

文スポ・土木・警察常任委員会

◎ 開催日時 令和6年7月8日（月） 10時01分～13時42分

◎ 開催場所 第二委員会室

◎ 説明員 土木交通部長および関係職員

◎ 議事の概要

【土木交通部所管分】

1 付託案件

（１）議第88号 令和6年度滋賀県一般会計補正予算（第1号）のうち土木交通部所管部分について

〔結果〕 全員一致で原案のとおり可決すべきものと決した。

2 所管事項調査

（１）令和6年6月から7月にかけての大雨に伴う被害状況について

委員からは、新規堰堤の完成まで3年以上かかることから、施設完成までの間は、民間の採掘跡地に土砂を流し込み、濁水は姉川まで誘導するような応急対策を検討していただきたい、土砂災害警戒区域（イエロー）において今回災害が発生したことから、避難体制の見直しも含めて今後の土砂災害対応に活かしていただきたい、等の意見が出された。

（２）報第4号 令和5年度滋賀県繰越明許費繰越計算書のうち土木交通部所管部分について

（３）報第5号 令和5年度滋賀県事故繰越し繰越計算書のうち土木交通部所管部分について

（４）公益法人等の経営状況説明書について

出資法人経営評価の結果について

公益財団法人 滋賀県建設技術センター

委員からは、市町の技術職員は少なく、技術を持った職員はすぐに育たないといった問題もあることから、県のOBや経験者の再雇用を含めて発注側の人員確保を考えるとともに、県直営で行っている積算も委託するなど、建設技術センターを活用されたい、等の意見が出された。

信楽高原鐵道株式会社

委員からは、レンタサイクル事業について、従来のやり方ではなく、シェアサイクルのような融通性の高いものにはいけない、滋賀県陶芸の森との連携について、遠方からの利用者数の増加を図るため、レンタサイクル施設の整備など駅構内の充実化を検討されたい、等の意見が出された。

滋賀県道路公社

委員からは、米プラザの赤字部分について、簡単に解消する可能性が低い状況であるため、現状の運営を改善する検討をされたい、等の意見が出された。

(5) 近江鉄道線の事業運営状況について

委員からは、自転車を活用した観光促進について、自転車を電車内に持ち込んだ際に支払いが大変であり、かつ乗り降りできる駅が限られていることから、これらの改善に加え、自転車のレンタルや乗り捨てができるポイントの設置など、より観光しやすくなるよう ICT の機能も使いながら利便性向上を図られたい、等の意見が出された。

(6) 公の施設に係る指定管理者の選考について

県営都市公園 1 公園

県営住宅

(7) 大津港活性化・再整備基本構想の策定について

委員からは、新しい琵琶湖文化館では飲食できるスペースが限られることから、1 日大津港周辺に滞在してもらうためには、港湾部局との連携により飲食スペースの確保等の対策が必須である、湖上交通に問題意識をもつとともに、大津市のまちづくりの部局にも検討会に入っていたなどまちづくりの観点が必要である、等の意見が出された。

(8) 丹生ダム建設事業の中止に伴う地域整備実施計画について

委員からは、北の近江振興プロジェクトの取組に併せて、民間のアイデアを県が応援していく方向性で、積極的に取り組んでいただきたい、等の意見が出された。

3 一般所管事項調査



委員会で配付された資料

資料 R6. 6. 28～7. 2にかけての大雨に伴う被害状況について

資料1-1 令和6年度6月補正予算 主な事業概要(土木交通部)

資料1-2 令和6年度6月補正予算 債務負担行為に係る施工箇所等

資料2 令和5年度繰越明許費繰越計算書について(土木交通部)

資料3 令和5年度事故繰越説明書

資料4-1 公益法人の経営状況説明書【建設技術センター】

資料4-2 出資法人等の経営評価について【建設技術センター】
資料5-1 公益法人等の経営状況説明書【信楽高原鐵道】
資料5-2 出資法人等の経営評価について【信楽高原鐵道】
資料6-1 公益法人等の経営状況説明書【滋賀県道路公社】
資料6-2 出資法人等の経営評価について【滋賀県道路公社】
資料 7 近江鐵道線の事業運営状況について
資料 8 公の施設に係る指定管理者の選考について【都市計画課】
資料 9 公の施設に係る指定管理者の選考について【住宅課】
資料10 大津港活性化・再整備基本構想の策定について
資料11-1 丹生ダム建設事業の中止に伴う地域整備実施計画について
資料11-2 丹生ダム建設事業の中止に伴う地域整備実施計画（資料）
資料12 陳情一覧表（第3号）