

新名神高速道路(近畿自動車道名古屋神戸線)について

○事業再開区間

大津 JCT(仮称) ~ 城陽 JCT(仮称) 25.1km

うち滋賀県域 約 12.2km

八幡 JCT(仮称) ~ 高槻 JCT(仮称) 10.7km

○供用目標

平成35年を目標(事業期間概ね12年間)

○路線概要

規格: 第1種第1級(暫定施工時は、第1種第2級)

設計速度: 120km/h(暫定施工時は、100km/h)

車線数: 暫定4車線(用地は、6車線)

○事業スケジュール

- ・事業の円滑な推進のため、「事業連絡調整会議」を設置

構成: 国土交通省) 琵琶湖河川事務所、滋賀国道事務所

滋賀県) 道路課、砂防課、大津土木事務所

大津市) 建設部

西日本高速道路(株)関西支社) 建設統括課、新名神大津事務所

事務局: 滋賀県土木交通部道路課、大津市建設部広域事業調整課、

西日本高速道路(株)関西支社新名神大津事務所

- ▶ 7/12 に第1回を開催済み

- ・西日本高速道路(株)が主体となり地元自治会への事業再開説明会を開催するとともに、設計・用地調査等を推進

- ▶ 7/18 に、大津市南部三学区(沿線学区)の新名神対策協議会で説明済み

- ▶ 今後、学区単位→自治会単位で説明予定

○直近のスケジュール

項目	平成24年度				平成25年度				平成26年度以降	備考
	1/四	2/四	3/四	4/四	1/四	2/四	3/四	4/四		
事業許可	▼4/20									
連絡調整会議 (県・市・NEXCO)		▼7/12	第1回新名神連絡調整会議							
事業説明		▼7/18	南部三学区対策協議会小委員会							
			南部三学区対策協議会(各学区自治連合会)							
					地元自治会説明					
調査業務	協議用図面作成		[黒い帯]				■ ■ ■ ■ ■			
	施工計画検討		[黒い帯]				■ ■ ■ ■ ■			
設計協議	関係機関 (砂防施設、道路付替・取付等)		■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■		[黒い帯]					
	地元関係者				■ ■ ■ ■ ■		[黒い帯]			
用地	現況把握 (関係者ヒアリング)		[黒い帯]							
	公図調査・地図訂正		[黒い帯]		[黒い帯]					

(西日本高速道路株) 提供資料)