

鉄道駅バリアフリー化の整備状況について

1. JR稲枝駅 橋上駅舎および自由通路の完成

- 【整備概要】
- ・橋上駅舎の設置
 - ・駅東西自由通路の設置
 - ・改札内エレベーター 2基
 - ・自由通路エレベーター 2基
 - ・自由通路エスカレーター 2基
 - ・改札外公衆トイレの設置

開業:1920年(大正9年)7月1日
 乗降客数:5,068人/日(H27年度)

【事業主体】 鉄道施設 西日本旅客鉄道株式会社
 都市施設 彦根市

【工期】 平成25年4月1日～平成29年9月末
 平成28年12月11日に東西自由通路および橋上駅舎部分を供用開始。

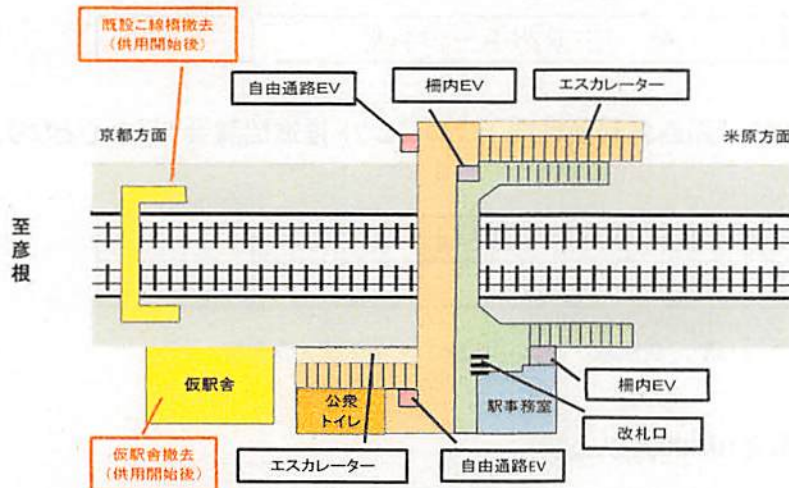
【事業費等】

(単位:千円)

種別	事業費	負担内訳			
		県	市	国	JR
鉄道施設 (改札内)	929,696	114,391	952,454	919,186	73,000
都市施設 (自由通路)	1,129,335				
合計	2,059,031	114,391	952,454	919,186	73,000

鉄軌道関連施設整備事業に係る事業費

※金額はいずれも交付決定時のもの



駅東口完成イメージ図



駅西口側外観イメージ



自由通路内観イメージ

2. 県内鉄道駅のバリアフリー化整備率

【整備率】

(H28.12現在)				(H32年度末予定)	
乗降客数	駅数	整備済駅数	整備率	整備済駅数	整備率
3,000人/日以上	45	35	77.8%	41	91.1%
3,000人/日未満	80	28	35.0%	30	37.5%
合計	125	63	50.4%	71	56.8%

3. 整備中および今後整備予定の駅

①乗降客数が3,000人/日以上駅の進捗状況(整備基準を満たしている駅)

乗降客数

[H27年度 ※京阪はH25年度] (人)

J R 膳所駅	全面改築、橋上化、工期 (平成24年～29年度)	25,722
J R 稲枝駅	平成28年12月11日 完成 供用開始	5,068
J R 安土駅	全面改築、橋上化、工期 (平成26年～29年度)	5,254
J R 三雲駅	全面改築、橋上化、工期 (平成26年～29年度)	3,864
新 J R 栗東駅	エレベーター設置、工期 (平成28年～29年度)	24,188
J R 比良駅	大津市とJR西日本とで協議中	3,032
J R 石部駅	湖南市で検討中	3,578
新 京阪膳所駅	スロープ等設置 (平成28年度補正)	7,192
京阪別所駅	未定	3,041
京阪石場駅	未定	3,388
京阪膳所駅本町	未定	3,444

②乗降客数3,000人/日に満たないが大規模改修のためバリアフリー化が必要な駅

[H27年度] (人)

新 J R 甲南駅	全面改築、橋上化、工期 (平成28年～30年度)	1,852
-----------	--------------------------	-------

③乗降客数3,000人/日に満たないが、「湖西線利便性向上プロジェクト推進協議会」が中心となり、バリアフリー化を進めている駅

[H27年度] (人)

新 J R 新旭駅	エレベーター設置、工期(平成28年度補正～30年度)	2,314
JR近江舞子駅	大津市で検討中	1,478

※湖西線(全線高架駅)のバリアフリー化未整備駅は9駅

【蓬萊駅・志賀駅・近江舞子駅・北小松駅・新旭駅・近江中庄駅・マキノ駅・永原駅・近江塩津駅】

④内方線付点字ブロック整備(利用者10,000人以上駅)

内方線整備	平成29年度整備予定駅 膳所駅、石山駅、草津駅、栗東駅
-------	-----------------------------

※利用者1万人以上のJR未整備駅

【大津駅・瀬田駅・野洲駅・近江八幡駅・能登川駅・彦根駅・大津京駅・おごと温泉駅・堅田駅】

※利用者1万人以上のJR整備済み駅

【南彦根駅・守山駅・南草津駅】

※利用者1万人未満のJR整備済み駅

【新旭駅・近江高島駅・甲西駅・手原駅・寺庄駅・甲賀駅・長浜駅・虎姫駅・河毛駅・木ノ本駅・余呉駅・近江塩津駅】

鉄道駅バリアフリー状況

2016.12.14

作成: 滋賀県交通戦略課

- 乗降客数3,000人/日以上でバリアフリー化済み
- 乗降客数3,000人/日以上でバリアフリー化未整備
- 乗降客数3,000人/日以下でバリアフリー化済み
- 乗降客数3,000人/日以下でバリアフリー化未整備

整備率 [H28年12月時点]

JR東海道新幹線	100.0% (1駅/1駅)
JR在来線	60.3% (35駅/58駅)
京阪電気鉄道	20.8% (5駅/24駅)
近江鉄道	51.5% (17駅/33駅)
信楽高原鉄道	100.0% (5駅/5駅)
比叡山鉄道	0% (0駅/4駅)
合計	50.4% (63駅/125駅)
3,000人/日以上	77.8% (35駅/45駅)
3,000人/日未満	35.0% (28駅/80駅)



JR膳所駅 完成予定図



JR福枝駅 完成予定図
※12月11日(日)完成供用



JR安土駅 完成予定図
※H29年度完成予定



JR三雲駅 完成予定図
※H29年4月完成予定



※内方線点字ブロックの整備が必要な駅(利用客1万人/日以上)の駅)

- 南彦根駅(整備済)、守山駅(整備済)、南草津駅(整備済)
- 大津駅・膳所駅・石山駅・瀬田駅・草津駅・栗東駅・野洲駅・近江八幡駅
- 能登川駅・彦根駅・大津京駅・おごと温泉駅・堅田駅

