

滋賀県渋滞対策協議会について

県内各所の渋滞対策については、渋滞対策協議会において、過去より継続的に検討してきましたが、未だに渋滞解消が図られていない箇所が少なくありません。そこで、昨年度から滋賀県渋滞対策協議会にて、全国統一の指標を用いて「主要渋滞箇所」を抽出し、平成25年1月23日に公表したところです。

今年度は、その対策方針の検討を進めておりますが、地域のより詳しい状況を把握するため、渋滞対策協議会の下部組織として基礎自治体（市町）に参画頂くワーキンググループを設置し、議論を進めることとなりましたので、報告します。

1. 滋賀県渋滞対策協議会の概要

【検討体制】

組 織 滋賀県渋滞対策協議会

メンバー 国土交通省近畿地方整備局、滋賀国道事務所、国土交通省近畿運輸局、滋賀県、滋賀県道路公社、滋賀県警本部、NEXCO 西日本、NEXCO 中日本、(社)滋賀県トラック協会、(社)びわこビジターズビューロー、滋賀経済同友会、中小企業団体中央会

【検討内容】

- 主要渋滞箇所の特定
- 特定された渋滞箇所の対策検討

【これまでの開催状況ほか】

■H24年度

7/17 第1回滋賀県渋滞対策協議会、 11/12 第2回滋賀県渋滞対策協議会
11/22 常任委員会報告（意見募集について）、11/22～12/5 意見募集
12/28 第3回滋賀県渋滞対策協議会、 1/23 「主要渋滞箇所」公表（74箇所）
1/24 常任委員会報告（「主要渋滞箇所」について）

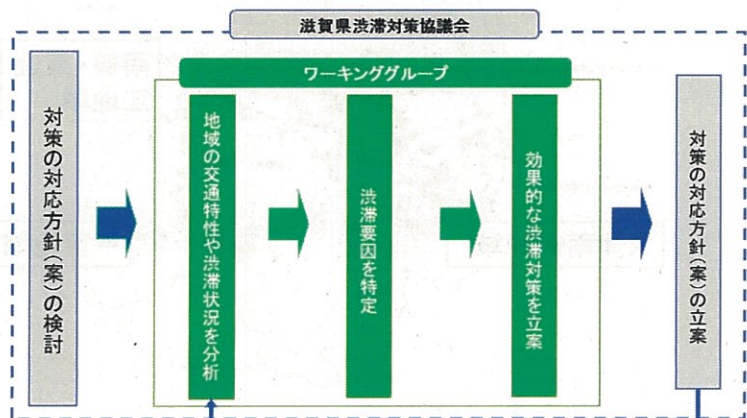
■H25年度

6/27 第1回滋賀県渋滞対策協議会、 11/20 第2回滋賀県渋滞対策協議会

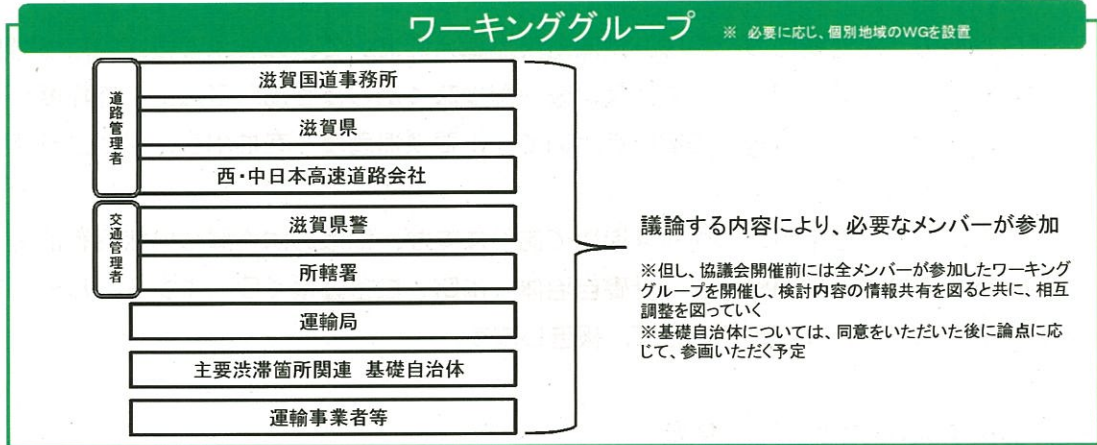
2. ワーキンググループの概要

【検討事項】

各地域の道路状況や渋滞の要因、渋滞対策について継続的に議論し対策の検討・効果検証を行う。具体的には、情報の共有化や地域の計画（各市町の都市計画マスタープランなど）を踏まえハード・ソフト両面から渋滞対策の方向性を議論する予定です。



メンバー：協議会の構成機関および基礎自治体（市町）から論点に応じ必要なメンバーが参加



■主要渋滞箇所とワーキングの地域区分（案）

地域区分一覧表（案）

地域区分	関連市町*
大津南部地域	大津市(中部・東南部)、草津市
湖東地域	彦根市、安曇町、東近江市(旧五箇荘町)
近江西部地域	大津市(北西部)、高島市
甲賀地域	甲賀市、湖南市
南部・東近江地域	栗東市、野洲市、守山市、近江八幡市、東近江市(旧八日市市)、竜王町
湖北地域	長浜市、米原市

※関連市町：主要渋滞箇所が位置する市町を記載

