

総合交通・防災対策特別委員会 行政調査

1 調査日 平成29年1月19日（木）

2 調査の概要

彦根市議会（彦根市元町）

近江タクシー彦根営業所（彦根市安清町）

県内の人口減少が進んだ地域については、公共交通でしか移動できない人のために、多数の市町が公共交通の維持、確保のための施策を実施しており、デマンドタクシーはその主要な対策の一つとなっている。

彦根市は、市内で路線バスのない地区（鳥居本地区）で乗合タクシーの運行を開始し、その後路線バスの廃止や減便があったエリアに導入を拡大してきた。また、湖東定住自立圏構想に基づき、湖東圏域公共交通活性化協議会での検討を踏まえて、平成22年9月には湖東圏域に対象地域を拡大するなど、乗合タクシーの利便性の向上を図っており、利用者も年々増加傾向で推移している。

については、彦根市議会でも湖東圏域公共交通活性化協議会における、乗合タクシーの運行等の地域公共交通の活性化に向けた取り組みを調査するとともに、近江タクシー彦根営業所で乗合タクシーの概要について視察を行い、本県における公共交通のあり方を検討する際の参考とした。

