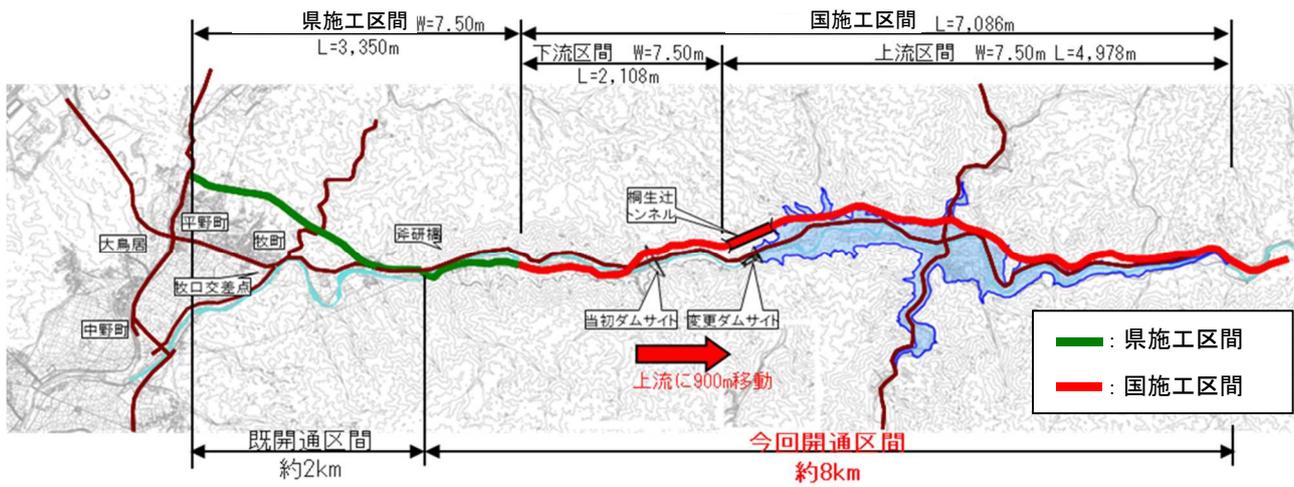


大戸川ダム建設事業に伴う付替県道大津信楽線の完成について

大戸川ダム建設事業の準備工事である付替県道大津信楽線について、平成 11 年から国により工事が進められてきたところ。

このたび、令和 5 年 3 月 25 日に完成および開通することとなりましたので、報告します。

道路位置図



1 付替県道大津信楽線にかかる主な経緯について

平成 11 年 6 月	付替県道大津信楽線起工式
平成 14 年 8 月	「桐生辻トンネル」完成
平成 21 年 3 月	淀川水系河川整備計画策定 付替県道工事は、交通機能を確保できる必要最小限のルートとなるよう見直しを行うなど徹底的にコストを縮減したうえで継続実施。 【見直し内容】 ・ 桐生辻トンネル下流側のルート変更 ・ 県施工区間を延長(L=約 1.4km→L=約 3.4km) ・ 道路規格の見直し (車道幅 3.25m→3.00m に縮小、歩道有→無)
平成 30 年 1 月	新 3 号橋「牧町天空大橋」完成
令和 元年 8 月	県施工区間の一部開通 (約 2 km)
令和 5 年 3 月	3 月 25 日に付替県道大津信楽線完成式 同日、開通

2 付替県道大津信楽線の諸元

路線名： 主要地方道大津信楽線

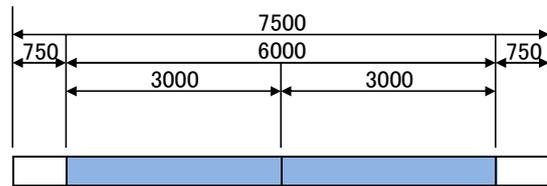
事業区間： 滋賀県大津市上田上平野町～甲賀市信楽町黄瀬

延長： 約10km（今回開通約8km）

道路規格： 第3種第3級

車線数： 2車線

設計速度： 50km/h



3 付替県道大津信楽線の状況について

