

## 中央線変移システムの停止と中央線固定化の試行実施結果について

### 1 期間

令和 6 年 1 月 23 日（火）～

### 2 区間

「柳が崎交差点」から「大津港口交差点」までの区間（約 2 km）

### 3 交通規制

別紙のとおり

### 4 検証結果等

#### (1) 渋滞状況

- ・ 当該区間は、中央線変移規制を行っても、北進は約 230 メートル、南進は約 170 メートル平均して渋滞していた。
- ・ 中央線固定化によって、シミュレーションでは、南進は渋滞が悪化し、北進は渋滞が改善すると予測された。
- ・ 中央線固定化後、おおむね予測どおりの結果となったが、平日は、平均的に渋滞の改善が見られた。

#### (2) 路線バスの遅延状況（堅田駅～県庁前・大津駅）

- ・ 中央線固定化前 約 7 分 固定化後も変化なし

#### (3) 意見要望等

- ・ 南進の渋滞悪化について 20 件
- ・ 北進の渋滞改善について 1 件
- ・ その他（逆走対策等） 14 件

#### (4) 交通事故（人身事故）の発生状況

6 件（前年同期比± 0 件、過去 5 年間平均 7.8 件）

※中央線固定化が要因となる交通事故なし

### 5 中央線変移規制の廃止について

試行実施を検証した結果、渋滞の発生状況等に大きな影響が見られないため、中央線変移規制を廃止とします。

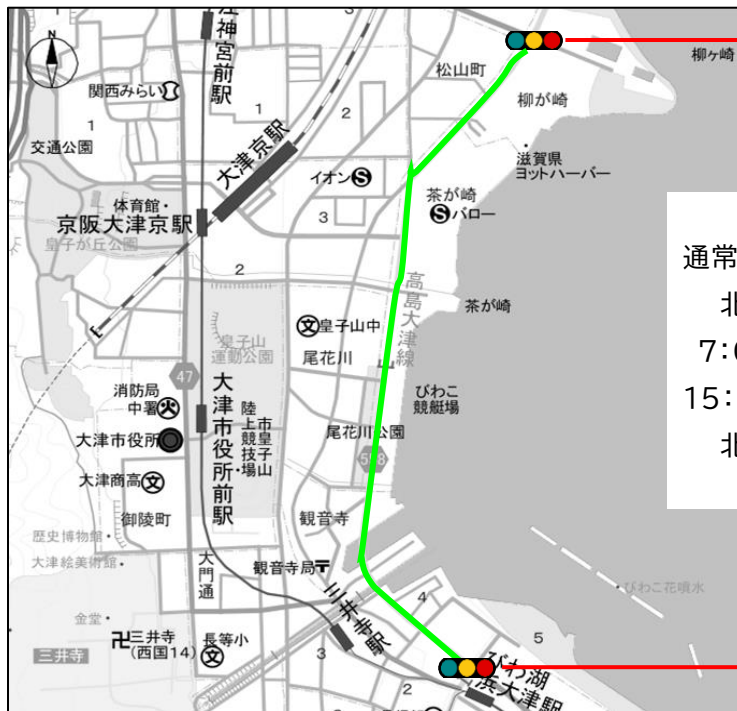
#### (1) 廃止時期

令和 6 年 12 月（日は未定）

#### (2) 廃止後について

- ・ 中央線変移システム機器の撤去については、令和 7 年度に必要な調査を実施する。
- ・ 今後も、信号機の運用改善による渋滞緩和対策を継続する。

## 固定化前



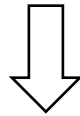
通常

北進2車線・南進1車線

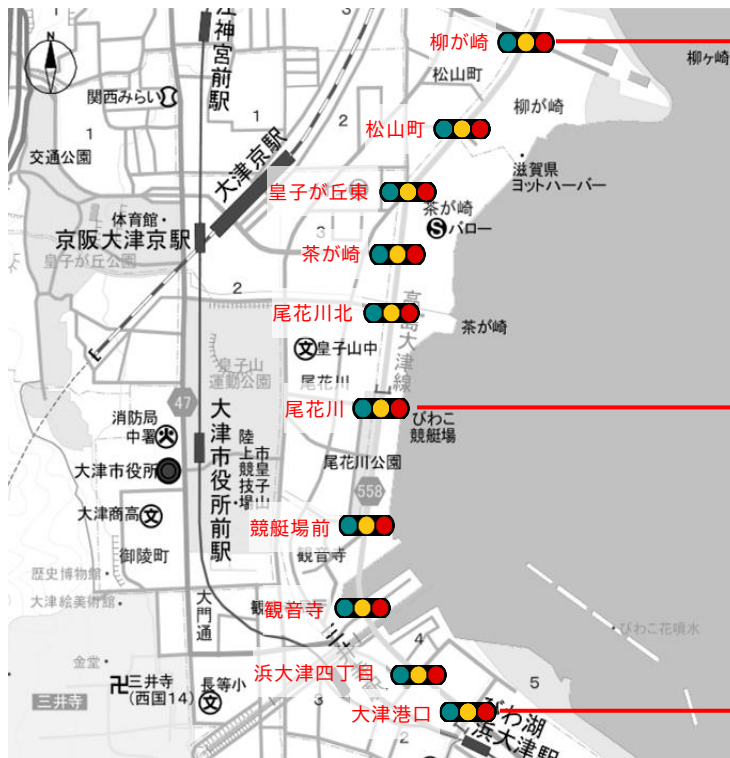
7:00～ 9:00

15:00～17:00

北進1車線・南進2車線



## 固定化後



北進2車線・南進1車線

北進1車線・南進2車線