

滋賀県内の渋滞箇所の抽出について

～意見募集～

【概要】

県内各所で発生している交通渋滞の対策については、渋滞対策協議会において、過去より継続的に検討してきたところですが、未だに渋滞解消が図られていない箇所が少なくありません。そのため、全国的に新たな観点で渋滞箇所を抽出し直し、重点的に対策を進めていくことになりました。

抽出にあたっては、全国の統一指標であり道路管理者が保持している「渋滞損失時間」を用います。交通量、車種を考慮し、より影響の大きい箇所を抽出することが可能になります。

今回、観光地周辺や大規模商業施設周辺での【休日】渋滞箇所を加え、別添に示す45箇所を素案として抽出しました。

さらに、地域の実感を反映させたいことから、道路利用者、民間事業者、道路管理者(市町)から『渋滞箇所に関する意見』を募集します。

【意見募集】

募集内容 主要渋滞箇所に関する意見

募集期間 11月22日(木)～12月5日(水)(予定)[近畿地整管内統一日程]

募集方法 (道路利用者、民間事業者) 滋賀国道事務所HPにて募集
(道路管理者) 各市町へ依頼

【検討体制】

組織 滋賀県渋滞対策協議会

メンバー 国土交通省近畿地方整備局、滋賀国道事務所、国土交通省近畿運輸局、滋賀県、滋賀県道路公社、滋賀県警本部、NEXCO西日本、NEXCO中日本、(社)滋賀県トラック協会、(社)びわこビジターズビューロー、滋賀経済同友会、中小企業団体中央会

【検討内容】

○主要渋滞箇所の特定(以下の視点を基本指標とします)

- ① 渋滞損失時間(※)が大きな交差点
- ② 平均旅行速度(※)が低い区間等
- ③ 休日及びその他地域の課題を反映

※渋滞損失時間とは・・・交差点に流入する区間で、渋滞により時間がかかることで失う時間の合計
※旅行速度とは・・・一定区間を、移動に要した時間(交通渋滞等による停止を含む。)で除した値

○特定された渋滞箇所の対策検討(対策(案)の検討、とりまとめ)

【対策内容(案)】

短期対策⇒ 具体の対策メニューを立案(例:交差点改良、信号サイクルの見直し、等)

中長期対策⇒ 対策の基本方針を整理(例:バイパス計画等)

