土木交通・警察・企業常任委員会資料7 令和4年(2022年)8月9日 土木交通部道路整備課

契約の変更につき議決を求めることについて (大津能登川長浜線補助道路整備工事)

(事業概要)

本事業は、国道1号栗東水口道路と接続することから国土交通省と連携して進めており、地域の発展や防災に寄与する「広域道路ネットワークの構築」と、南部地域の慢性的な渋滞の解消を目的として、「岡本町南交差点」(草津川左岸)から県道川辺御園線までのバイパスを整備するものである。

【全体延長: 3. 0 km、車線数: 4 車線(暫定山側2車線)】

本工事は、栗東市下戸山地先にて道路改良工事を実施するものであり、詳細は以下のとおり。

(工事概要)

1 工事名 令和3年度 第S201-21号 大津能登川長浜線補助道路整備工事

2 施工場所 栗東市下戸山

3 概 要 施工延長 375m 道路土工 一式

補強土壁工 一式 鋼管杭擁壁工 一式 排水構造物工 一式

4 変更理由 労務単価および材料単価の上昇に伴う増額変更

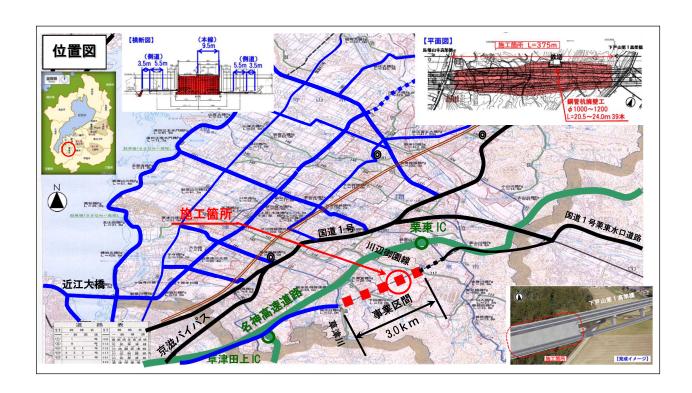
5 工 期 令和4年3月22日から令和6年3月27日まで

6 契約金額 変更前 1,754,830,000 円

変更後 1,836,423,600 円 (差額+81,593,600 円)

7 契約の相手方 内田・アヤシロ建設工事共同企業体

代表者 株式会社内田組 代表取締役 内田 美千男



労務単価の取扱いイメージ ı パターン1 契 インフレ 約 スライド 旧労務単価で積算 期 変 適用工事 約 更 パターン2 特例措置 契 適用工事 I 約 旧労務単価で積算 (インフレ 変 約 更 スライド準用) パターン3 契 特例措置 約 旧労務単価で積算 適用工事 変 約 更 契 新労務単価で積算 約 ※旧労務単価:令和3年3月より適用の公共工事設計労務単価 令和4年

※労務単価等の上昇に伴う契約変更(工事)について(令和4年2月25日付け滋監第183号、滋技管第36号)

3月1日 (令和4年度単価 前倒し適用)

※新労務単価:令和4年3月より適用の公共工事設計労務単価