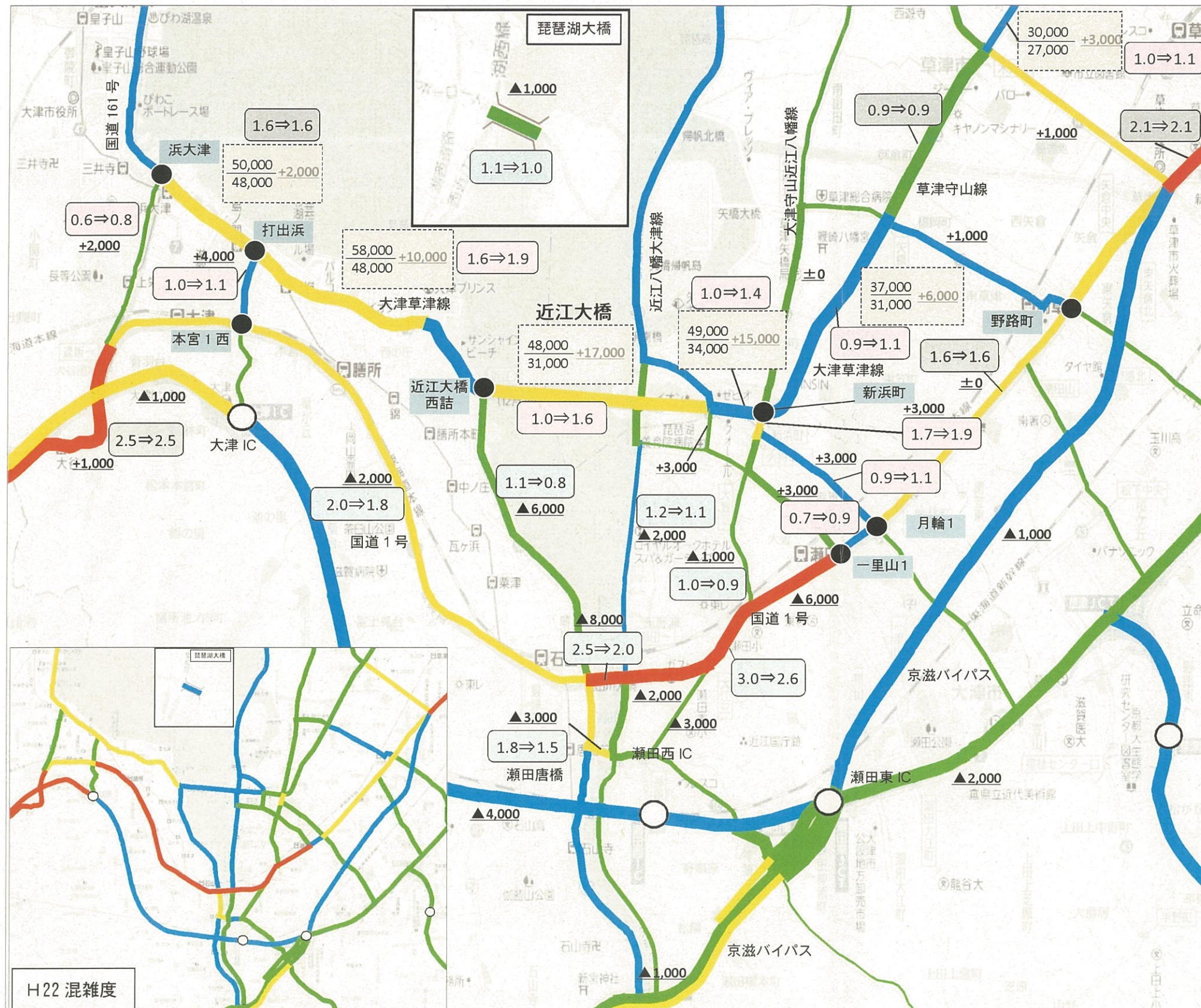


# 近江大橋有料道路の無料化後の交通量予測について

政策・土木交通常任委員会資料  
平成 25 年 11 月 13 日 (水)  
滋賀県土木交通部道路課



**【凡例】**

■交通量  
 <近江大橋無料時の交通量>  
 30,000台/日以上  
 10,000~30,000台/日未満  
 4,000~10,000台/日未満  
 4,000台/日未満

■混雑度  
 日交通量を日交通容量で除した値であり、混雑状況を示す指標  
 <近江大橋無料時の混雑度>  
 2.0~ (現) R1草津市域4車区間と同程度  
 1.5~2.0未満 (現) 大津草津線由美浜以西と同程度  
 1.0~1.5未満 (現) R1号BP(京滋BP)と同程度  
 1.0未満

■推計交通量  
 <大津草津線・草津守山線推計交通量(台/日)>  
 (千台まるめ)  
 48,000 +17,000  
 31,000

上段:近江大橋無料時交通量(平成26年)  
 下段:近江大橋有料時交通量(平成22年)  
 右欄:無料時交通量-有料時交通量

<主要区間の推計交通量の変化>  
 +3,000 ▲1,000  
 有料時交通量-無料時交通量  
 +は増加、▲は減少

<主要区間の混雑度の変化>  
 2.0⇒1.8  
 有料時混雑度⇒無料時混雑度  
 □:増加 □:減少 □:変化なし  
 打出浜:主要交差点

**【予測結果】**

- 近江大橋の交通量は約17,000台/日増加。前後区間も相当量の交通量増加が見込まれる。
- 近江大橋の混雑度は1.6で、浜大津-由美浜の間の現況混雑度と同様になると考える。
- 近江大橋西詰め交差点-由美浜の間は6車線化整備により交通量増加に対応できている。
- 当該地域の国道1号全般にわたって交通量は減少し、一定の混雑緩和が見込まれる。瀬田唐橋においても同様。
- 瀬田川東側エリアでは、国道1号野路町交差点・月輪1交差点・一里山1交差点から大津草津線までの交通量が増加。新浜町交差点に交通が集中。
- 瀬田川西側エリアでは、国道1号本宮1西交差点から大津草津線打出浜交差点までの交通が増加。

**【短期対策】**

- 大津草津線沿いの狭隘な市道へ流入しないように立看板の設置。
- 大津市道における交差点のコンパクト化、右折レーンの延長。
- 交通情報板による渋滞情報等を提供予定。

**【今後の現地調査予定】**

- 無料化後の2月上旬に近江大橋、R1、唐橋、京滋BP側道などで交通量調査を実施予定。(H26.秋にも同じ箇所を確認予定)

**【中長期対策】**

- 無料化後の交通状況を見極めた上で、課題となる箇所における対策を検討。