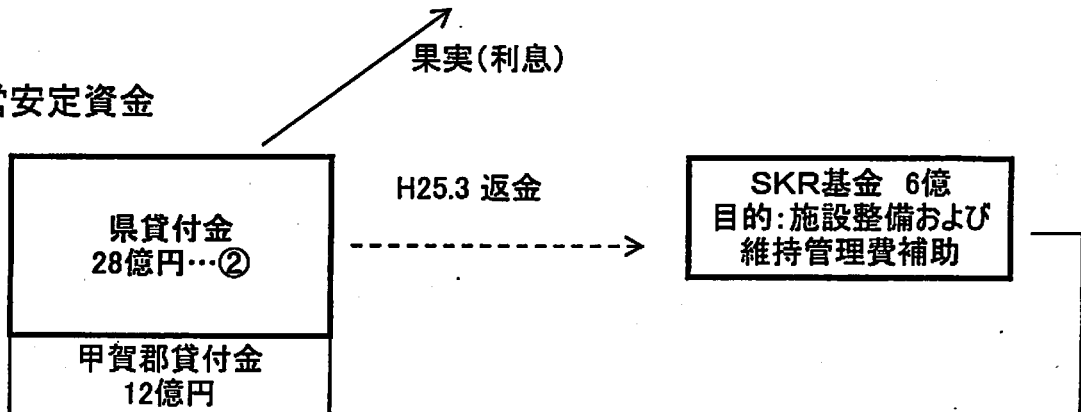


## 信楽高原鐵道の特定調停関連議案について

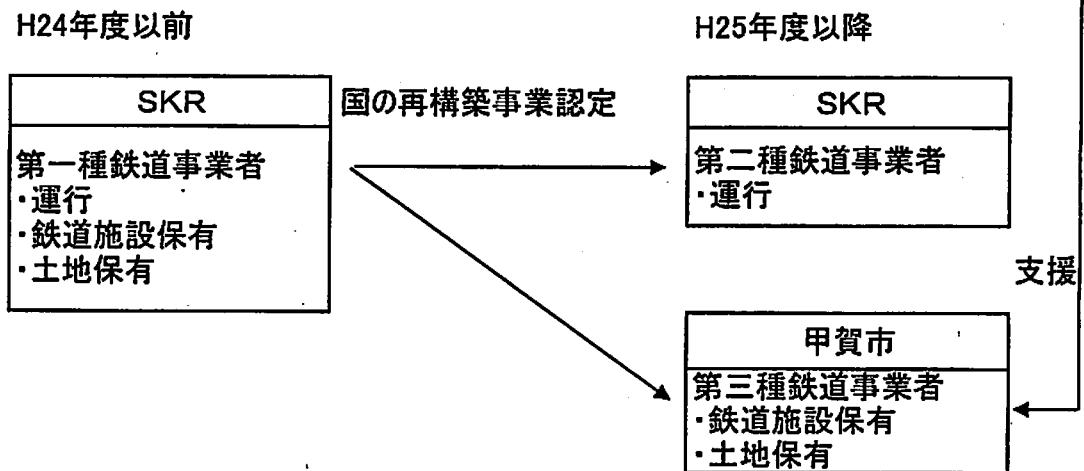
### 1. 被災者対策費貸付金と債権放棄

	被災者対策費貸付金	償還準備金	債権放棄額
県	1,406,514,424	458,922,590 …①	947,591,834
甲賀市	681,755,713	156,327,290	525,428,423
計	2,088,270,137	615,249,880	1,473,020,257

### 2. 経営安定資金



### 3. 上下分離方式による鉄道事業再構築事業と県基金



### 4. 収入

収入合計は、上記①(被災者対策費貸付金)と②(経営安定資金)の合計となる。

$$458,922千円 + 2,800,000千円 = 3,258,922千円$$

## 5. 支出(基金の内訳)

鉄道事業再構築実施期間である10年間(H25～H34年度)の必要分を積立てる

### (1) 施設整備(国庫補助対象)

施設更新(レール交換、橋りょう改修等)

$$20,000\text{千円} \times 10\text{年} \times 1/3 = 66,667\text{千円}$$

車両更新

$$150,000\text{千円} \times 4\text{両} \times 1/3 = 200,000\text{千円}$$

車両検査

(部分検査・4年毎)

$$7,500\text{千円} \times 4\text{回} \times 1/3 = 10,000\text{千円}$$

(全般検査・8年毎)

$$15,700\text{千円} \times 2\text{回} \times 1/3 = 10,466\text{千円(車輪交換有)}$$

$$11,000\text{千円} \times 1\text{回} \times 1/3 = 3,667\text{千円(車輪交換無)}$$

小計

290,800千円…①

### (2) 施設整備(国庫補助対象外)

駅ホーム改修(ホーム延長)

$$180,000\text{千円} \times 1/3 = 60,000\text{千円}$$

車庫改修

$$60,000\text{千円} \times 1/3 = 20,000\text{千円}$$

小計

80,000千円…②

### (3) 維持管理

線路、電路および車両修繕等

$$48,839\text{千円} \times 10\text{年} \times 35\% = 170,936\text{千円}$$

貴生川駅共同使用料等

$$8,828\text{千円} \times 10\text{年} \times 35\% = 30,898\text{千円}$$

小計

35%は、県のSKRに  
対する出資割合

201,834千円…③

合計(①+②+③)

$$290,800\text{千円} + 80,000\text{千円} + 201,834\text{千円} = 572,634\text{千円}$$

≒600,000千円