

令和6年度11月補正予算（一般会計補正予算（第8号）関連） 債務負担行為に係る施工箇所等  
【変更】

文スポ・土木・警察常任委員会資料1－2  
令和6年（2024年）12月20日  
土 木 交 通 部

（単位：千円）

| 番号  | 事 項                  | 区 分 | 期 間                | 限度額       | 費用支出年度区分    |                | 事業費計<br>①+② | 施工箇所                  | 理 由                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|----------------------|-----|--------------------|-----------|-------------|----------------|-------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                      |     |                    |           | R 6 年度<br>① | R 7 年度<br>以降 ② |             |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 115 | 補助道路整備事業<br>（多賀醒井線）  | 補正前 | 令和7年度              | 20,000    | 80,000      | 20,000         | 100,000     | 多賀町久徳～河内              | 久徳・河内工区は、落石による通行止め等が発生しているため、落石対策を実施するものである。また、幅員狭小の区間があるため、現道拡幅の整備を行うものである。<br>冬期の降雪期間の施工が困難であるため、年度をまたいだ工期設定が必要となる。このことにより、債務負担行為により実施したい。（当初）<br>国の補正予算に対応し、事業効果の早期発現を図るため、債務負担行為の限度額を増額したい。（変更）                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|     |                      | 補正後 | 令和7年度              | 75,000    | 210,000     | 75,000         | 285,000     |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 137 | 補助道路整備事業<br>（神郷彦根線）  | 補正前 | 令和7年度から<br>令和8年度まで | 2,280,000 | 550,000     | 2,280,000      | 2,830,000   | 東近江市神郷町～<br>愛荘町川原     | 神郷・川原工区は、慢性的に渋滞が発生する国道8号の交通量の分散を目的に、愛知川を渡河する橋梁を含む約2.0kmの整備を行うものである。<br>工事を一体的に発注する必要があることから、大規模工事となり年度をまたいだ工期設定が必要となる。このことにより、債務負担行為により実施したい。（当初）<br>このたび、関係機関との協議が整い、工事等の実施が可能となった。適正工期を確保するためには、年度をまたいだ工期設定が必要であることから、債務負担行為の限度額を増額したい。（9月補正）<br>国の補正予算に対応し、事業効果の早期発現を図るため、債務負担行為の限度額を増額したい。（変更）                                                                                                                                                                                                |
|     |                      | 補正後 | 令和7年度から<br>令和8年度まで | 4,480,000 | 2,691,650   | 4,480,000      | 7,171,650   |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 163 | 補助道路修繕事業<br>（国道303号） | 補正前 | 令和7年度              | 261,000   | 270,000     | 261,000        | 531,000     | 高島市今津町蘭生<br><br>ほか3箇所 | 新川合橋工区（長浜市木之本町川合）は、橋梁の耐震化を行うものである。また、ナバ谷橋工区、須亦橋工区（長浜市木之本町金居原）、無名橋303-7工区（長浜市木之本町千田）は、橋梁の修繕を行うものである。河川区域内における工事であり、施工が非出水期に制限されることから、年度をまたいだ工期設定が必要となるため、債務負担行為により実施したい。<br>金居原トンネル工区（長浜市木之本町金居原）は、トンネルの修繕を行うものである。岐阜県方面に通ずる国道のトンネルであり、大型車が多く、交通への影響から工事時間帯が制限されるため、年度をまたいだ工期設定が必要となることから、債務負担行為により実施したい。（当初）<br>国内示に伴う事業費の増額により、新川合橋工区、須亦橋工区、無名橋303-7工区、金居原トンネル工区について、更なる事業推進を図るため、債務負担行為の限度額を増額したい。（6月補正）<br>上ノ瀬橋工区（高島市今津町蘭生）は、橋梁の修繕を行うものである。<br>国の補正予算に対応し、事業効果の早期発現を図るため、債務負担行為の限度額を増額したい。（追加） |
|     |                      | 補正後 | 令和7年度              | 411,000   | 275,000     | 411,000        | 686,000     |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

| 番号  | 事 項                    | 区分  | 期 間   | 限度額       | 費用支出年度区分  |              | 事業費計<br>①+② | 施工箇所    | 理 由                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|------------------------|-----|-------|-----------|-----------|--------------|-------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                        |     |       |           | R6年度<br>① | R7年度<br>以降 ② |             |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 166 | 補助道路修繕事業<br>（国道365号）   | 補正前 | 令和7年度 | 360,000   | 215,000   | 360,000      | 575,000     | 長浜市内保町  | 草野川橋工区（長浜市内保町）、五位谷橋工区、長尾崎橋工区、カラカサ谷橋工区、キワガ谷橋工区（長浜市余呉町中河内）、雁ヶ谷橋工区（長浜市余呉町柳ヶ瀬）は、橋梁の修繕を行うものである。また、野村橋工区（長浜市野村町）は、橋梁の修繕および耐震化を行うものである。河川区域内における工事であり、施工が非出水期に制限されるため、年度をまたいだ工期設定が必要となることから、債務負担行為により実施したい。（当初）<br>国内示に伴う事業費の増額により、五位谷橋工区、長尾崎橋工区、カラカサ谷橋工区、キワガ谷橋工区、雁ヶ谷橋工区、野村橋工区、について、橋梁修繕および橋梁耐震化工事の更なる事業推進を図るため、債務負担行為の限度額を増額したい。（6月補正）<br>五位谷橋工区、長尾崎橋工区、カラカサ谷橋工区、キワガ谷橋工区、雁ヶ谷橋工区について、このたび、点検の結果、新たな部材の損傷が発見され、早急な修繕が必要となった。適正工期を確保するためには、年度をまたいだ工期設定が必要となることから、債務負担行為の限度額を増額したい。（9月補正）<br>草野川橋工区について、国の補正予算に対応し、事業効果の早期発現を図るため、債務負担行為の限度額を増額したい。（変更） |
|     |                        | 補正後 | 令和7年度 | 390,000   | 220,000   | 390,000      | 610,000     | ほか3箇所   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 212 | 補助道路修繕事業<br>（麻生古屋梅ノ木線） | 補正前 | 令和7年度 | 210,000   | 50,000    | 210,000      | 260,000     | 高島市朽木古屋 | 上頃橋工区（高島市朽木古屋）、家一橋工区（高島市朽木雲洞谷）は、橋梁の修繕工事を行うものである。河川区域内における工事であり、施工が非出水期に制限されるため、年度をまたいだ工期設定が必要となることから、債務負担行為により実施したい。（当初）<br>針畑橋工区（大津市葛川梅ノ木町）は、橋梁の修繕工事を行うものである。河川区域内の工事を予定しており、施工が非出水期に制限されるため、年度をまたいだ工期設定が必要となることから、債務負担行為により実施したい。（9月補正）<br>上頃橋工区について、国の補正予算に対応し、事業効果の早期発現を図るため、債務負担行為の限度額を増額したい。（変更）                                                                                                                                                                                                                                        |
|     |                        | 補正後 | 令和7年度 | 310,000   | 100,000   | 310,000      | 410,000     | ほか2箇所   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 計   |                        | 補正前 |       | 3,131,000 | 1,165,000 | 3,131,000    | 4,296,000   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|     |                        | 補正後 |       | 5,666,000 | 3,496,650 | 5,666,000    | 9,162,650   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |