

信楽高原鐵道の復旧工事の現状と今後の対応について

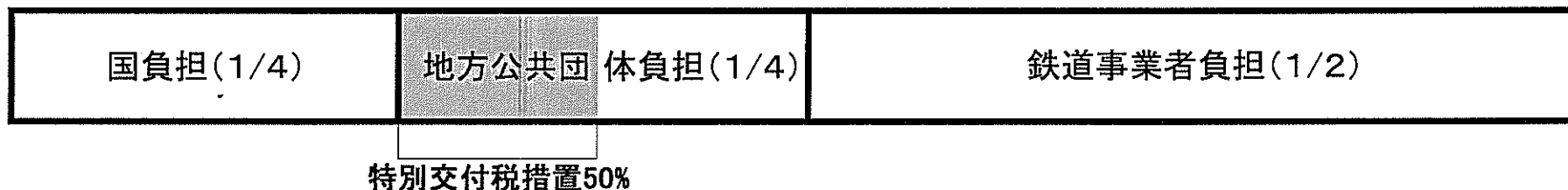
区分	平成25年度						平成26年度
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
① 線路覆土撤去	専決予算 18,000千円	撤去工事(大鉄工業)					
② 流出橋桁撤去、 破損レール撤去	専決予算 27,300千円	撤去工事(西本建設)					
③ 崩壊法面復旧		調査(SKR対応) (鉄道総合技術研究所)		実施設計			
④ 杣川橋梁復旧 (調査は、第一大戸 川橋梁、第二大戸 川橋梁を含む)	専決予算 39,000千円	調査委託(JR西日本コンサルタンツ) (杣川橋梁④-1)		(第一大戸川橋梁④-2、第二大戸川橋梁④-3)			
			補正予算 (20,000千円)				
			中間報告	実施設計			
			補正予算 (11,000千円)				
調整会議 (近畿運輸局 県 甲賀市 信楽高原鐵道)	● 復旧プロセス確認		● 復旧プロセス確認	● 方針決定			

信楽高原鉄道災害復旧事業に対する国の支援について

11/28 国土交通省鉄道局施設課から確認

□ 従前の支援スキーム(通常の第三セクター鉄道の場合)

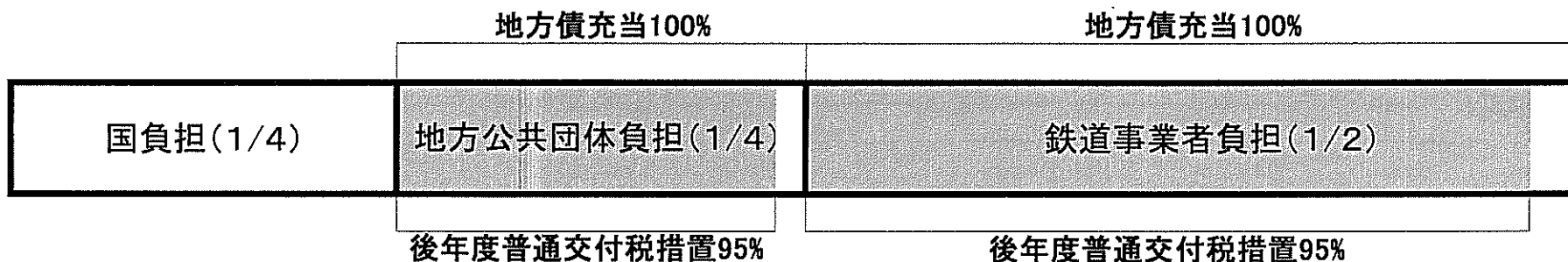
地方公共団体負担分について、特別交付税措置50%を適用



□ 今回の支援スキーム(上下分離方式により地方自治体が鉄道施設等を保有した場合)

以下の理由により、地方公共団体負担分および鉄道事業者(甲賀市)負担分について、地方債充当率100%および後年度普通交付税措置95%を適用

- ・ 平成25年4月から上下分離方式で営業
- ・ 甲賀市が鉄道施設、車両および用地を保有し、信楽高原鉄道(株)に施設等を無償貸与
- ・ 今回被災した鉄道施設は、公の施設として設置・管理するもので、災害復旧債の対象



■ 信楽高原鐵道線路覆土等撤去作業

○11/10 線路下ボックスの浚渫、土止め作業（甲賀市信楽町牧地先）



○11/26 線路覆土除去作業（甲賀市水口町牛飼地先）



○11/29 線路覆土除去作業（甲賀市水口町山上地先）



■ 信楽高原鐵道復旧応援のための取組

○SKR再開願い清掃や署名 甲賀の住民ら(11.14 中日新聞)



貴生川駅前で署名を呼び掛ける
区長会関係者ら



雲井駅前を清掃する地域住民

○信楽鉄道「早く復旧して」～7割利用の地元高生訴え～(11.2 京都新聞)



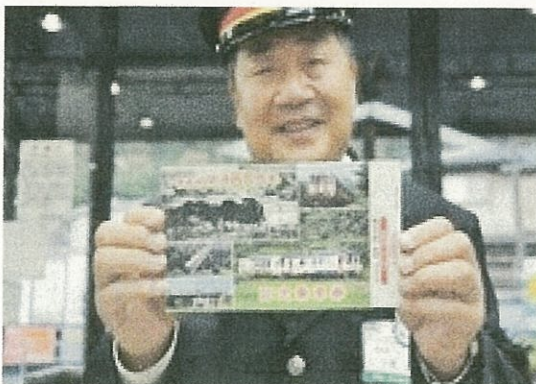
生徒たちの呼びかけに応じて募金する
利用者

○高校生ら募金・署名～滋賀・信楽高原鐵道の復旧求め～(11.2 朝日新聞)



署名活動をする信楽高校の生徒

○信楽高原鐵道記念切符が人気
～市民ら復旧願い応援～
(11.22 毎日新聞)



○信楽高原鐵道復興応援ハイキング(11.10)
びわこ京阪奈線(仮称)鐵道建設期成同盟会および
滋賀県草津線複線化促進期成同盟会の主催事業
SKR 社員から大戸川第一橋梁の説明
を受ける参加者

