

佐賀市におけるライドシェアの取組状況

1 概要

(1) 目的：

SAGA2024 国スポ・全障スポ（10月5日～15日、10月26日～28日）、佐賀インターナショナルバルーンフェスタ（10月31日～11月4日）の期間中、多くの来訪者が見込まれることから、「日本版ライドシェア」（※）によりタクシーの供給を補完すること。

※ 日本版ライドシェア（自家用車活用事業）：令和6年3月創設。タクシー事業者が運行主体となり、自家用車・一般ドライバーを活用

※ 公共ライドシェア（自家用有償旅客運送）：市町村やNPO法人などが運行主体となり、自家用車・一般ドライバーを活用

(2) 期間

令和6年10月1日（火）	月～木、日	12時台～23時台
～11月4日（月）	金、土	12時台～翌5時台
令和6年11月5日（火）～	金、土	16時台～翌5時台

(3) エリア： 佐賀市内

(4) 許可車両台数：10台

(5) 運送事業者： 2者（株式会社佐賀タクシー、中央タクシー株式会社）

(6) 運行方法： 配車アプリGOによる、予約、配車、決済

(7) 運賃： タクシー料金と同水準

2 実施状況

(1) ドライバー募集は、事業者が主体となり、佐賀市はホームページやSNS等による周知広報に協力した。SAGA2024 国スポ・全障スポに協力したいという市民の意向や口コミ等もあり順調に10名を確保。

(2) 10月1日～11月4日の35日間で延べ90台が稼働。

(3) これまで交通事故等の安全運行における問題は発生しておらず、利用者、ドライバー、事業者からの特段の苦情もない。

日本版ライドシェアがスタート！



更新：2024年10月3日

令和6年10月1日（火）正午から、佐賀市で日本版ライドシェアによる運送サービスがスタートしました！

令和6年10月に佐賀市で開催される「国民スポーツ大会」（本大会：10月5日～10月15日）、「全国障害者スポーツ大会」（10月26日～10月28日）、そしてアジア最大規模の国際熱気球大会「佐賀インターナショナルバルーンフェスタ」（10月31日～11月4日）の期間中は、多くの来訪者が見込まれることから、「日本版ライドシェア」によりタクシーの供給を補完します。

この佐賀市での「日本版ライドシェア」は、市内タクシー事業者2社が運行主体となり実施するもので、佐賀県内では初、九州では2番目の運行開始となります。

日本版ライドシェアとは？

ドライバー不足などにより、タクシーが不足している地域、時期、時間帯と不足車両数に対し、その不足分を補うため、タクシー事業者が運送主体となって、地域の自家用車・一般ドライバーを活用し、有償で運送サービスを提供するものです（道路運送法第78条第3号に基づく自家用車活用事業）。

特徴

- ・利用者はスマートフォンのタクシー配車アプリで配車依頼
- ・配車依頼時に発着地を指定し、走行予定ルート距離に応じて乗車前に運賃が確定（事前確定運賃）
- ・支払いは配車アプリによるキャッシュレス決済（事前に配車アプリに登録が必要）

配車アプリ

タクシーアプリ『GO』をスマートフォンにダウンロードすることで、タクシーに加えライドシェア車両も配車を依頼することができます。

※佐賀市公式スーパーアプリからもタクシーアプリ『GO』を利用することができます（令和6年10月1日～）。

エリア	佐賀市	
運送事業者	株式会社佐賀タクシー 中央タクシー株式会社	
稼働時期・曜日・時間帯	令和6年10月1日（火）～ 令和6年11月4日（月）	月～木曜日、日曜日：12時台～23時台 金・土曜日：12時台～翌5時台
	令和6年11月5日（火）～	金・土曜日：16時台～翌5時台
許可車両数	10台	
利用方法	配車アプリから乗車地及び目的地を指定の上、キャッシュレス決済を選択して車両を呼ぶと、タクシー車両に加えてライドシェア車両も依頼対象となり、マッチングした場合に配車されます。	
運賃	乗車地から目的地までの走行予定ルート距離に応じて乗車前に運賃が確定します（事前確定運賃）。	
支払方法	配車アプリによるキャッシュレス決済（配車アプリに事前登録が必要）	
配車アプリ	 ▲『GO』のダウンロードはこちら	 ▲佐賀市スーパーアプリからも利用できます

※「許可車両数」は、稼働時期・曜日・時間帯における最大稼働可能台数のため、日本版ライドシェアドライバーの勤務シフト等により、上記時間帯であっても日本版ライドシェア車両が稼働していない場合があります。

 佐賀市「日本版ライドシェア」出発式を開催しました！

◇日時：令和6年10月1日（火） 11：45～

◇場所：佐賀市本庁舎西玄関前

◇参加者：佐賀市 市長 坂井英隆

中央タクシー株式会社 代表取締役 石田昭氏

株式会社佐賀タクシー 常務取締役 牛島尚子氏

九州運輸局佐賀運輸支局 支局長 末吉博昭氏

一般社団法人佐賀県バス・タクシー協会 副会長 齋藤恭宏氏

ドライバー 6名

佐賀市都市戦略部 部長 稲又宏之

◇内容：参加者あいさつ、花束贈呈、記念撮影、市長によるアプリ配車依頼・乗車デモンストレーション



[ドライバーによるあいさつ]



[参加者による記念撮影]



[市長による乗車デモ]



[日本版ライドシェア車両（自家用車+タクシー遊休車両）]



- ☑ 車の運転が好き！
- ☑ 普通免許を持っている！
- ☑ 1日3時間からOK！
- ☑ スマホアプリが使える！

時給 1,200 円～

10/1 から
11/4 まで

勤務時間帯 (予定)

月～木・日 12 時台から 23 時台
金・土 12 時台から翌 5 時台
勤務時間は週 20 時間未満

お問い合わせ

応募はこちらの
QR コードから！



株式会社
佐賀タクシー

〒840-0023 佐賀県佐賀市本庄町袋 254-1
電話 0952-24-4311

- 職種
 - 日本版ライドシェアドライバー
- 業務内容
 - 自家用車またはタクシー会社の車両を使用し、国スポ・全障スポの期間中の県民や来訪者の運送業務を行う
- 勤務期間
 - 令和6年10月1日(火)から11月4日(月)
 - ※国スポ期間中の有期雇用 別途研修(10時間程度)
- 勤務時間
 - 月～木・日 12時～翌5時
 - 金・土 12時～翌5時
 - 勤務時間は相談に応じます。ただし、週20時間まで
- 給与
 - 時給 ¥ 1200 (労働時間によっては割増あり)
 - 通信料 ¥ 50/h
 - 車両持ち込みの場合、稼働実績1時間あたり ¥ 100ガソリン代/h
- 募集人数
 - 10名程度
- 応募資格
 - 20歳以上
 - 普通自動車第1種運転免許
 - 免許取得後1年以上経過していること
 - 従事する以前の2年間に於いて無事故かつ運転免許の停止処分を受けていないこと。
 - スマートフォンまたはタブレットを保有していること(ライドシェア用配車アプリを利用します。)
- 研修等
 - 座学(オンライン)研修(5時間)
 - 実地研修(3時間)
 - 適性診断(2時間)
- 車両条件(車両持ち込みの場合)
 - 定員5名以上10名以下
 - 車検・法定点検を受けていること
 - 任意保険に加入していること
- 面接し採用決定した場合のフロー
 - 健康診断
 - 自家用車の車両点検(必要に応じドラレコ設置)
 - 研修受講(合計10時間程度) ※ 研修受講も給与支払い対象になります
 - 適性診断(2時間程度) オンラインによる座学研修(5時間程度)
 - 実車研修(3時間程度) タクシー事業者の運行管理者を助手席に乗せて運転)
 - 配車アプリをインストール
 - 配車あぶりの使い方研修
 - アプリのトレーニングモード等を活用して、使い方を学ぶ
 - 国スポ開催(日本版ライドシェア実施)
 - 運行前の点呼、体調確認、アルコールチェック等
 - 配車アプリからの配車依頼に応じ、お客様を乗せて運行