成27年9月13日(日)0:00~24:00) ETC搭載率 約65%

# 1. 料金と料金徴収期間満了時の財務状況(イメージ)

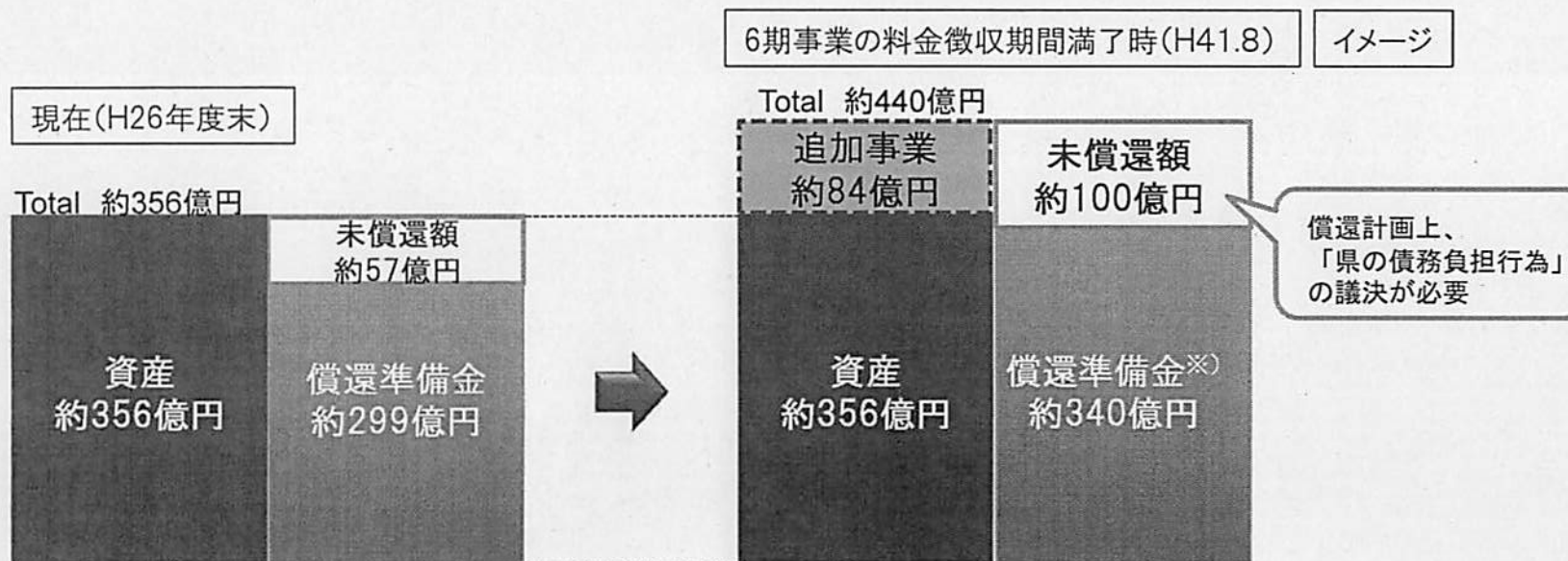
資料1

設定料金は、現行料金より値下げ。  
未償還額は、「県の債務負担行為」にて補填

## ○料金表

	普通	軽自	大型 I	大型 II	軽車両
①現行料金	200	150	300	710	20
②新料金(案)	150	100	200	500	10
20%割引を適用した場合	120	80	160	400	

## ○財務状況



※)回数券割引、ETC割引を考慮

## 2. ETC搭載状況調査の結果(調査概要)

### (1)調査目的

琵琶湖大橋を通行する車両におけるETCの搭載状況を把握するため、調査を実施した。

### (2)調査実施日時

平日:平成27年9月11日(金) 0:00~24:00

休日:平成27年9月13日(日) 0:00~24:00(ただし、11:20~12:15はビデオカメラの故障によるデータ欠測のため補正值を採用)

