

## 鉄道駅バリアフリーの整備状況について

### 1. JR安土駅 自由通路および橋上駅舎の完成

- 【整備概要】
- ・改札内エレベーター 2基
  - ・自由通路エレベーター 2基
  - ・自由通路エスカレーター 2基
  - ・自由通路(本体・多目的トイレ)

開業:1914年(大正3年)4月25日  
乗降客数:5,184人/日(H28年度)

- 【事業主体】 鉄道施設 西日本旅客鉄道株式会社  
都市施設 近江八幡市

- 【事業期間】 平成26年度～平成29年度  
自由通路及び橋上駅舎完成予定 平成29年11月19日 完成供用  
南北駅前広場拡幅整備完成予定 平成30年度末

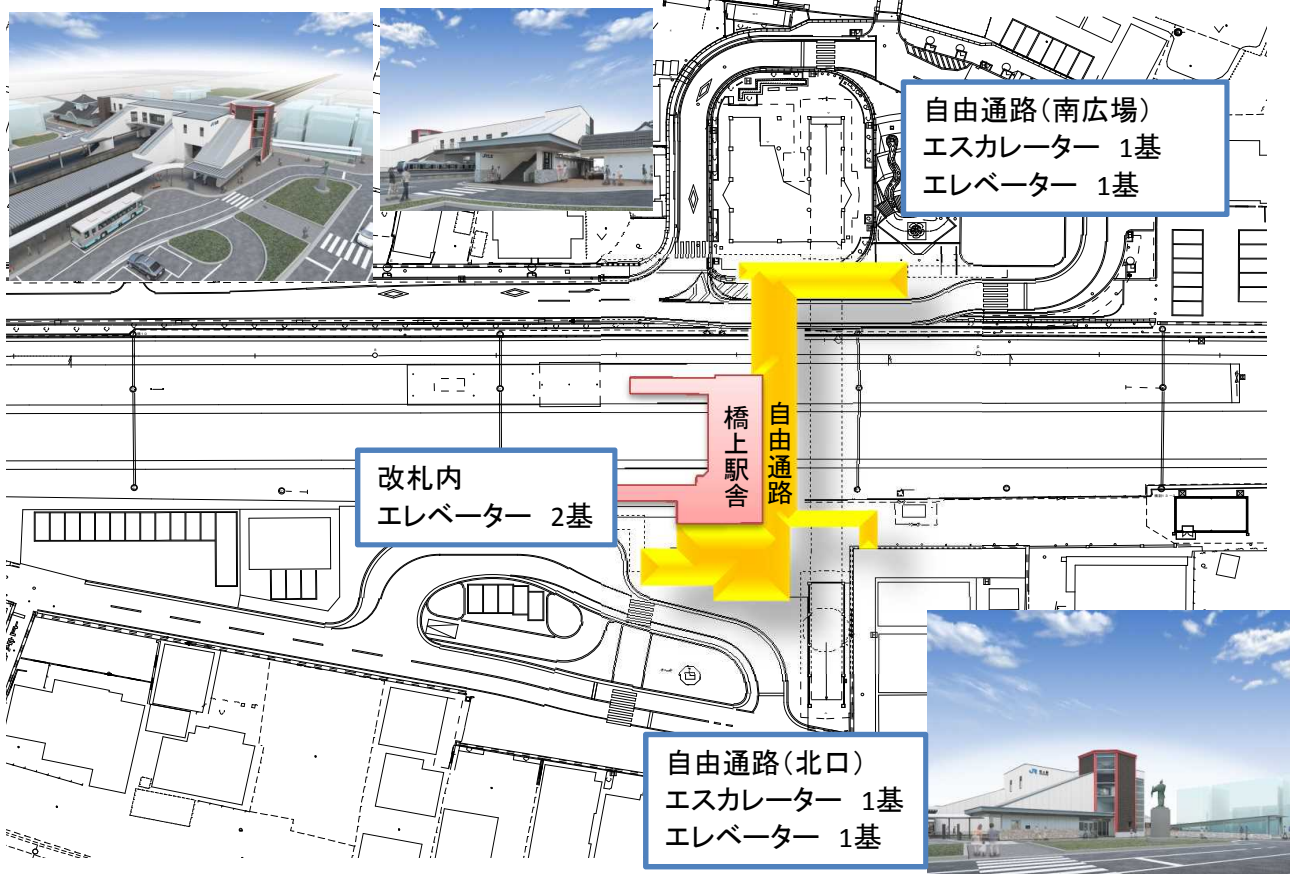
【事業費等】

(単位:千円)

種別	事業費	負担内訳			
		県	市	国	JR
鉄道施設 (改札内)	1,017,354	5,747	566,591	396,016	49,000
都市施設 (自由通路)	965,919	96,140	338,524	531,255	
駅前広場	518,236	0	243,276	274,960	
合計	2,501,509	101,887	1,148,391	1,202,231	49,000

※駅前広場についてはH30年度工事のため見込み額

※金額はいずれも交付決定時のもの



駅 完成イメージ図

## 2. 県内鉄道駅のバリアフリー化整備率

【整備率】

		(H29.11末)		(H32年度末予定)	
乗降客数	駅数	整備済駅数	整備率	整備済駅数	整備率
3,000人/日以上	45	38	84.4%	41	91.1%
3,000人/日未満	80	28	35.0%	30	37.5%
合計	125	66	52.8%	71	56.8%

## 3. 整備中および今後整備予定の駅

### ①乗降客数が3,000人/日以上駅の進捗状況(整備基準を満たしている駅)

		[H28年度] 乗降客数 (人)
J R 三雲駅	全面改築 橋上化、平成29年4月 8日 供用開始	3,930
J R 膳所駅	全面改築、橋上化、平成29年6月24日 供用開始	25,526
J R 安土駅	全面改築、橋上化、平成29年11月19日 供用開始	5,184
J R 栗東駅	エレベーター設置、平成29年度 完成予定	23,916
J R 比良駅	大津市とJR西日本とで協議中	3,002
J R 石部駅	湖南省で検討中	3,620
京阪膳所駅	スロープ等改良 平成29年度 完成予定	7,452 *
京阪膳所本町駅	未定	3,647 *
京阪石場駅	未定	3,404 *
京阪別所駅	未定	3,059 *

\*京阪の乗降客数はH26.11調査のもの

### ②乗降客数3,000人/日に満たないが大規模改修のためバリアフリー化が必要な駅

		[H28年度] 乗降客数 (人)
J R 甲南駅	全面改築、橋上化、工期 (平成28年～31年度)	1,768
J R 田村駅	長浜市で検討中	2,710

### ③乗降客数3,000人/日に満たないが、「湖西線利便性向上プロジェクト推進協議会」が中心となりバリアフリー化を進めている駅

		[H28年度] 乗降客数 (人)
J R 新旭駅	エレベーター設置、工期(平成28年度補正～30年度)	2,322
JR近江舞子駅	大津市で検討中	1,490

※湖西線(全線高架駅)のバリアフリー化未整備駅は9駅

【蓬萊駅・志賀駅・比良駅・近江舞子駅・北小松駅・新旭駅・近江中庄駅・マキノ駅・永原駅】

### ④内方線付点状ブロック整備(利用者10,000人以上駅)

内方線整備	平成29年度整備駅 : 大津駅、膳所駅、石山駅、栗東駅、野洲駅、米原駅、彦根駅、 瀬田駅、大津京駅、比叡山坂本駅、おごと温泉駅、 堅田駅
-------	---