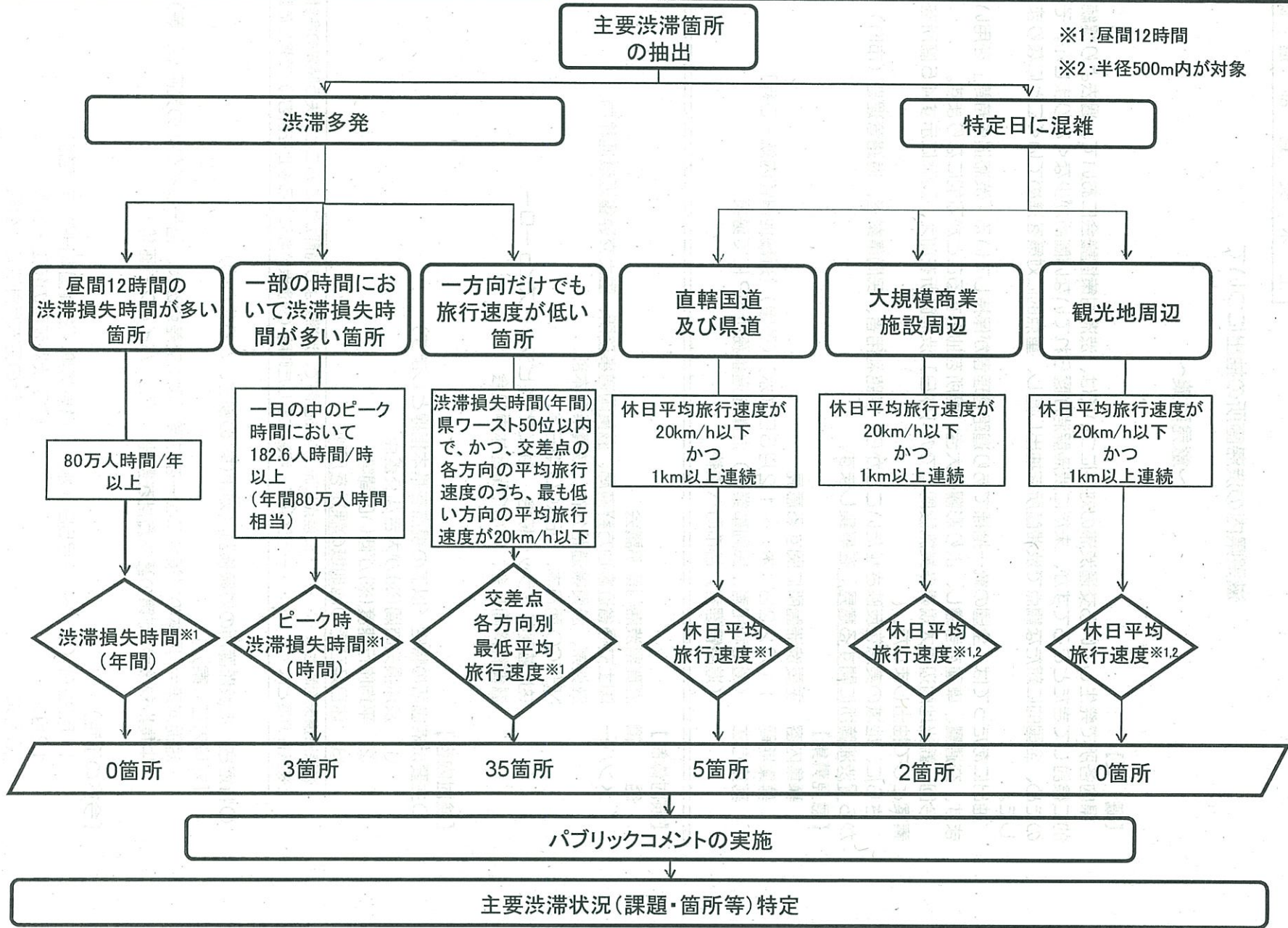
【今後の予定】

11月22日(木)～12月5日(水) 意見募集(滋賀国道HP等で実施)

12月末 主要渋滞箇所の特定・公表

3月末 対策の基本方針決定・公表

●一般道における交通データ等を活用した主要渋滞箇所の抽出フロー



主要渋滞箇所（素案）【滋賀県】

番号	市区町村	交差点名称	交差路線①	交差路線②	交差路線③
1	長浜市	川崎町	一般国道8号	中山東上坂線	-
2	長浜市	八幡東町	一般国道8号	間田長浜線	-
3	長浜市	八幡中山町	祇園八幡中山線	中山東上坂線	長浜近江線
4	長浜市	高田町	間田長浜線	大津能登川長浜線	長浜近江線
5	彦根市	外町	一般国道306号	一般国道8号	彦根近江八幡線
6	彦根市	西沼波町	一般国道8号	市道	市道
7	彦根市	高宮町	一般国道8号	彦根環状線	-
8	彦根市	千鳥橋北詰	一般国道8号	八坂高宮線	彦根八日市甲西線
9	彦根市	松原橋	大津能登川長浜線	彦根港彦根停車場線	-
10	彦根市	船町	彦根港彦根停車場線	彦根城線	彦根米原線
11	彦根市	小泉町	神郷彦根線	彦根環状線	-
12	愛荘町	御幸橋北	一般国道8号	湖東彦根線	-
13	東近江市	野々宮町	一般国道421号	彦根八日市甲西線	-
14	近江八幡市	友定町	一般国道8号	一般国道421号	大津守山近江八幡線
15	近江八幡市	六枚橋	一般国道8号	近江八幡竜王線	-
16	竜王町	西横関	一般国道477号	一般国道8号	-
17	湖南市	石部口	一般国道1号	石部草津線	竜王石部線
18	守山市	八代	大津能登川長浜線	守山栗東線	-
19	栗東市	辻	一般国道8号	高野守山線	守山栗東線
20	栗東市	宅屋	一般国道8号	片岡栗東線	-
21	栗東市	高野	一般国道1号	栗東信楽線	片岡栗東線
22	栗東市	上鈎	一般国道1号	栗東志那中線	-
23	栗東市	国道小柿	一般国道1号	大津能登川長浜線	-
24	草津市	大路三丁目	一般国道1号	下笠大路井線	六地藏草津線
25	草津市	草津三丁目	一般国道1号	山田草津線	大津能登川長浜線
26	草津市	新矢倉（立体）	一般国道1号	-	-
27	草津市	野路町	一般国道1号	大津草津線	-
28	草津市	野路中央	一般国道1号	平野草津線	-
29	草津市	野村中央	草津守山線	市道	市道
30	草津市	木川町	山田草津線	草津守山線	-
31	大津市	大江四丁目	一般国道1号	大津守山近江八幡線	-
32	大津市	大江二丁目	一般国道1号	市道	市道
33	大津市	瀬田川大橋西詰	一般国道1号	一般国道422号	-
34	大津市	粟津町	一般国道1号	醍醐大津線	-
35	大津市	本宮二丁目	一般国道1号	大津停車場本宮線	-
36	大津市	瀬田南	一般国道1号	大津信楽線	大津能登川長浜線
37	大津市	琵琶湖大橋	一般国道161号	一般国道477号	高島大津線
38	大津市	本堅田	一般国道161号	市道	-
39	大津市	仰木口	一般国道161号	仰木本堅田線	-
40	大津市	柳が崎	一般国道161号	下鴨大津線	-
41	大津市	大津港口	一般国道161号	大津草津線	-
42	大津市	逢坂一丁目	一般国道161号	一般国道1号	-
43	大津市	松原国道口	一般国道422号	大津湖岸線	-
44	大津市	唐橋西詰	一般国道422号	石山停車場線	大津能登川長浜線
45	大津市	唐橋東詰	近江八幡大津線	瀬田大石東線	大津能登川長浜線