### (3)調査実施箇所

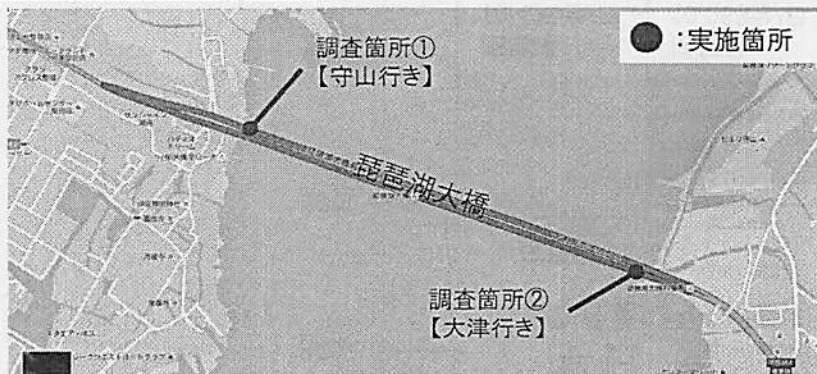


図1 調査実施箇所位置図

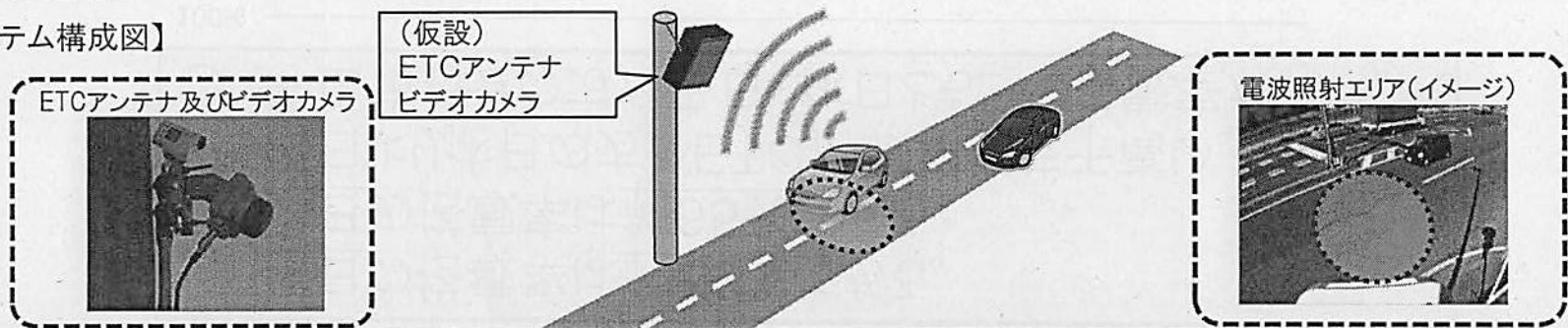
### (4)車種分類

表1 車種分類一覧

車種分類	内容
普通車	普通自動車、タクシー、8t未満のトラック等
軽自動車	軽自動車、バイク(125cc超)等
大型Ⅰ	8t以上のトラック、路線バス・29人乗り以下のバス等
大型Ⅱ	大型特殊車両、トレーラー、観光バス

### (5)調査方法

【システム構成図】



- ・路側に設置したETCアンテナで車両に搭載されたETC車載器からの電波を受信できれば、搭載車両であると判断
  - ・路側に設置したビデオカメラの映像から、台数および車種を把握
- ⇒これら2つのデータを突合することで、車種別のETC搭載状況を把握

## 2. ETC搭載状況調査の結果(調査結果)

### (1)平日・休日の24時間(0:00~24:00)のETC搭載率(全車種対象)

- 平日の搭載率は約59%である。
- 休日の搭載率は約65%である。
- 平日より休日の方がETC搭載率が若干高い。
- 守山市行きの方が平日・休日ともETC搭載率が高い。

