

陳 情 一 覧 表

陳情 番号	受理 年月日	件 名	提 出 者	要 旨	送 付 委員会
9	令和7年 6月16日	滋賀県が公園 利用マナー向 上の手段とい う駐車場有料 化は、元々ゴ ミの放置等と は因果関係が なく、枠外駐 車の防止のた めだけだった が、有料ゲー ト導入した駐 車場でも枠外 駐車はなくな らないため、 有料ゲートは 撤去するよう 滋賀県に働き かけることに ついて		<p>【陳情の趣旨および理由】</p> <p>春の大型連休から導入された4か所の有料ゲートの駐車場を見て回ったが、ゲートを通った後は空車表示の時も枠外駐車が散見された。テントを張る場所からなるべく近くに停めたいのは有料無料関係なく、抑制するには管理者常駐が必須なのは予見されたことである。ゴミの処分量は3年前から減少傾向だったが、指定管理者によると5月に放置されたゴミの量は有料駐車場と無料駐車場で大差ないとのことであった。</p> <p>会見で知事は、有料駐車場が利用者の理解を得たと発言されたが、実地で利用者に話を聞くと、「1,000円なら4人で割ったら僅かだし、連休なので仕方ない」という声が多かった。平日の散歩の人からは「有料になったので少し不便だけど停める公園を変えた」という声も聞いた。長時間のキャンプ、バーベキューを制限するために有料化したのに、逆にこれらの利用者を優遇し、日常の一般的公園利用者の足を遠ざけているのは本末転倒だと思う。また、指定管理者の事業計画は約220万円の赤字を見込んでいるというのではないか。滋賀県の有料化したいという秘めた目標を達成するために、長期間利用抑制の目的を曲げた今回の暫定導入は誰も得をしない。タイムズが確実に委託料をもらえる、一民間企業のために国民共有の親水空間を売り払ったも同然なのではないか。</p> <p>また、有料ゲートの位置も満車時に空きを待つ車が2台あると歩道の通行妨害になっており、サイクリストの批判的なコメントを複数聞いた。来年は、無料時間を拡大し、最大料金を撤廃し、目的に沿った形にするべきだと思う。その結果収入は減るだろうが、ゲートの位置も悪いことから2年から3年で廃止するのが妥当だと思う。</p> <p>議会におかれては、議会に十分な説明もなく有料ゲート設置を突然強行した滋賀県のやり方を厳しく追及し、料金ゲートは4年も続けずに早く廃止するよう説得していただきたいと思う。</p>	文スポ ・土木 ・警察 常任委 員会

陳 情 一 覧 表

陳情 番号	受理 年月日	件 名	提 出 者	要 旨	送 付 委員会
10	令和7年 6月16日	湖岸駐車場有料ゲートは影響を受ける延べ人数が多過ぎること、なし崩し的に指定管理事業に移行することを防ぐために4年ではなく長くとも3年に短縮、連続性を断つよう滋賀県に働きかけること、または4年後に赤字にも関わらず指定管理事業にしようとした際には都市公園条例改正案を否決することについて		<p>【陳情の趣旨および理由】</p> <p>春の連休から導入された有料ゲートは、その経緯も議会を無視した行政の暴挙だったが、連休の総括も滋賀県の発信は、自画自賛が過ぎるので、以下に反論を述べる。</p> <p>今年は人気エリアで昨年と同程度の台数が確認されたが、内容を見ると昨年は、連休中の晴天の休日の昼前後、志那2以南で304台のところ駐車率114.8%（349台、枠外駐車45台）、志那1中の56台が満空管理で100%近くに管理されたため、残りの248台のところ枠外駐車ができ、枠外駐車率は18.1%という計算だった。今年も、同条件下、同エリアで311台のところ駐車率112.5%（350台、枠外駐車39台）有料4か所の合計の202台が100%近くに管理されたため、残りの109台のところ枠外駐車ができ、枠外駐車率は35.8%と大幅に上がり、無料駐車場の利用者が感じる窮屈感が著しくなっているのが数字で分かる。</p> <p>一方で、津田江以北のエリアでは、昨年は約7割の駐車率であったのに対し、今年は約4割しか駐車されていなかったと聞く。レジャー白書2024によるとキャンプ人口は前年比85%に減少しているようだ。管理者がすべき利用適正化策は、アウトドアブームの沈静化を見ながら、有料化ではなく津田江以北のエリアが空いているという情報周知の努力ではないか。</p> <p>滋賀県は、人気エリアについてトイレと水道があるからと決め付けているが、それでは壊れたエコトイレと移動式トイレしかない帰帆島の駐車率が最も高い事実の説明ができない。大阪から近いという地理的要因も含め需要の根拠を洗い出し、利用者にお金を払わせる前に数キロ走れば津田江以北で場所取りなどしなくてもよいことを利用者に知らしめる努力をはじめ、様々な管理上の工夫を払うのが本論である。</p> <p>議会は、来年の料金改定で2年後に収支が明らかになった段階で、4年も漫然と有料ゲートを続けるのではなく、一旦ゲートを撤去し、次回指定管理時に指定管理事業へなし崩し的に移行しようとする滋賀県の目論見を早期に摘んでいただきたい。</p>	文スポ ・土木 ・警察 常任委 員会