

橋梁長寿命化修繕計画の策定について (橋長 15m 未満；桁形式)

1. 橋梁長寿命化の取り組み状況

[表 1]

(平成 28 年 1 月現在)

種 別	数 量	計画策定 (予定) 年次	修繕着手 (予定) 年次
県管理橋梁 合計	2, 891 橋	—	—
橋長 15m 以上	846 橋	平成 23 年度	平成 24 年度
橋長 2m 以上 15m 未満	2, 045 橋	—	—
うち 桁形式	1, 280 橋	平成 27 年度	平成 28 年度 (予定)
うち ホックスカハート形式	765 橋	平成 28 年度 (予定)	平成 29 年度 (予定)

[写真 1] 道路橋 (桁形式)



[写真 2] 道路橋 (ホックスカハート形式)



2. 計画策定の考え方

- ①対象橋梁 1280 橋について、路下条件や緊急輸送道路の該当の有無などの「重要度」と、点検結果による「損傷度」を加味して優先度を決定する。
- ②対策時期や事業量の平準化を図る。

＜優先度の考え方＞



橋梁の重要度

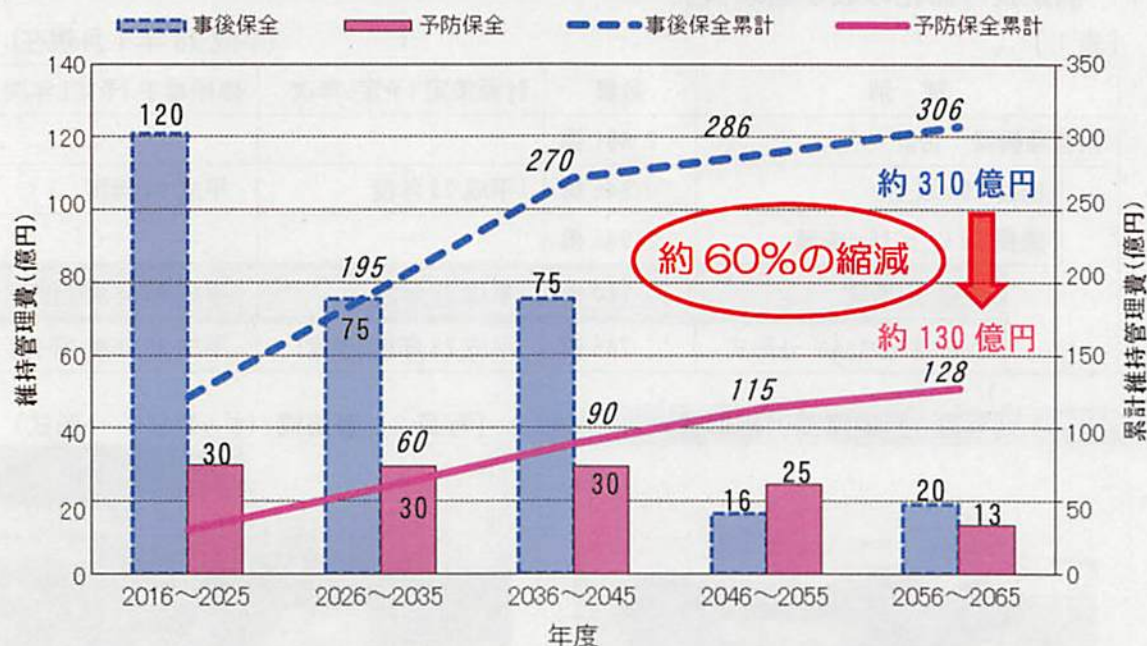
対外的な影響；剥離剥落などによる、路下利用者への被害
⇒路下条件（鉄道、一般道、歩道）
社会的な影響；修繕工事实施に伴う通行規制などの影響
⇒緊急輸送道路、交通量、橋長

橋梁の損傷度

近接目視点検に基づく損傷程度を評価
(5 年に一度定期点検を実施し、最新の点検結果を反映)

3. 長寿命化修繕計画による効果

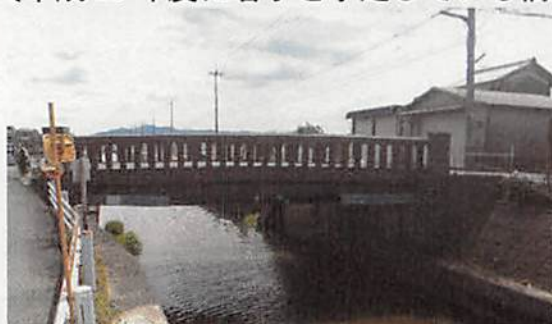
計画に基づく予防保全的な維持管理により、事後保全的な維持管理を行う場合と比べ、今後 50 年間で約 180 億円の維持管理コストの縮減と予算の平準化を図る。



4. 今後の取り組み

本計画に基づき、平成 28 年度から平成 37 年度までの 10 年間で、287 橋の対策に着手していく。定期点検結果を踏まえ、5 年ごとに計画の見直しを行う。次回、平成 32 年度の見直しを予定。

<平成 28 年度に着手を予定している橋梁>



新川橋（コンクリート桁橋）
近江八幡守山線 野洲市比留田



コンクリートの剥離、鉄筋露出部分の修復



殿田川橋（鋼桁橋）
大津草津線 草津市新浜町



桁端部の腐食（サビ）部の補強