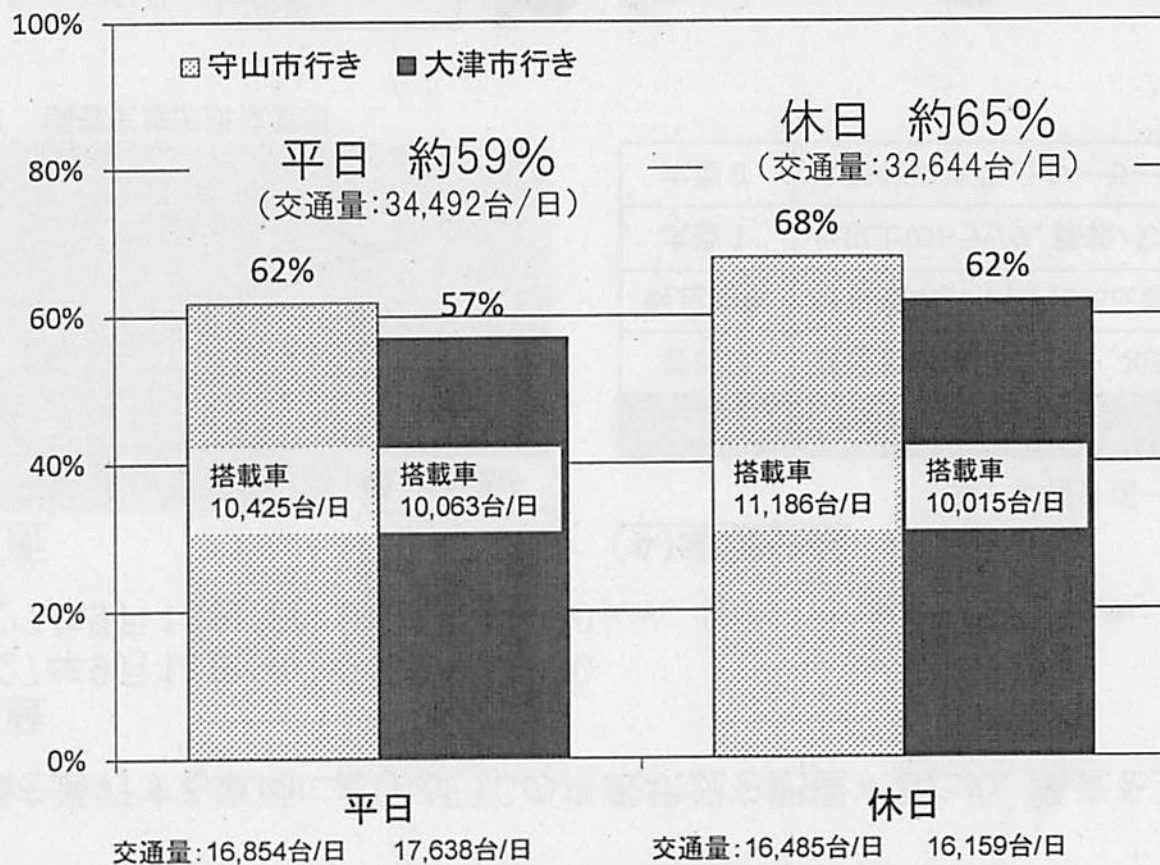


図2 平日・休日 昼間24時間のETC搭載率

## (2) 時間帯別ETC搭載率

○ 平日、休日とも全時間帯においてETC搭載率はおおむね6割

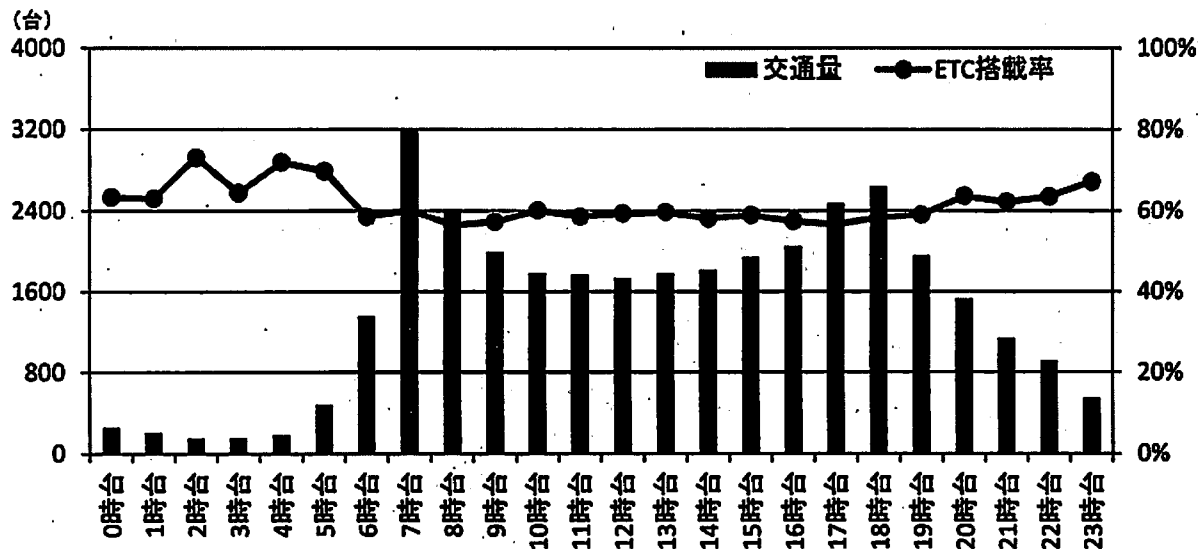


図3 【平日】  
時間帯別交通量およびETC搭載率

【参考:交通量】

■ 平日(9月11日(金)):34,492台/日

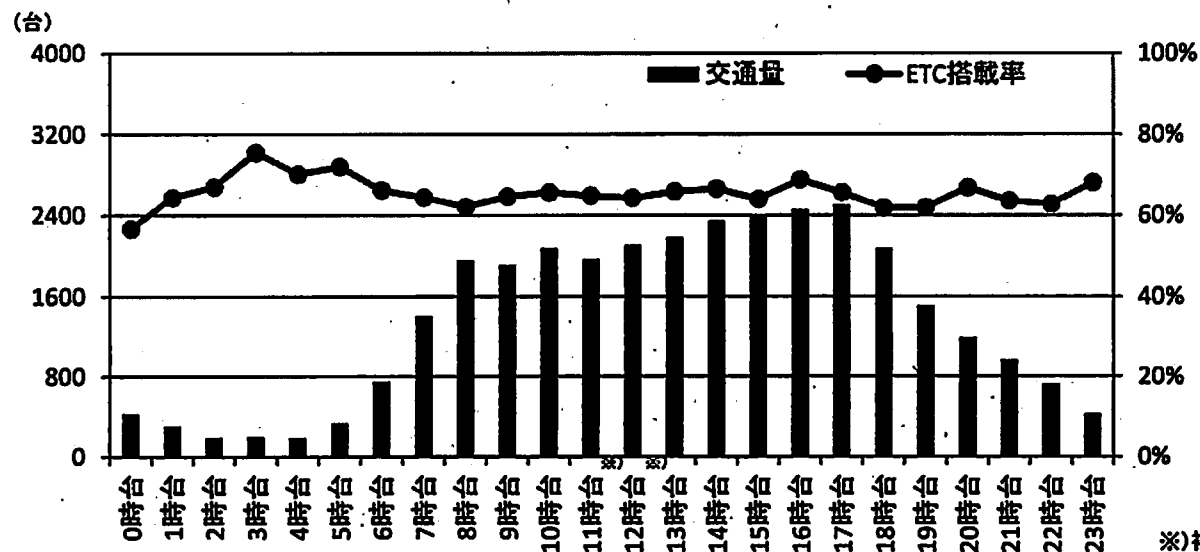


図4 【休日】  
時間帯別交通量およびETC搭載率

【参考:交通量】

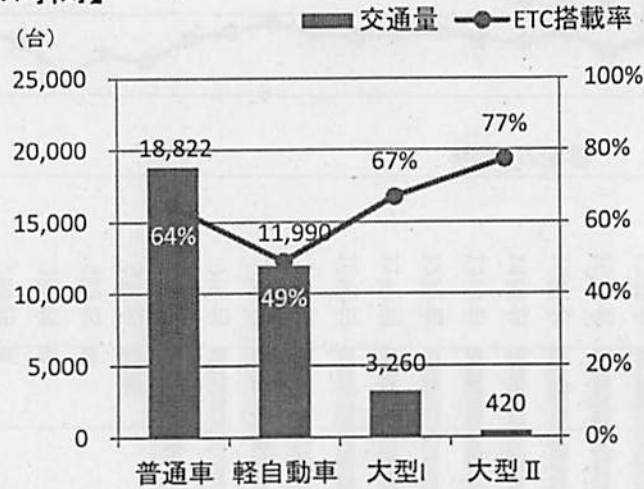
■ 休日(9月13日(日)):32,644台/日

※)補正値

