

矢橋帰帆島公園の駐車場有料化の検討結果について

1 検討結果概要

矢橋帰帆島公園の駐車場有料化の可否について、年間利用台数等からの試算やアンケート結果、地元意見を踏まえると、反対意見や利用者減少の不安がある中で、有料化導入に係る経費に対して相応の収益が見込めなかった。

また、関係市町の意見なども踏まえ、当面、有料化せずに維持管理負担金等による歳入確保の検討を進めることとする。

なお、遊具廃止など利用者が減少している中での検討であり、今後、活性化の取組を進め、収益が十分見込め、理解が得られる状況になった際には再度検討する。

(試算結果の概要)

有料化システム	カメラ認証式（公園出入り口に1か所） 事前精算機を各所に5か所
推定年間駐車台数	108,930台
料金体系	200円/時、最大800円/日
類似例	湖岸緑地
減免措置	1時間無料、有料施設利用者は最大500円/日
想定収益	488万円/年

(主な反対意見)

- ・帰帆島公園設置の経緯（処理場建設時の覚書）を踏まえてほしい。
- ・来園するためには車しか手段がない場所で有料化すると足が遠のいて、帰帆島自体が遠い存在となってしまう。
- ・下水道負担金を値上げして整備費用が捻出できるのではないか。

(主な市町からの意見)

- ・処理場建設経緯を踏まえると収益以上に地元との信頼関係などを失う恐れがあり、無理して押し通すべきではない。
- ・歳入確保に協力する。

2 今後のスケジュール

- ・令和8年度末 子どもの広場リニューアル
- ・令和9年度上半期 大駐車場の整備

(参考1) 試算結果の詳細

(1) 年間推定駐車台数 108,930 台

令和6年度の人流データや利用実態調査により年間利用台数を136,163台と算出し、有料化による利用控えは他事例を参考に2割減を考慮した。

(2) 収支等

<想定される収入額> 約 21,617,000 円/年

<想定される支出額> 約 16,736,000 円/年

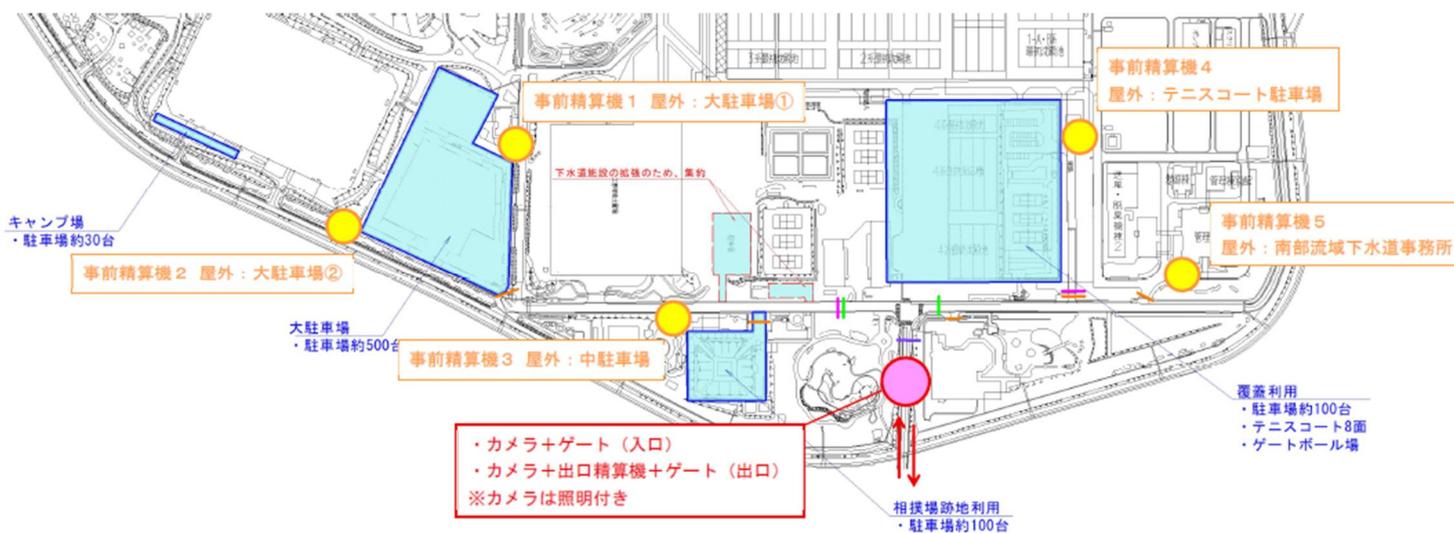
(有料化システムの初期費用およびランニングコスト)

<想定される収益> 約 4,881,000 円/年

(3) 実施方法および料金体系

ア カメラ認証式の有料化システム

公園出入口へカメラを設置し、事前精算機を各所に5台設置。



イ 料金体系

- ・ 時間単価料金と最大料金の組み合わせ
- ・ 1時間まで無料 以後、200円/1時間 1日最大800円

ウ 減免制度について

- ・ 他の県営公園の有料駐車場と同様に、障害者への減免を設ける。
- ・ 学校活動でのバス利用については無料とする。
- ・ 有料施設利用者の1日最大料金を500円とする。

エ アンケート等での意見の試算への反映について

- ・散歩など日々の利用者や送迎利用者に対しては、無料時間を1時間に設定することで配慮する。
- ・有料施設利用者に対しては、無料時間とともに、1日最大料金を500円に減免する。
- ・団体(野球チームなど)や学校バスに対しては、学校活動のバス利用に限り無料とする。
- ・草津市内、県内在住者や子育て世代や高齢者に対しては、受益者負担の観点から、利用者に対して一律で負担いただくが、有料施設利用料については、県内利用者、児童・生徒等の団体や65才以上の者への減免を実施しているところである。
- ・平日、休日料金の設定については、休日に多くの利用が想定される子育て世代へ配慮し、平日休日で差を設けない。

(参考2) 駐車場有料化に関するアンケート結果

(1) 実施期間および方法

- ・令和7年12月5日(金)～令和7年12月19日(金)
- ・しがネット受付サービス
- ・アンケート用紙(矢橋帰帆島公園内(公園管理棟、芝生の広場管理棟))

(2) アンケート結果

アンケートの回答数は、997件であった。

有料化すべき、やむをえない、無料時間を設けての有料化ならよいの合計は37%、無料のままがよいは63%であった。



【アンケートでの主な意見】

賛成	<ul style="list-style-type: none">・公園を維持管理するには有料化はやむを得ないが、公園の魅力向上につなげて利用者の減少にならないようにして欲しい。・遊具の安全を保つために、有料でも良い。
反対	<ul style="list-style-type: none">・利用者の大半が車で来園するので、有料化により利便性が悪化する。・駐車場有料化以外で、収入を上げる方策の検討が必要だと思う。
その他	<ul style="list-style-type: none">・繁忙期だけ有料化にして、それ以外は無料が望ましい。・遊びに行くのに、駐車場が有料・無料は重要なポイントになる。

矢橋帰帆島公園の駐車場有料化の検討状況について

1 背景・目的

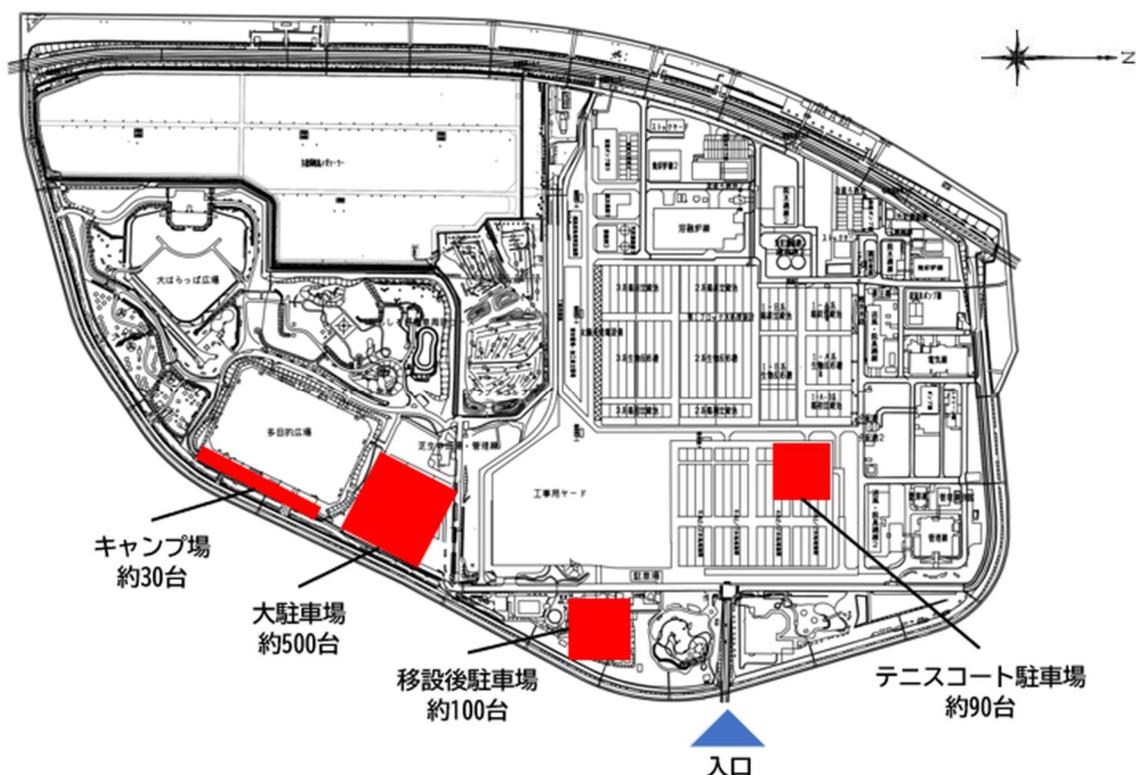
矢橋帰帆島公園は、下水処理場建設にあたり、地域住民をはじめ広く県民の憩いの場として、下水道用地を有効活用して整備された公園であるが、遊具や大駐車場をはじめとした施設の老朽化等に十分に対応できていない状況である。

国庫補助や県予算等を活用して遊具や大駐車場の更新を実施し、公園の魅力向上を図っていくが、下水道施設の維持管理費が増大する中で、公園施設の改善の声に対して十分応えられるほどの下水道事業の歳入が確保できていない現状を踏まえ、駐車料金を徴収し、公園サービスの向上を図る方策を検討するもの。

なお、「矢橋帰帆島公園活性化方針」(令和6年3月)において、「公園は利用者にとって安全で快適な場所である必要があるため、現在、老朽化した駐車場の維持管理のためにも受益者負担の視点に立って、駐車場の有料化を検討する。」としている。

2 検討対象の駐車場

公園内のすべての駐車場を検討対象とする。(計約720台)



3 有料化の検討内容について

駐車場有料化の可否を判断するため、想定される収入額および支出額を試算する。

収入額については、近隣や県立公園の有料駐車場の料金体系等を踏まえて料金を設定し、利用状況調査や人流データ等から駐車台数を想定し、試算する。

支出額については、ゲート式とカメラ認証式の2方式を想定した駐車料金徴収システムの設置費および維持管理費、ならびに、駐車場の維持管理費を試算する。

これらをもとに、収支計画を作成し、有料化の妥当性を総合的に検討する。

4 検討状況

(1) 利用状況調査

矢橋帰帆島公園の駐車場の利用状況調査（駐車台数、滞在時間、利用者居住地）を令和7年8月3日（日）、6日（水）に実施した。

<調査結果>

- ・ 来場台数：約 580 台
- ・ 駐車台数の最大値は 147 台
- ・ 滞在時間：60 分未満が約 5 割、120 分未満が 7 割前後を占める。
- ・ 車籍地は滋賀県が約 8 割を占め、滋賀・京都両府県で全体の 9 割以上を占めた。

(2) 近隣や県立公園の料金体系

近隣（湖岸緑地や近隣有料駐車場）や県立公園（びわ湖こどもの国、希望が丘文化公園）の料金体系を調査したところ、「駐車 1 回あたりの料金」、「時間単位料金と最大料金の組み合わせ」の 2 パターン。

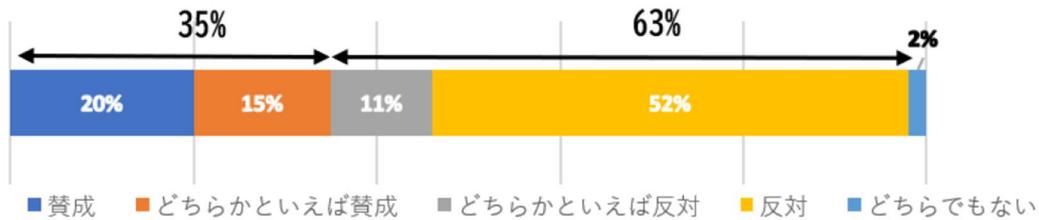
<調査結果>

- ・ 駐車 1 回あたり料金
500 円 / 1 回
- ・ 時間単価料金と最大料金の組み合わせ
30 分まで無料 以後、100 円 / 1 時間 1 日最大 800 円

5 令和6年度に実施した駐車場有料化に関するアンケートについて

(1) アンケート結果

令和6年12月に有料化に関するアンケートを実施したところ、賛成35%、反対63%であった。



【アンケートでの主な意見】

賛成	安全・安心で快適に利用できるのであれば駐車場代は有料が良い。
反対	駐車場を有料化する事によって他の施設に足が向き、帰帆島利用者が減少すると思われる。
その他	有料施設利用者や地元利用者に減免措置を講じてほしい。

6 今後の検討内容

近隣や県立公園の料金設定を参考に、下記に考慮して検討を進める。

- ・人流データ（人の移動や滞在の状況をデータとして記録したもの）を活用した年間駐車台数の試算
 - ・他事例を参考に有料化に伴う駐車台数の減少
 - ・昨年度のアンケート結果を踏まえ、有料施設利用者等への減免措置
- また、利用者の声を反映させるため、有料化した場合の料金体系等のアンケートや地元への意見聴取を実施して丁寧に検討を進めていく。

7 今後のスケジュール

次期指定管理者の募集に向け、今年度内に有料化の可否を決定する必要がある。

- ・令和7年12月 アンケート実施
- ・令和8年3月 常任委員会へ有料化の可否を報告

(以下、有料化する場合)

- ・令和8年6月 使用料条例改正（予定）
- 8月 次期指定管理者の募集
- 11月 次期指定管理者の指定
- ・令和9年4月 次期指定管理の開始
- 上半期 大駐車場の整備
- 大駐車場の整備後、有料化開始

矢橋帰帆島公園の駐車場有料化に関するアンケート結果について

■趣旨

矢橋帰帆島公園では、何度でも訪れたくなる公園を目指し、今後、遊具や大駐車場の更新など、公園の魅力向上を図っていく予定です。

一方、公園施設の老朽化が進み、十分な対応ができていない現状があり、下水道施設の維持管理費が増大する中で、公園施設の改善の声に十分お応えするための財源の確保が課題です。

そのため、公園駐車場の利用者に使用料をご負担いただき、その収入を駐車場の修繕や公園施設の改善など、公園サービスの向上に活用する方策を検討しています。

有料化に関するご意見を伺い、今後の検討および公園の魅力向上に活用するために、アンケート調査を実施しました。

■アンケート調査

<概要>

○期間 令和7年12月5日(金)9時～令和7年12月19日(金)16時

○方法 ・しがネット受付サービス 二次元コードから回答
・アンケート用紙

矢橋帰帆島公園内の公園管理棟、芝生の広場管理棟、地元自治会館で配布・回収

<結果>

○アンケート回答数:997件

しがネット受付サービス：741件

アンケート用紙：256件

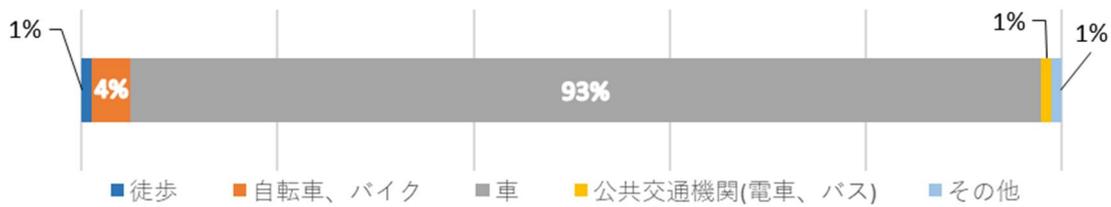
① お住まいの地域

県内が83%を占め、草津市は38%であった。



② 交通手段

車での来園が93%であった。



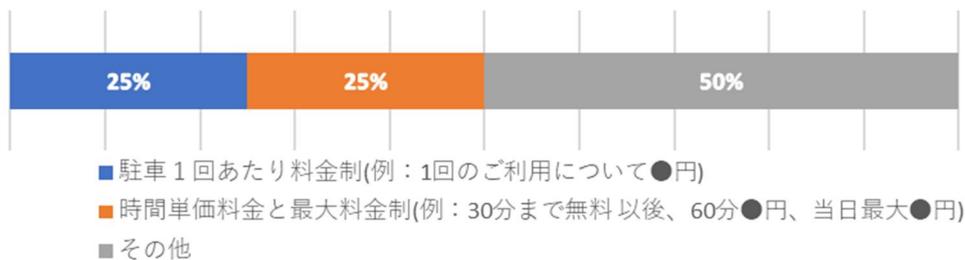
③ 駐車場有料化について

有料化すべき、やむをえない、無料時間を設けての有料化ならよいの合計は37%、無料のままがよいは63%であった。



④-1 料金体系について

料金体系について差は見られなかった。

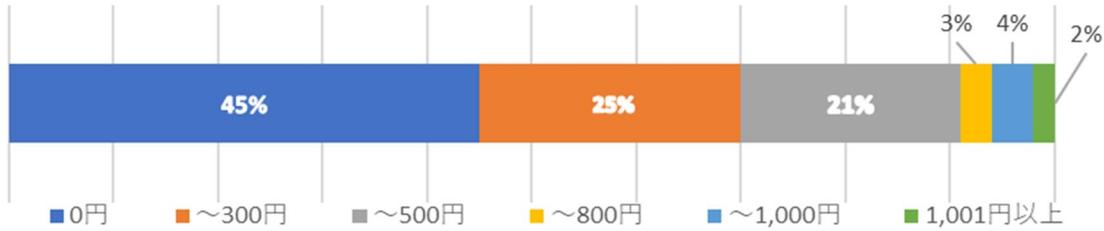


《主なその他の意見》

- ・平日や閑散期は無料で、混雑時のみ有料とする。
- ・満車時に料金が発生する。
- ・1日なら何度でも利用できる料金制。

④-2 具体的な料金について

公園を利用する際「1回あたり」の駐車場料金として「300円まで」が25%、「500円まで」が21%であった。



《主な理由》

0円

- ・散歩するだけだから。
- ・これなら気軽に行けるから。

~300円

- ・テニスコート代を支払っているの、その上乗せで払うとしたら、200円が上限と考える。
- ・お金を払っても遊びに行こうかなと思える値段だから。

~500円

- ・県内のほか有料駐車場の金額と同額。
- ・ワンコインでおつりの準備などもしやすい。

~800円

- ・駐車場代で1,000円を超えると心理的にハードルが高くなるので。
- ・1,000円は高く、500円は安いと感じるから。

~1,000円

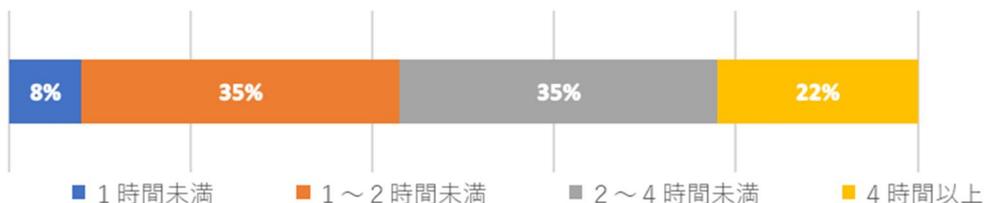
- ・一般的な行楽地の料金として適切。
- ・遊具は無料で利用できるの、駐車料金を利用者から徴収して遊具の修繕などに使ってもらいたいので、1,000円位は妥当だと思う。

1,001円以上

- ・公園の遊具はもちろんのこと、トイレやごみ問題等の設備を管理する上で必要だと思う。
- ・利用料金が整備や維持に使われるとなると、半日から1日過ごすのに妥当な金額である。

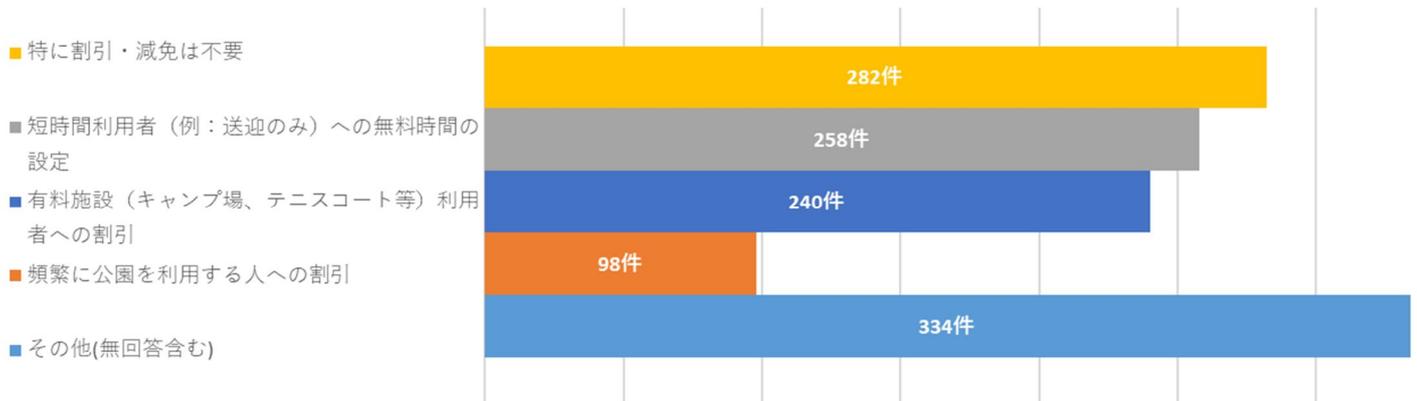
④-3 妥当な無料時間について

「1~2時間」、「2~4時間」がそれぞれ35%を占めている。



⑤ 減免制度について(複数回答可)

「特に割引・減免は不要」が 282 件と最も多く、次いで「短時間利用者への減免」が 258 件と多かった。

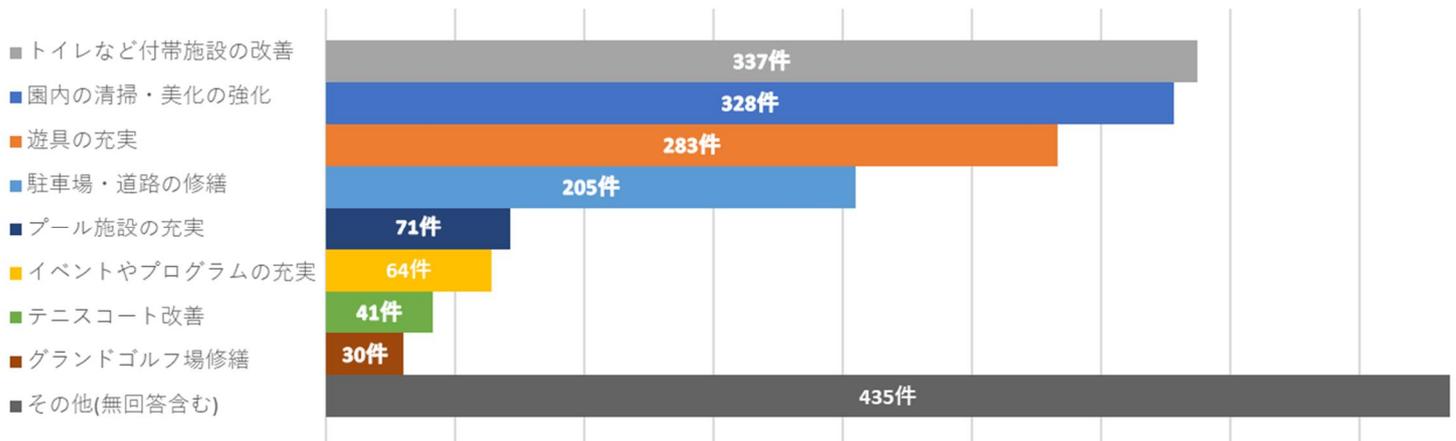


《主なその他の意見》

- ・ 無料を希望するため、減免制度には答えたくない。
- ・ 県内在住者や草津市民への減免。
- ・ 複雑な減免制度より簡単な料金体系のほうが良い。

⑥ 駐車場収入の用途について(複数回答可)

