

令和7年度6月補正予算案
（一般会計補正予算（第3号）関連）

主 な 事 業 概 要

土 木 交 通 部

単位：千円

事業名	補正予算額 (補正前の額)	説明
【交通戦略課】		
総合交通企画費	－ (341,538)	1 Shiga Smart Access 2040s 自動運転チャレンジ事業 －
	国 △28,800	(1)Shiga Smart Access 2040s 自動運転チャレンジ実証運行 事業費 －
	⊖ 28,800	地域交通の課題解決に向け、事業主体をコンソーシアム から県へ変更した上で、自動運転バスの実証運行を彦根城 ルートで行い、導入に向けた課題を検証し、新たなモビリ ティ導入に向けた検討につなげる。 36,000 → 36,000

単位：千円

事業名	補正予算額 (補正前の額)	説明
【交通戦略課】 総合交通企画費 当初提案	36,000 (305,538) 国 28,800 ⊖ 7,200	1 Shiga Smart Access 2040s 自動運転チャレンジ事業 36,000 (1)Shiga Smart Access 2040s 自動運転チャレンジ実証運行事業費 36,000 地域交通の課題解決に向け、事業主体をコンソーシアムから県へ変更した上で、自動運転バスの実証運行を彦根城ルートで行い、導入に向けた課題を検証し、新たなモビリティ導入に向けた検討につなげる。 0 → 36,000
【交通戦略課】 総合交通企画費 追加提案	— (341,538) 国 △28,800 ⊖ 28,800	1 Shiga Smart Access 2040s 自動運転チャレンジ事業 — (1)Shiga Smart Access 2040s 自動運転チャレンジ実証運行事業費 — 地域交通の課題解決に向け、事業主体をコンソーシアムから県へ変更した上で、自動運転バスの実証運行を彦根城ルートで行い、導入に向けた課題を検証し、新たなモビリティ導入に向けた検討につなげる。 36,000 → 36,000
【交通戦略課】 総合交通企画費 総合案	36,000 (305,538) ⊖ 36,000	1 Shiga Smart Access 2040s 自動運転チャレンジ事業 36,000 (1)Shiga Smart Access 2040s 自動運転チャレンジ実証運行事業費 36,000 地域交通の課題解決に向け、事業主体をコンソーシアムから県へ変更した上で、自動運転バスの実証運行を彦根城ルートで行い、導入に向けた課題を検証し、新たなモビリティ導入に向けた検討につなげる。 0 → 36,000