

【重点審議事項の論点整理について（土木交通部、企業庁所管分）】

重点審議事項	委員会における取組状況	主な論点	委員会における主な意見	備 考
<p>社会インフラの整備と維持管理について</p>	<p>○令和元年5月24日 常任委員会 ・令和元年度企業庁の主要施策について ・吉川浄水場耐震対策について</p> <p>○令和元年5月27日 常任委員会 ・令和元年度土木交通部の主要施策について ・大戸川における治水対策について</p> <p>○令和元年6月27日 常任委員会 ・令和元年度滋賀県一般会計補正予算（第1号） ・契約の変更につき議決を求めることについて</p> <p>●令和元年7月25日 県内行政調査 山手幹線道路整備事業工事現場（草津市） ・事業の概要および工事の進捗状況について</p> <p>○令和元年10月4日 常任委員会 ・令和元年度滋賀県水道用水供給事業会計補正予算（第1号）</p> <p>○令和元年10月7日 常任委員会 ・令和元年度滋賀県一般会計補正予算（第2号） ・契約の締結につき議決を求めることについて</p> <p>●令和元年11月6日 県外行政調査 藻岩浄水場（北海道札幌市） ・浄水場の管理状況について</p> <p>○令和元年12月13日 常任委員会 ・企業庁の災害対策について</p> <p>○令和元年12月16日 常任委員会 ・契約の変更につき議決を求めることについて</p> <p>○令和2年3月11日 常任委員会 ・契約の締結につき議決を求めることについて</p>	<p>① 道路、河川等の整備・維持管理について（土木交通部所管）</p> <p>② 浄水場および管路の災害対策について（企業庁所管）</p>	<p>① 道路、河川等の整備・維持管理について（土木交通部所管）</p> <p>・非常に多くの事業を抱える状況であり、円滑に事業が実施されるよう、人員の補充を含め、執行体制の整備に努められたい。</p> <p>・業務の配分や人員の配置を適正に行い、年度内の完了に向けて計画的に事業を進められたい。</p> <p>・大戸川ダムの治水効果や勉強会における検討の経過については、丁寧に県民等に示していく必要がある。</p> <p>② 浄水場および管路の災害対策について（企業庁所管）</p> <p>・アセットマネジメント計画の計画期間は40年間とされているが、地震はいつ起こるか分からない。必要な予算と人員をしっかりと確保し、管路の耐震化等を早急に進めるべきである。</p> <p>・給水ルートが一つしかない地域では、災害等によって長期間の断水を余儀なくされる場合があるため、管路の二重化を検討する必要があるのではないか。</p>	<p>○主な令和2年度当初予算</p> <p>道路関係公共事業 (29,008,665千円)</p> <p>河川関係公共事業 (14,148,335千円)</p> <p>災害や事故に強い施設づくり(吉川浄水場耐震対策工事、管路更新工事など) (2,811,338千円)</p>

【重点審議事項の論点整理について（土木交通部所管分）】

重点審議事項	委員会における取組状況	主な論点	委員会における主な意見	備考
<p>地域公共交通の維持、活性化について</p>	<p>○令和元年7月25日 常任委員会            ・近江鉄道線の活性化に向けた検討状況について            ・信楽高原鉄道株式会社の経営再生に係る進捗状況について</p> <p>○令和元年10月7日 常任委員会            ・近江鉄道線のあり方検討に係る「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づく「法定協議会」の設置について</p> <p>●令和元年11月5日 県外行政調査            十勝バス株式会社（北海道帯広市）            ・観光客等を対象とした新たな交通サービス構築の取組みについて</p> <p>●令和元年11月6日 県外行政調査            夕張市役所（北海道夕張市）            ・攻めの鉄道廃止と公共交通体系の再編について</p> <p>●令和元年11月13日 県内行政調査            びわこ学院大学（東近江市）            ・近江鉄道線を活用した地域活性化等について（県民参画委員会）</p> <p>○令和2年3月11日 常任委員会            ・近江鉄道沿線住民等アンケートの「中間集計結果」について</p>	<p>近江鉄道線の活性化に向けた検討等について</p>	<p>・いろいろな意見を聞いて決めることは当然であるが、今後の議論には、県としてどのように進めたいのかというスタンスを持って臨みたい。</p> <p>・沿線地域の方は存続ありきで考えられると思うが、存続となれば、県においても今まで以上の負担が生じることは明らかである。十分に必要性についての議論が交わされなければならない。</p> <p>・実際に利用者数がふえなければ、鉄道を維持していくことはできない。もっと地域の人を巻き込んだ取り組みが必要である。</p> <p>（県民参画委員会の出席者からの意見）</p> <p>・近江鉄道線は、地域住民にとって重要な移動手段であるだけでなく、長い歴史と記憶を共有するものである。なくなってしまうとすれば、非常にもったいない。</p> <p>・少子高齢化と人口減少は、全国の地方都市が抱える問題であり、鉄道会社だけではなく、地域の住民が主体的に行動しなければ、沿線地域の活性化は難しいと思う。</p> <p>・近江鉄道線は、観光のための移動ツールとしてはあまり利用されていない実態があり、地域の活性化のためには、市外からの利用者をふやす必要がある。</p>	<p>○主な令和2年度当初予算</p> <p>地域公共交通改善事業            (45,999千円)</p>

【重点審議事項の論点整理について（警察本部所管分）】

重点審議事項	委員会における取組状況	主な論点	委員会における主な意見	備 考
<p>犯罪の発生を抑止する社会づくりと県民の命を守るための基盤の整備について</p>	<p>○令和元年5月24日 常任委員会            ・令和元年度警察本部の主要施策について            ・重大事故の発生と今後の対策について</p> <p>○令和元年6月26日 常任委員会            ・一般所管事項について</p> <p>●令和元年7月25日 県内行政調査            運転免許センター新築工事現場（守山市）            ・事業の概要および工事の進捗状況について</p> <p>○令和元年10月4日 常任委員会            ・令和元年度滋賀県一般会計補正予算（第2号）</p> <p>●令和元年11月7日 県外行政調査            北海道警察本部（北海道札幌市）            ・北海道胆振東部地震への対応について</p> <p>○令和元年12月13日 常任委員会            ・契約の締結につき議決を求めることについて            ・一般所管事項について</p>	<p>警察施設等の充実について</p>	<p>・交通事故等の抑止のためには、パトカー等の走行頻度がふえることが望ましいが、人員は不足しているのではないかと。警察力の増強は、県民の安全、安心に不可欠である。</p> <p>・信号機の設置、撤去にあたっては、地域住民からの意見を十分に尊重されたい。</p> <p>・運転免許センターについては、琵琶湖の側という立地を生かし、建物の新築に併せて、周辺環境整備も進めるべきである。</p> <p>・運転免許センターの整備にあたっては、幹線道路から入口への案内、建物内における講習会場への案内等について、わかりやすい案内表示の設置に努められたい。</p>	<p>○主な令和2年度当初予算</p> <p>警察施設費            (1,821,836千円)</p> <p>補助交通安全施設整備費            (608,241千円)</p>