

土木交通・警察・企業常任委員会

- ◎ 開催日時 令和元年10月7日(月) 14時00分～17時08分
- ◎ 開催場所 第二委員会室
- ◎ 説明員 土木交通部長および関係職員
- ◎ 議事の概要

【土木交通部所管分】

1 付託案件

- (1) 議第145号 令和元年度滋賀県一般会計補正予算(第2号)のうち土木交通部所管部分について

[結果] 全員一致で原案のとおり可決すべきものと決した。

- (2) 議第184号 令和元年度滋賀県一般会計補正予算(第3号)について

委員からは、増額の根拠を明確にすべきである、県民に対する説明責任を果たすとともに、議会への丁寧な説明に努められたい、当初説明されていた整備費用を大きく超過することとなるため、可能な限りその抑制に努めなければならない、今回の入札不落を真摯に受け止め、再発防止に向けた対策を講じるべきである、などの意見が出された。

[結果] 賛成多数で原案のとおり可決すべきものと決した。

- (3) 議第184号 令和元年度滋賀県一般会計補正予算(第3号)に対する附帯決議案について

[結果] 賛成多数で議第184号に対する附帯決議とすることに決した。

(附帯決議)

第79回国民スポーツ大会および第24回全国障害者スポーツ大会の主会場となる(仮称)金亀公園第1種陸上競技場新築工事をめぐっては、今年8月に執行された入札が不落となり、これまで全体で200億円とされていた整備費用が大幅に超過することが確実となった。

これを受けて今定例会議には、第1種陸上競技場の整備費用を約21億円上乗せする補正予算が提案された。しかしながら、(仮称)彦根総合運動公園全体の整備費用については、設計の過程で観客席の座席数等を見直し、当初の計画よりも規模を縮小したにもかかわらず、一貫して200億円以内におさめるとの説明を県議会を始め県民に繰り返してきた。

両大会の開催に支障が生じないようにすることは当然であるが、県の財政収支

の見通しが厳しさを増す中で両大会の関連経費がいたずらに膨れ上がることは県議会としても看過できない。

よって、県当局においては、主会場の整備費用が見込みを大幅に上回ったことを真摯に反省し、こうしたことが二度と繰り返されないよう適切な予定価格の設定を図るなど入札に際して遺漏なきを期すべきである。

今後の取組に当たって、滋賀県議会基本条例第16条の規定により、下記の措置を講ずべきである。

記

- 1 見積価格の妥当性等、第1種陸上競技場の整備費用が約21億円増額された根拠を明らかにするとともに、県民に対する説明責任を果たすこと。
- 2 主会場の整備費用の総額を200億円以内におさめると説明してきたことに鑑み、総額の抑制に努めること。
- 3 予定価格と実勢価格が大幅に乖離した今回の入札不落の原因を検証し、再発防止に努めること。

(4) 議第169号 契約の締結につき議決を求めることについて（大津能登川長浜線補助道路整備工事）

〔結果〕 全員一致で原案のとおり可決すべきものと決した。

(5) 議第170号 契約の締結につき議決を求めることについて（近江八幡守山線補助道路整備工事）

〔結果〕 全員一致で原案のとおり可決すべきものと決した。

(6) 議第171号 契約の締結につき議決を求めることについて（金亀公園整備基盤工事）

〔結果〕 賛成多数で原案のとおり可決すべきものと決した。

(7) 議第172号 契約の変更につき議決を求めることについて（余呉川総合流域防災事業賤ヶ岳橋架替および木之本長浜線改良事業国道8号取付工事）

〔結果〕 全員一致で原案のとおり可決すべきものと決した。

2 所管事項調査

(1) 報第14号 滋賀県流域治水に関する施策の実施状況について

(2) 近江鉄道線のあり方検討に係る「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づく「法定協議会」の設置について

(3) 自転車活用推進計画（素案）について

3 一般所管事項調査



委員会で配付された資料

- 1 令和元年度9月補正予算 主要事業調書（一般会計補正予算（第2号）関連）
- 2 令和元年度9月補正予算 主要事業調書（一般会計補正予算（第3号）関連）
- 3 契約の締結につき議決を求めることについて（大津能登川長浜線補助道路整備工事）
- 4 契約の締結につき議決を求めることについて（近江八幡守山線補助道路整備工事）
- 5 契約の締結につき議決を求めることについて（金亀公園整備基盤工事）
- 6 「余呉川総合流域防災事業賤ヶ岳橋架替および木之本長浜線改良事業国道8号取付工事請負契約」の変更について
- 7 滋賀県流域治水に関する施策の実施状況（平成30年度実績）
- 8 近江鉄道線のあり方検討に係る「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づく「法定協議会」の設置について（報告）
- 9 自転車活用推進計画（素案）について