

## JR甲西駅バリアフリー化の完成と今後の整備計画について

### 1. JR甲西駅バリアフリー化の完成

- 【整備概要】
- ・改札内エレベーター 1基
  - ・自由通路エレベーター 2基
  - ・内方線付き誘導警告ブロック整備(ホーム)
  - ・ホーム嵩上(ホームと車両の段差解消)
  - ・音声誘導装置、列車接近案内表示機 等

開業:昭和56年10月1日  
 乗降客数:4,666人/日(H25年度)

【事業主体】 鉄道施設 西日本旅客鉄道株式会社  
 都市施設 湖南省

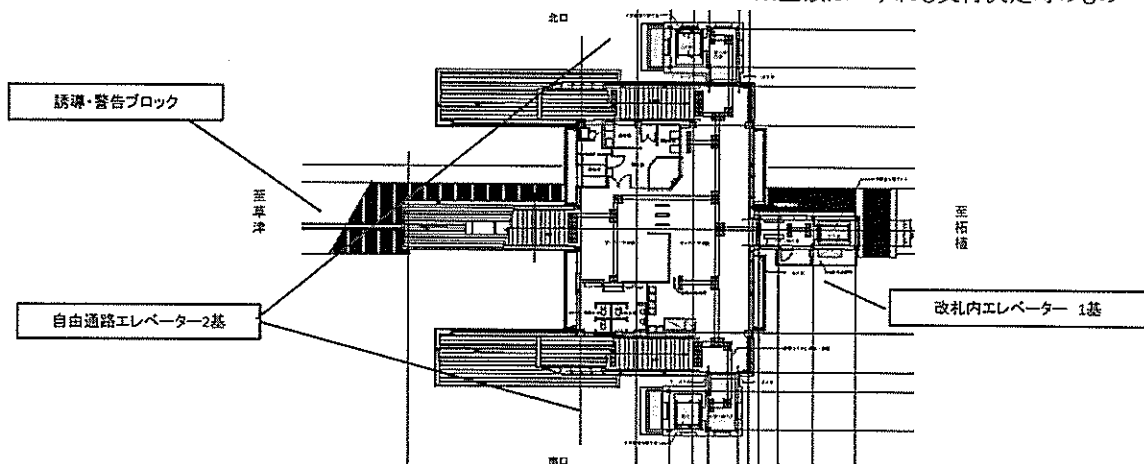
【工期】 平成25年4月15日～平成27年3月18日  
 平成27年3月18日に完成式典を開催、供用開始

【事業費等】

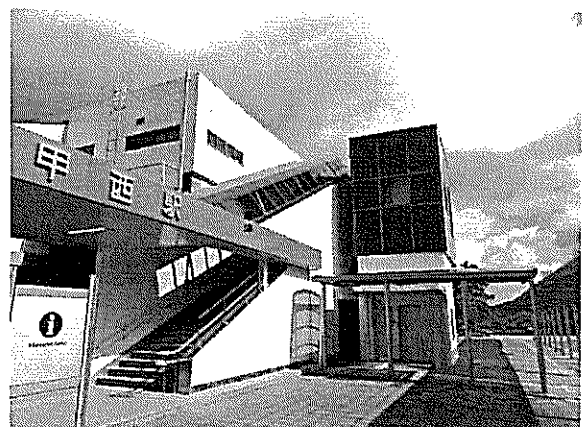
(単位:千円)

種別	事業費	負担内訳			
		県(1/6)	市(1/6)	国(1/3)	JR(1/3)
鉄道施設	139,842	23,306	23,307	46,614	46,615
都市施設	147,299	73,649	73,650		
合計	287,141	96,955	96,957	46,614	46,615

※金額はいずれも交付決定時のもの



自由通路エレベーター(北口)



自由通路エレベーター(南口)

## 2. 今後の整備計画

### 【乗降客数別整備方針】

乗降客数	3,000人/日以上	3,000人/日未満
整備方針	H32年度までに原則整備	市町の意向や利用ニーズ等を勘案し整備

※根拠

「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」に基づく

「移動等円滑化の促進に関する基本方針」

### 【整備中および今後整備予定の駅】

#### ①乗降客数が3,000人/日以上駅の進捗状況(整備基準を満たしている駅)

		乗降客数 [H25年度] (人)
JR膳所駅	全面改築、橋上化、工期 (平成24年～27年度)	26,150
JR篠原駅	全面改築、橋上化、工期 (平成25年～27年度)	4,326
JR稲枝駅	全面改築、橋上化、工期 (平成26年～27年度)	5,140
JR安土駅	全面改築、橋上化、工期 (平成26年～28年度)	4,286
JR三雲駅	全面改築、橋上化、工期 (平成26年～29年度)	3,890
JR栗東駅	栗東市とJR西日本とで協議中	26,302
JR石部駅	湖南市で検討中	3,610
京阪膳所駅	JR膳所駅工事完了後に事業着手	7,192
京阪石場駅	未定	3,197

#### ②乗降客数3,000人/日に満たないが大規模改修のためバリアフリー化が必要な駅

JR甲南駅	全面改築、橋上化、工期 (H28～29)	2,076
-------	----------------------	-------

#### ③乗降客数3,000人/日に満たないが地元が中心となりバリアフリー化を進めている駅

JR新旭駅	高島市とJR西日本とで協議中	2,338
JR近江舞子駅	大津市とJR西日本とで協議中	1,542

#### ④内方線点状ブロック整備(利用者10,000人以上駅)

JR守山駅	平成26年度	32,220
JR南草津駅	平成27年度整備予定	54,336

※県内対象駅(利用者10,000人以上)13駅についても順次整備予定

### 【整備状況 (H26. 3. 31現在)】

乗降客数	駅数	整備済駅数	整備率
3,000人/日以上	42	32	76.2%
3,000人/日未満	83	28	33.7%
合計	125	60	48.0%