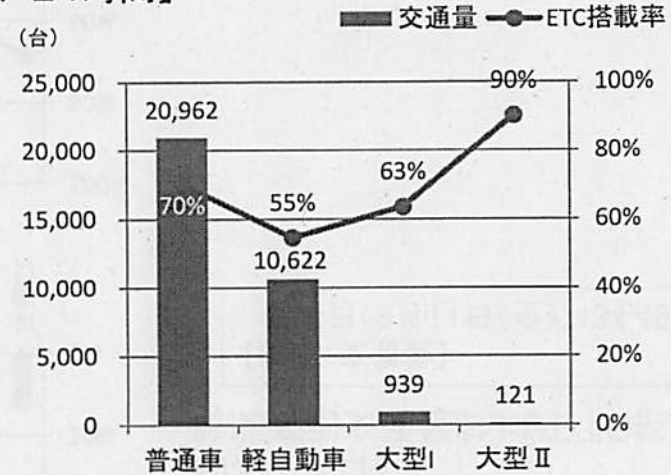
### (3) 車種別交通量およびETC搭載率

○ 軽自動車を除けば、ETC搭載率はどの時間帯でも6割超であり、大型車両の搭載率が高い。

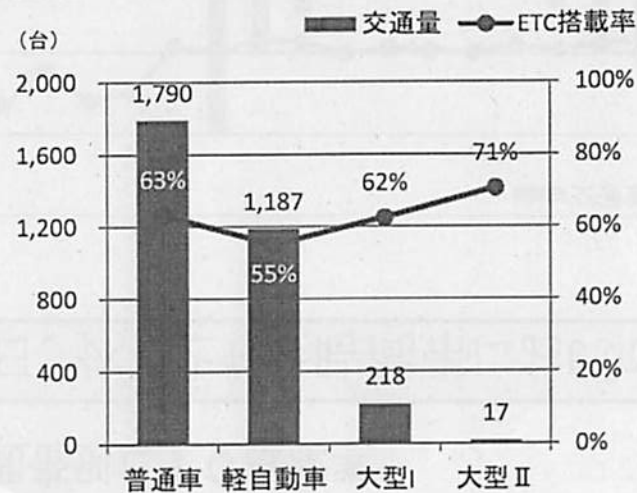
【平日・24時間】



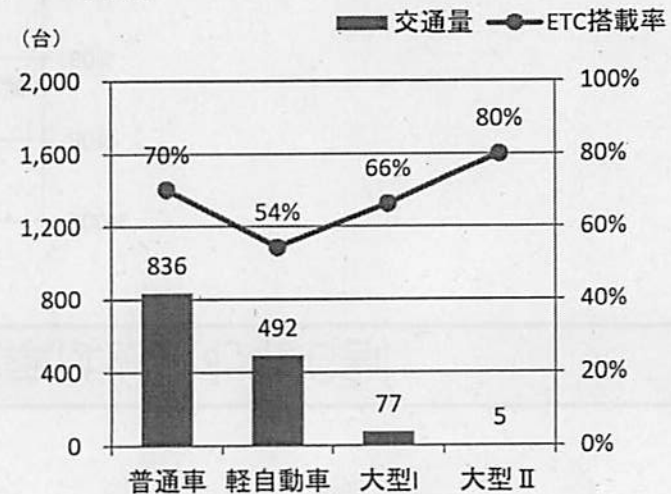
【休日・24時間】