※利用者1万人以上のJR整備済み駅

【南彦根駅・守山駅・南草津駅・草津駅・近江八幡駅・能登川駅・米原駅】

※利用者1万人未満のJR整備済み駅

【新旭駅、近江高島駅、甲西駅、手原駅、寺庄駅、甲賀駅、長浜駅、虎姫駅、河毛駅、木ノ本駅、余呉駅、近江塩津駅】

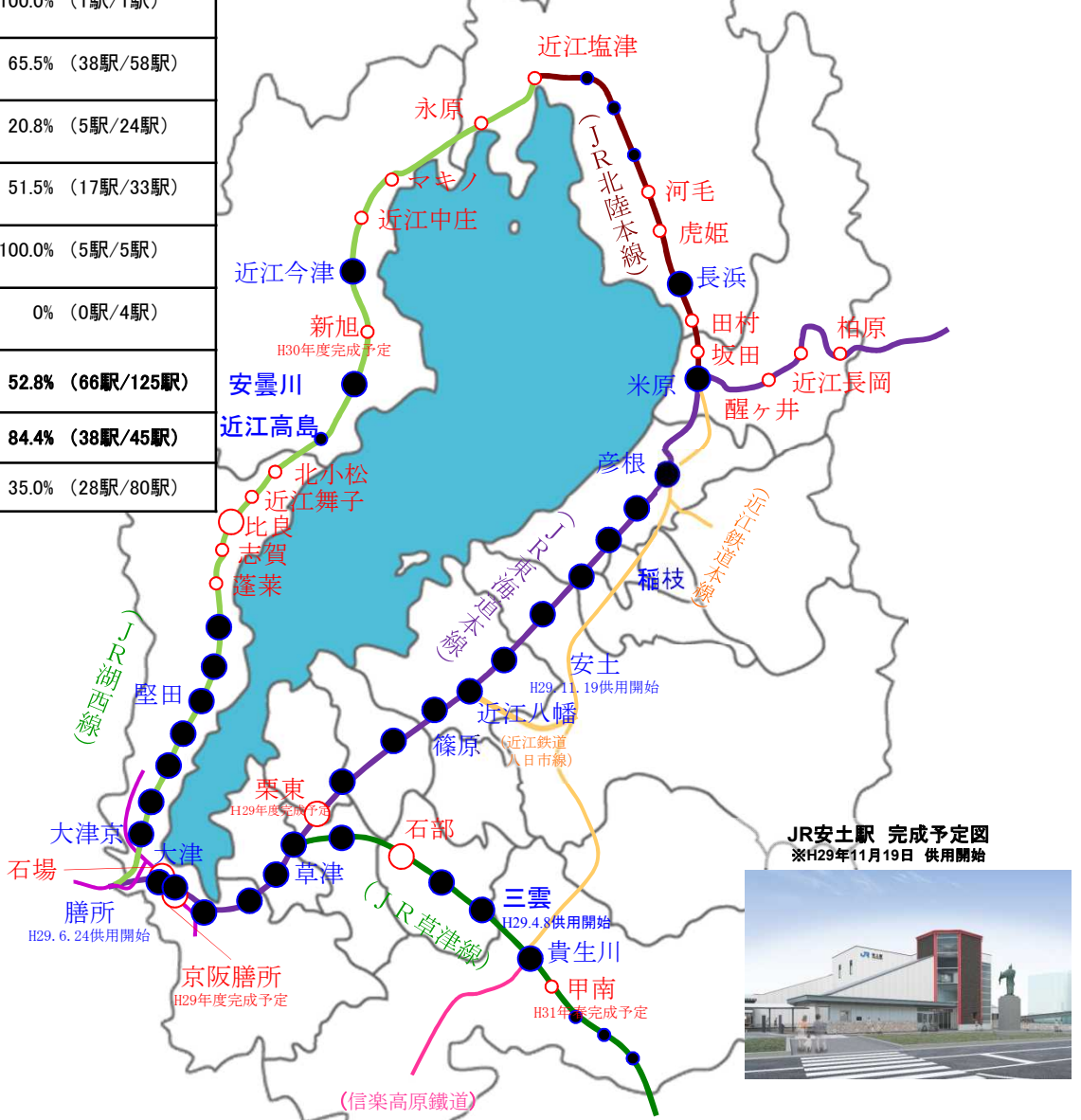
# 鉄道駅バリアフリー状況

- 乗降客数3,000人/日以上でバリアフリー化済み
- 乗降客数3,000人/日以上でバリアフリー化未整備
- 乗降客数3,000人/日以下でバリアフリー化済み
- 乗降客数3,000人/日以下でバリアフリー化未整備

作成: 滋賀県交通戦略課

整備率【H29年11月時点】

JR東海道新幹線	100.0% (1駅/1駅)
JR在来線	65.5% (38駅/58駅)
京阪電気鉄道	20.8% (5駅/24駅)
近江鉄道	51.5% (17駅/33駅)
信楽高原鉄道	100.0% (5駅/5駅)
比叡山鉄道	0% (0駅/4駅)
<b>合計</b>	<b>52.8% (66駅/125駅)</b>
<b>3,000人/日以上</b>	<b>84.4% (38駅/45駅)</b>
<b>3,000人/日未満</b>	<b>35.0% (28駅/80駅)</b>



**JR安土駅 完成予定図**  
※H29年11月19日 供用開始

**JR甲南駅 完成予定図**  
\*H31年春 完成供用

※内方線点字ブロックの整備が必要な駅(利用客1万人/日以上)の駅)

整備済み駅: 南彦根駅・守山駅・草津駅・南草津駅・近江八幡駅・能登川駅・米原駅

今年度整備予定: 大津駅・膳所駅・石山駅・栗東駅・野洲駅・瀬田駅・彦根駅・大津京駅・おごと温泉駅・堅田駅

