

土木交通・警察・企業常任委員会

◎ 開催日時 令和5年12月14日（木） 10時04分～14時35分

◎ 開催場所 第二委員会室

◎ 説明員 土木交通部長および関係職員

◎ 議事の概要

【土木交通部所管分】

1 付託案件

(1) 議第132号 令和5年度滋賀県一般会計補正予算（第5号）のうち土木交通部所管部分について

〔結果〕 全員一致で原案のとおり可決すべきものと決した。

(2) 議第153号 令指定管理者の指定につき議決を求めることについて（大津港公共港湾施設（マリーナ施設を除く。））

〔結果〕 全員一致で原案のとおり可決すべきものと決した。

(3) 議第154号 指定管理者の指定につき議決を求めることについて（大津港公共港湾施設（マリーナ施設に限る。））

〔結果〕 全員一致で原案のとおり可決すべきものと決した。

(4) 議第155号 指定管理者の指定につき議決を求めることについて（滋賀県営都市公園（湖岸緑地生川木戸川地区、和邇真野地区、堅田雄琴地区および北大津地区、春日山公園ならびに尾花川公園に限る。））

〔結果〕 全員一致で原案のとおり可決すべきものと決した。

(5) 議第161号 令和5年度滋賀県一般会計補正予算（第6号）のうち土木交通部所管部分について

〔結果〕 全員一致で原案のとおり可決すべきものと決した。

(6) 議第143号 滋賀県風致地区内における建築等の規制に関する条例の一部を改正する条例案

〔結果〕 全員一致で原案のとおり可決すべきものと決した。

(7) 議第147号 損害賠償の額を定めることにつき議決を求めることについて

〔結果〕 全員一致で原案のとおり可決すべきものと決した。

2 所管事項調査

(1) 滋賀地域交通ビジョン（素案）について

委員からは、施策の推進に向けた財源確保について、交通税の導入ありきのイメージが先行しているが、様々な方法を検討した上で、交通税については、新たな財源確保の手段の一つとして特に慎重に議論されたい、などの意見が出された。

(2) 湖岸緑地駐車場有料化社会実験の検証結果について

委員からは、社会実験を行っている目的は、あくまでも公園の利用適正化を図るためであることから、次期指定管理者の再公募においては、その点を十分に踏まえて取り組まれない、などの意見が出された。

(3) 滋賀県高齢者居住安定確保計画（第5期）原案について

(4) 琵琶湖の水位低下等に関する現状および今後の対応について

3 一般所管事項調査



委員会で配付された資料

- 1 令和5年度11月補正予算（一般会計補正予算（第5号）関連）債務負担行為に係る施工箇所等
- 2-1 令和5年度11月補正予算案（一般会計補正予算（第6号）関連）主な事業概要（土木交通部）
- 2-2 令和5年8月および9月の大雨による被災箇所一覧表
- 2-3 令和5年度11月補正予算（一般会計補正予算（第6号）関連）債務負担行為に係る施工箇所等
- 3 滋賀県風致地区内における建築等の規制に関する条例の一部を改正する条例
- 4 損害賠償の額を定めることにつき議決を求めることについて
- 5-1 指定管理の指定につき議決を求めることについて（大津港公共港湾施設）
- 5-2 指定管理の指定につき議決を求めることについて（滋賀県営都市公園）

- 6 陳情一覧表（15号、17号、19号、20号）
- 7-1 滋賀地域交通ビジョン（素案）について
- 7-2 【参考資料】滋賀地域交通ビジョン（素案）
- 8-1 湖岸緑地駐車場有料化実験の検証結果について（概要版）
- 8-2 湖岸緑地駐車場有料化実験の検証結果について
- 9-1 滋賀県高齢者居住安定確保計画（第5期）の原案について【概要】
- 9-2 滋賀県高齢者居住安定確保計画（第5期）の原案について【本文】
- 10 琵琶湖の水位低下等に関する現状および今後の対応について