滋賀県内の主要渋滞箇所に関する パブリックコメントの募集について

●下記より、ホームページ上の質問にしたがってご回答下さい

- はじめにあなた自身についてご記入ください。
 ・ご意見に対する個別の回答は致しておりません。
 ・頂いたご意見の内容については、個人名が特定される情報を除き公開する場合があります。

居住地(例:〇〇市など)			
性 別	男性		女性
年 齢(例:〇歳代)			
職 業(例:会社員)			
免許証保有状況	持っている		持っていない
運 転 頻 度(例:週に1~2日)			
運 転 目 的(例:通勤、買い物など)			

■「主要渋滞箇所(素案)」に対するご意見

Q1 「主要渋滞箇所(素案)」として抽出された箇所(添付資料1及び2参照)について、概ね渋滞箇所は選定されていると感じますか？

概ね選定されている		選定されていない箇所がある
-----------	--	---------------

■地域の実感に合った「主要渋滞箇所」の抽出について

Q2 「主要渋滞箇所(素案)」で示した45箇所以外で、渋滞していると思われる箇所(交差点)がありましたらご回答下さい(最大3箇所まで)

①	
②	
③	

Q3 以下、Q2でご回答頂いた方におたずねします。

「主要渋滞箇所(素案)」で示した45箇所以外で、渋滞していると思われる箇所(交差点)の渋滞発生頻度は、どれくらいですか？次の選択肢よりご回答下さい。

A「平日のみ」、B「休日のみ」、C「週2~4回」、D「週1回」、E「その他(記述回答)」

①	
②	
③	

Q4 「主要渋滞箇所(素案)」で示した45箇所以外で、渋滞していると思われる箇所(交差点)の渋滞発生時期は、いつですか？記入例)を参考にご回答下さい。

記入例)朝ラッシュ7~9時、日曜日夕方17時~19時 等

①	
②	
③	

Q5 「主要渋滞箇所(素案)」で示した45箇所以外で、渋滞していると思われる箇所(1つの交差点)を渋滞発生時に通過するには、どれくらいの時間がかかりますか？

記入例)を参考にご回答下さい。

記入例)5分程度、10分程度、30分程度、40分以上 等

①	
②	
③	

Q6 「主要渋滞箇所(素案)」で示した45箇所以外で、渋滞していると思われる箇所(交差点)の渋滞要因に関してご回答下さい。記入例)を参考にご回答下さい。

記入例)青信号の時間が短い、右折レーンがない 等

①	
②	
③	

Q7 その他渋滞に関して、ご意見等があればご記入下さい。

ご協力ありがとうございました。