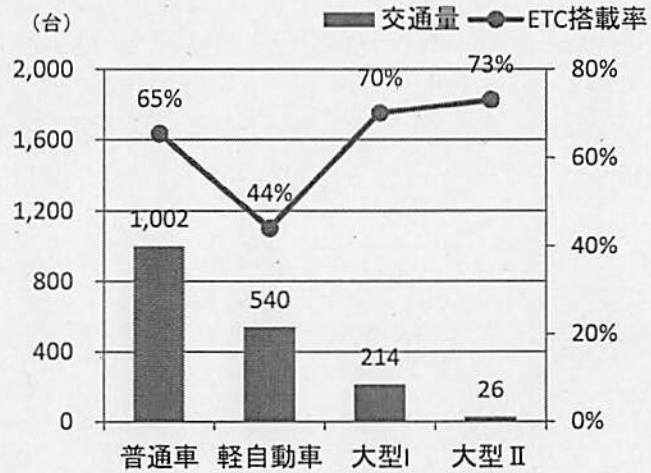
【平日・7時台】



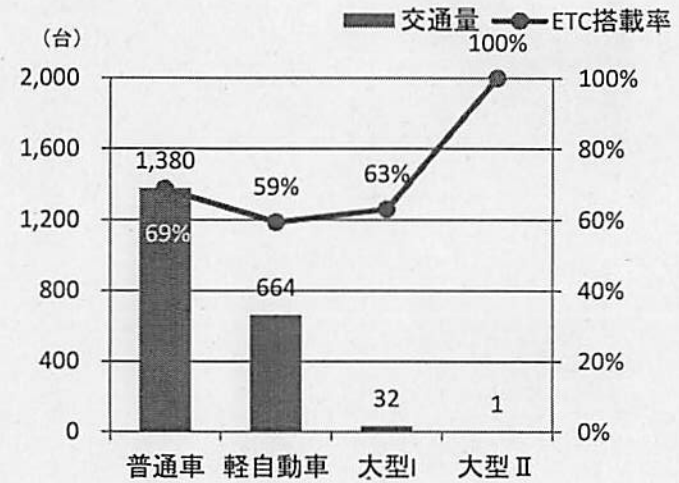
【休日・7時台】



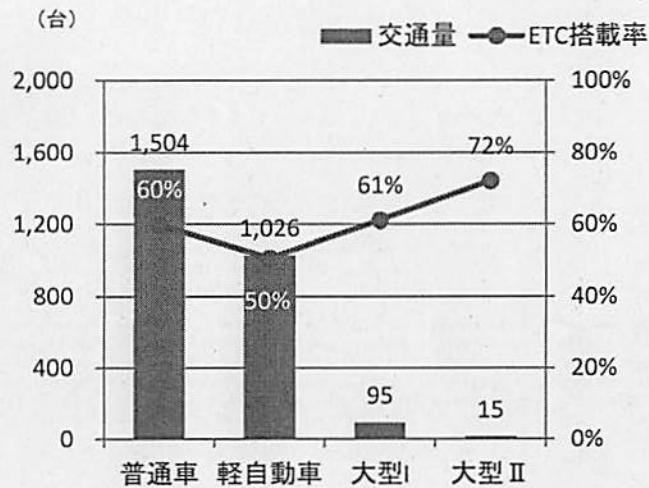
【平日・13時台】



【休日・13時台】



【平日・18時台】



【休日・18時台】