「トイレなど付帯施設の改善」が 337 件と最も多く、次いで「園内の清掃・美化の強化」が 328 件と多かった。



《主なその他の意見》

- ・ 無料を希望するため、駐車場収入の用途には答えたくない。
- ・ 指定管理者の現場の修繕箇所確認の頻度を上げる。
- ・ おもしろ自転車の充実。

⑦ ご意見（自由記述）

自由記述で意見を求めたところ、次のような意見があった。

- ・受益者負担として、有料化は必要であると考ええる。
- ・駐車場収益を公園の維持管理や環境整備に充てることで、より快適で安全な利用環境が整え、公園の価値向上にもつながるため、有料化は必要だと考える。
- ・公園は湖南中部処理区（9市2町）の負担金から建設されているが、実際の利用者も一定の負担が必要だと考える。
- ・遊具の安全を保つために、有料でも良い。
- ・駐車場の目的外利用が見られるので、有料化して欲しい。
- ・公園を維持管理するには有料化はやむを得ないが、公園の魅力向上につなげて利用者の減少にならないようにして欲しい。
- ・有料化した場合でも、散歩などの日々の利用に配慮して欲しい。
- ・県内や草津市の利用者や有料施設利用者には一定の減免措置をとるべき。
- ・有料化すると気軽に公園に行けなくなる。
- ・枠外駐車や場所取りも無く適正利用されているため、無料の継続を希望する。
- ・有料化せずにお金を掛けない管理の工夫をした方が良い。
- ・余計なサービスは必要なく、駐車場も駐車スペースがあればよい。トイレも最低設備で構わない。
- ・駐車場有料化以外で、収入を上げる方策の検討が必要だと思う。
- ・利用者の大半が車で来園するので、有料化することで利便性が悪化する。
- ・繁忙期だけ有料化にして、それ以外は無料が望ましい。
- ・有料となった場合でも、公園の維持管理に見通しが立てば、無料に戻してほしい。
- ・物価高の状況を踏まえ、これ以上の負担は避けてほしい。
- ・遊びに行くのに、駐車場が有料・無料は重要なポイントになる。
- ・有料化するのであれば、代替となる公共交通機関の整備をして欲しい。
- ・有料化すれば利用者が減り、収益が上がらないと思う。
- ・皆がサービスの行き届いた立派な公園を望んでいる訳ではない。
- ・下水道施設の維持管理費用が増大しているなら下水道利用者への料金値上げが妥当。

<結果のまとめ>

アンケート結果を有料化の可否の参考にさせていただき、いただいたご意見を踏まえて検討していきます。

資料 アンケート内容

① お住まいの地域

お住まいの地域をお答えください。

草津市 草津市以外の滋賀県内(市・町 県外 その他()

② 交通手段

矢橋帰帆島公園に来られる際の主な交通手段をお答えください。

徒歩 自転車、バイク 車 公共交通機関(電車、バス)
その他()

③ 駐車場有料化について

公園サービス向上を目的とした、駐車場有料化について、どう思いますか。

有料化すべき
有料化するのはやむをえない
無料時間(最初の30分は無料など)を設けての実施なら、有料化してもよい
これまでどおり無料のままがよい

④～⑥の設問では、仮に駐車場が有料となった場合についてお尋ねします。

④-1 料金体系について

あなたが利用しやすいと思う料金体系をお選びください。

駐車1回あたり料金制(例:1回のご利用について●円)
時間単価料金と最大料金制(例:30分まで無料 以後、60分●円、当日最大●円)
その他()

④-2 具体的な料金について

あなたが公園を利用する際「1回あたり」の駐車場料金として、いくらまでが許容できる金額ですか。また、その金額が妥当だと思う理由をお聴かせください。

金額(円)

理由(任意)

④-3 妥当な無料時間について

駐車料金の無料時間を設けて有料化する場合、無料時間は何分がよいと思いますか。

30分 1時間 2時間 その他()

⑤ 減免制度について

利用者への駐車料金の割引や減免措置について、どのようなものが望ましいかお答えください。(複数回答可)

有料施設(キャンプ場、テニスコート等)利用者への割引
頻繁に公園を利用する人への割引
短時間利用者(例:送迎のみ)への無料時間の設定
特に割引・減免は不要
その他()

⑥ 駐車場収入の使途について

駐車場収入を活用し、公園のどのようなサービスの向上に期待しますか。(複数回答可)

園内の清掃・美化の強化 遊具の充実 トイレなど付帯施設の改善
イベントやプログラムの充実 駐車場・道路の修繕 テニスコート改善
プール施設の充実 グランドゴルフ場修繕 その他()

⑦ ご意見(任意)

その他、矢橋帰帆島公園のご利用や駐車場有料化について、ご意見・ご要望がございましたらご記入ください。

以上でアンケートは終了です。ご協力ありがとうございました。

【お問い合わせ】

滋賀県琵琶湖環境部 下水道課 総務調整係
電話番号:077-528-4211 / FAX 番号:077-528-4908 / Mail: dd00@pref.shiga.lg.jp