

## 鉄道駅バリアフリーの整備状況について

### 1. JR膳所駅 自由通路および橋上駅舎の完成

- 【整備概要】
- ・改札内エレベーター 2基
  - ・自由通路エレベーター 2基
  - ・自由通路エスカレーター 2基
  - ・自由通路(本体・多目的トイレ)

開業:1880年(明治13年)7月15日  
乗降客数:25,526人/日(H28年度)

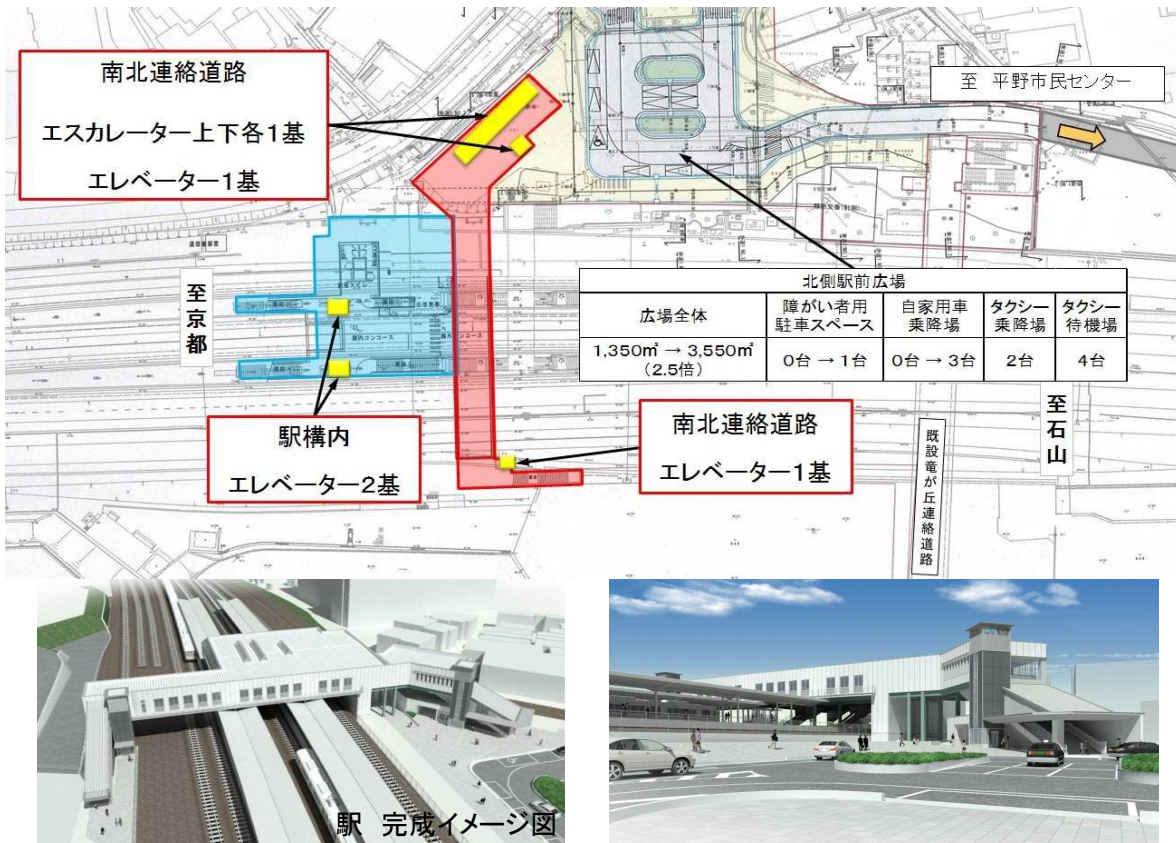
【事業主体】 鉄道施設 西日本旅客鉄道株式会社  
都市施設 大津市

【事業期間】 平成23年度～平成29年度  
自由通路及び橋上駅舎完成予定 平成29年6月24日 完成供用  
北側駅前広場拡幅整備完成予定 平成30年3月  
※京阪膳所駅(スロープ等改良)は平成29年度 完了予定

【事業費等】 (単位:千円)

種別	事業費	負担内訳			
		県	市	国	JR
鉄道施設 (改札内)	2,078,847	14,712	1,130,961	853,174	80,000
		115,398	526,610	672,245	
都市施設 (自由通路)	1,314,253	0	446,568	550,332	
		130,110	2,104,139	2,075,751	80,000
駅前広場	996,900				
合計	4,390,000	130,110	2,104,139	2,075,751	80,000

※金額はいずれも交付決定時のもの



## 2. 県内鉄道駅のバリアフリー化整備率

【整備率】

(H29.6末)				(H32年度末予定)	
乗降客数	駅数	整備済駅数	整備率	整備済駅数	整備率
3,000人/日以上	45	37	82.2%	41	91.1%
3,000人/日未満	80	28	35.0%	30	37.5%
合計	125	65	52.0%	71	56.8%

## 3. 整備中および今後整備予定の駅

### ①乗降客数が3,000人/日以上駅の進捗状況(整備基準を満たしている駅)

			[H28年度] 乗降客数 (人)
J R 三雲駅	全面改築 橋上化、平成29年4月 8日 供用開始		3,930
J R 膳所駅	全面改築、橋上化、平成29年6月24日 供用開始		25,526
J R 安土駅	全面改築、橋上化、平成29年秋頃供用予定		5,184
J R 栗東駅	エレベーター設置、平成29年度 完成予定		23,916
J R 比良駅	大津市とJR西日本とで協議中		3,002
J R 石部駅	湖南省で検討中		3,620
京阪膳所駅	スロープ等改良 平成29年度 完成予定		7,452 *
京阪膳所本町駅	未定		3,647 *
京阪石場駅	未定		3,404 *
京阪別所駅	未定		3,059 *

\*京阪の乗降客数はH26.11調査のもの

### ②乗降客数3,000人/日に満たないが大規模改修のためバリアフリー化が必要な駅

			[H28年度] 乗降客数 (人)
J R 甲南駅	全面改築、橋上化、工期 (平成28年～30年度)		1,768
J R 田村駅	長浜市で検討中		2,710

### ③乗降客数3,000人/日に満たないが、「湖西線利便性向上プロジェクト推進協議会」が中心となりバリアフリー化を進めている駅

			[H28年度] 乗降客数 (人)
J R 新旭駅	エレベーター設置、工期(平成28年度補正～30年度)		2,322
JR近江舞子駅	大津市で検討中		1,490

※湖西線(全線高架駅)のバリアフリー化未整備駅は9駅

【蓬萊駅・志賀駅・比良駅・近江舞子駅・北小松駅・新旭駅・近江中庄駅・マキノ駅・永原駅】

### ④内方線付点状ブロック整備(利用者10,000人以上駅)

内方線整備	平成29年度整備駅 : 膳所駅、石山駅、草津駅、栗東駅、野洲駅、米原駅、彦根駅、能登川駅、近江八幡駅、瀬田駅、大津駅、大津京駅、比叡山坂本駅、おごと温泉駅、堅田駅
-------	--

※利用者1万人以上のJR整備済み駅

【南彦根駅・守山駅・南草津駅】

※利用者1万人未満のJR整備済み駅

【新旭駅、近江高島駅、甲西駅、手原駅、寺庄駅、甲賀駅、長浜駅、虎姫駅、河毛駅、木ノ本駅、余呉駅、近江塩津駅】